

Tankfartyget M/T Kongstein (nr 221, 1942)

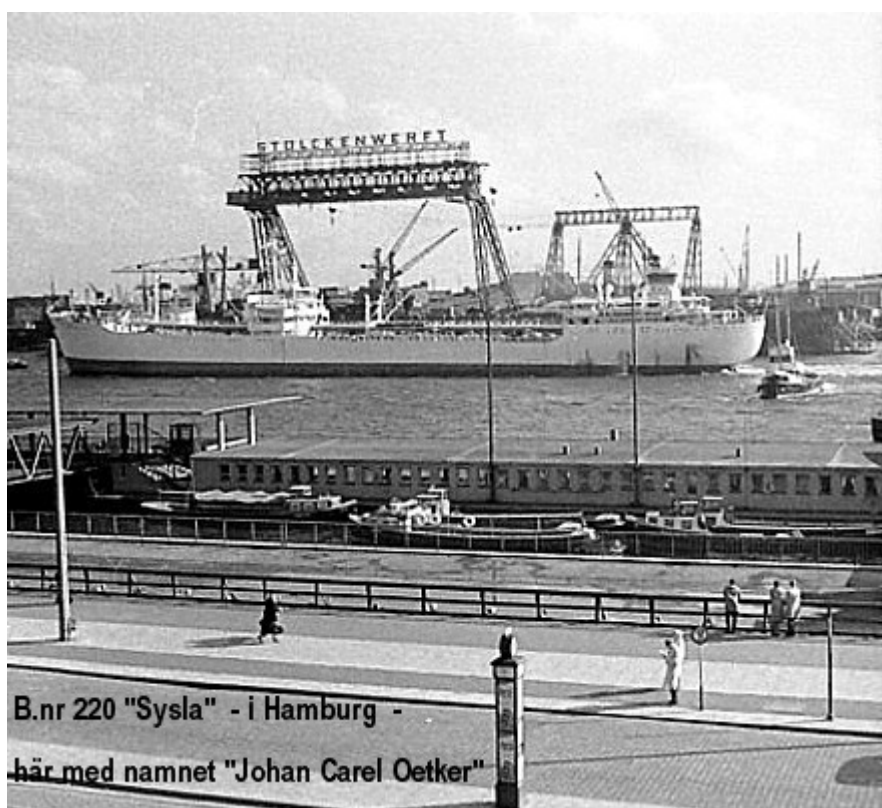


"Kongsstein" delivered in 1945, the first ship in Norway with her own dental office.

Snabba fakta

- Nr: 221
- Art: m.t
- Namn: Kongstein
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16200 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.4 1941
- Sjö satt Utdockad 20.4 1942
- Levererad (26.10 1942)
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: A/S Solvang, Stavanger

Tankfartyget M/T Sysla (nr 220, 1942)



"Sysla" i Hamburg, här med namnet "Johan Carel Oetker".

Snabba fakta

- Nr: 220
- Art: m.t
- Namn: Sysla
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16250 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.3 1941
- Sjö satt Utdockad 9.9 1941
- Levererad (28.4 1942)
- Fart Knop 14 1/2

- Effekt Hk/MW 600
 - Beställare: Waages Tankrederi, Oslo
-

Färjan Malmöhus (nr 219, 1945)





B.nr 219 Tåg färjan Malmöhus
Sjösättning från bädd 2 den 10.10 1943





Från slutet 1940-tal – början 1950-tal.
Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan
Malmöhus.
Levererades till Kungliga
Järnvägsstyrelsen den 20 september
1945.

*(Bilden hämtad från Malmö Museers bok
"Från Lustgården till Möllevångstorget"
Utgiven 1999)*

Slutet 1940-tal – början 1950-tal. Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan Malmöhus – Levererades till Kungliga Järnvägsstyrelsen den 20 september 1945. (Bilden hämtad från Malmö Museers bok "Från Lustgården till Möllevångstorget" utgiven 1999.)

Snabba fakta

- Nr: 219
- Namn: Malmöhus
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 3040 depl
- Kölsträckt Start Docka: 17.1 1943
- Sjösatt Utdockad 16.10 1943
- Levererad 20.9 1945
- Fart Knop 15
- Effekt Hk 4750
- Beställare: Kungl. Järnvägsstyrelsen

Tankfartyget M/T Bråli (nr 218, 1942)



Snabba fakta

- Nr: 218
 - Art: m.t
 - Namn: Bråli
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 13450 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 27.4 1940
 - Sjö satt Utdockad 27.3 1941
 - Levererad (18.4 1942)
 - Fart Knop 13 1/2
 - Effekt Hk/MW 4000
 - Beställare: A/S Bill, Oslo
-

Tankfartyget M/T Vesthav (nr 217, 1941)



Snabba fakta

- Nr: 217
- Art: m.t
- Namn: Vesthav
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.3 1940
- Sjö satt Utdockad 11.3 1941
- Levererad (31.10 1941)
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: Skibs A/S Sydhav, Oslo

Tankfartyget M/T Heron (nr 216, 1941)

B.nr 216 Heron

Ingen bild hittad.

Men som en post i följande förteckning:

**"Norwegian Merchant Fleet 1939 - 1945
Ships in Foreign Trade (allied service)"**

• M/T Heron

S. H. Smith Sørensen, Arendal

Built in Malmö, Sweden 1940.

Laid up under Allied control (left Malmö on Febr. 16-1944 for Karlshamn).

POST WAR: Sold by S. H. Sørensen to Spanish breakers and arrived at Santander in tow on Jan. 30-1965.

Från förteckningen "Norwegian merchant fleet 1939-1945, Ships in foreign trade (allied service)":

M/T Heron S.H. Smith Sörensen, Arendal

- Built in Malmö, Sweden 1940
- Laid up under Allied Control (left Malmö on Febr. 16-1944 for Karlshamn).
- Post war: Sold by S. H. Sörensen to Spanish breakers and arrived at Santander in tow on Jan. 30-1965.

Snabba fakta

- Nr: 216
- Art: m.t
- Namn: Heron
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13510 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.1 1940
- Sjösat Utdockad 4.9 1940
- Levererad (8.3 1941)
- Fart Knop 13 1/2
- Effekt Hk/MW 4000
- Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal

Tankfartyget M/T Lisita (nr 215, 1940)

B.nr 215 Lisita (närmast kaj)

B.nr 156 Pollux (utanför)



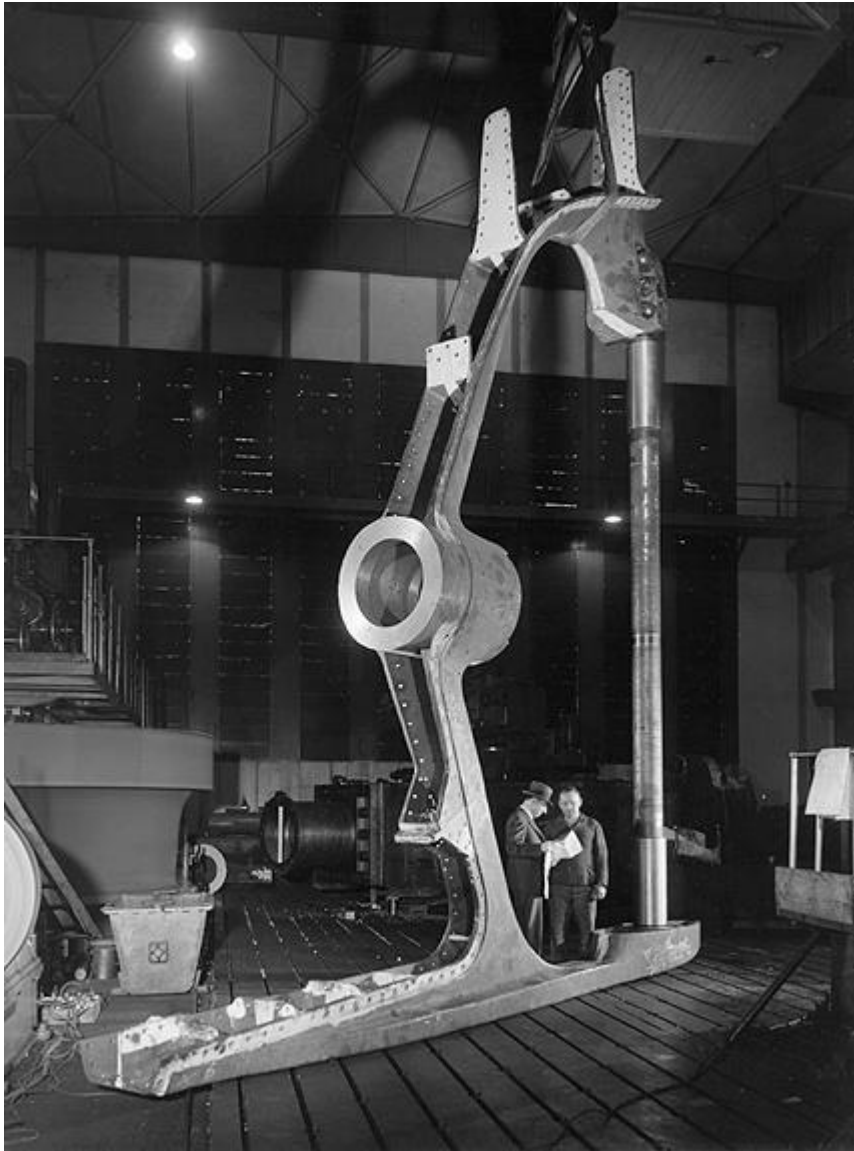
Varvsbassängen och utrustningskajen 1 juli 1940.

Närmast utrustningskajen 13.000 d. w. tons tankfartyget Lisita, byggn. nr. 215, under utrustning. Utanför detta tankfartyget Pollux av Trelleborg, levererad av verkstaden 1928 och nu undergående 12-års klassning. Färgfoto av A. B. Malmö Grafiska Anstalt.

Varvsbassängen och utrustningskajen 1 juli 1940

Lisita (nr 215) närmast kaj, under utrustning.

Pollux av Trelleborg (nr 156) utanför. Levererad av verkstaden 1928 och nu undergående 12-års klassning. Färgfoto av A. B. Malmö Grafiska Anstalt.



Akterstäv: Här propellerhylsa och lager samt hjärtstock till tankfartyget Lisita, 1939, bnr 215.

Snabba fakta

- Nr: 215
- Art: m.t
- Namn: Lisita
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13560 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.10 1939
- Sjösatt Utdockad 26.4 1940
- Levererad (7.9 1940)
- Fart Knop 13 1/2

- Effekt Hk/MW 4000
 - Beställare: A/S Uglands Rederier, Grimstad
-

Tankfartyget M/T B.P. Newton (nr 214, 1940)

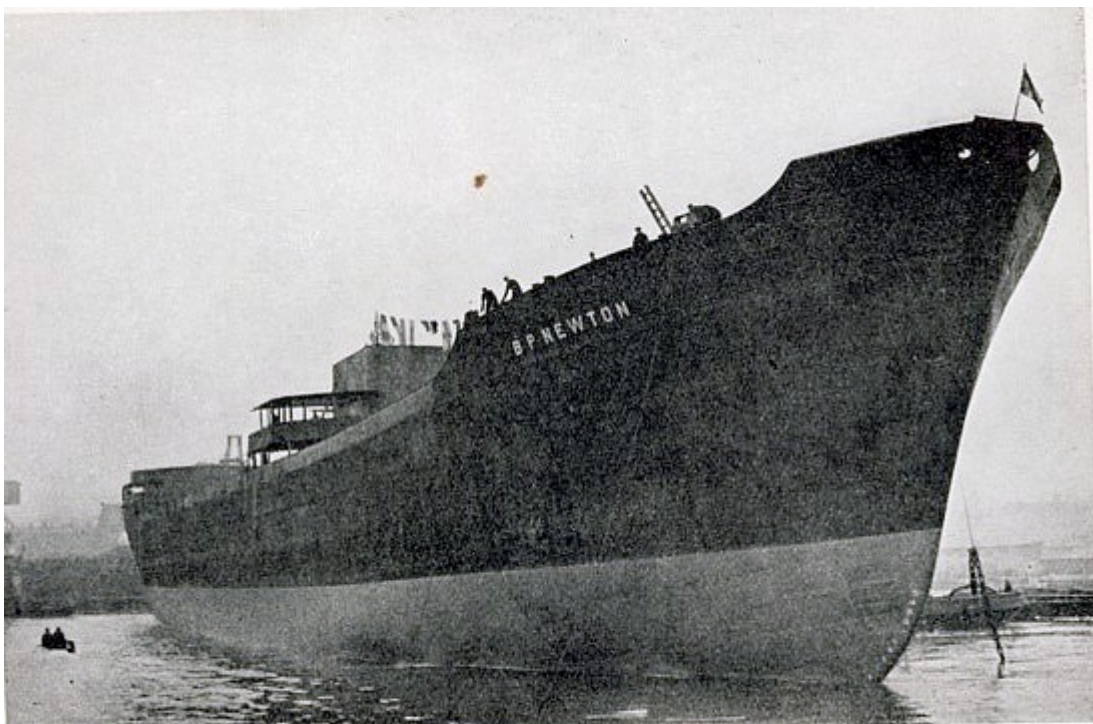


Fig. 103. m/t B. P. Newton, sjösatt i jan. 1940.

B. P. Newton, sjösatt i januari 1940

Snabba fakta

- Nr: 214
- Art: m.t
- Namn: B.P. Newton
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15000 dw

- Kölsträckt Start Docka: 27.6 1939
 - Sjö satt Utdockad 13.1 1940
 - Levererad 19.3 1940
 - Fart Knop 14
 - Effekt Hk/MW 5000
 - Beställare: Skibs A/S Navalis, Oslo
-

Tankfartyget M/T Braconda (nr 213, 1940)



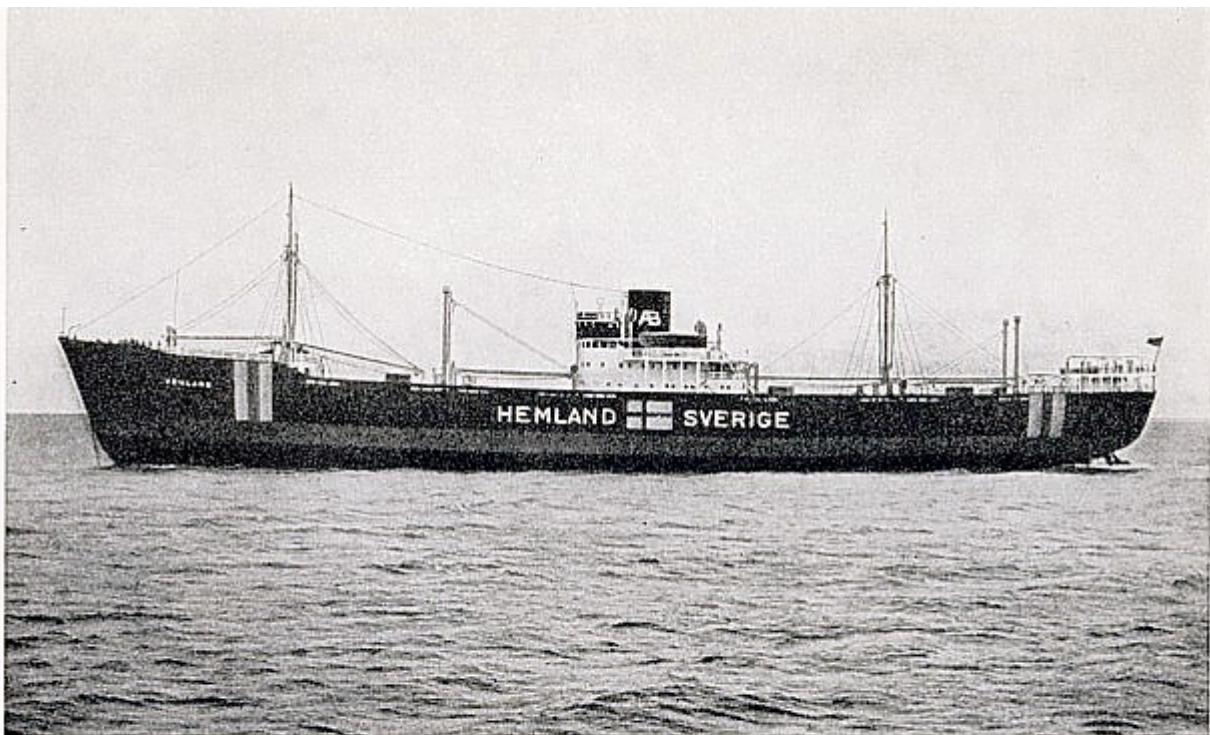
Världens förste helsvetsade fartyg – Braconda – Bnr. 213. 16000 dwt, 14,5 knop. Kockums låg alltid i framkant vad gällde svetsutveckling – ända fram till nedläggning. Levererades den 11 januari 1940 till A/S Braconda, Oslo.

Snabba fakta

- Nr: 213
- Art: m.t
- Namn: Braconda
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 10050 dw

- Kölsträckt Start Docka: 15.3 1939
 - Sjösatt Utdockad 31.8 1939
 - Levererad 11.1 1940
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: A/S Braconda, Oslo
-

Lastfartyget M/S Hemland (nr 212, 1939)



Lastmotorfartyget Hemland.

Beställare: Ängf. A/B Tirfing, Göteborg. Byggnads nr: 212. Leveransår: 1939. Lastförmåga: 8850 d. w. tons. Längd mellan stävar: 420'-0". Maskinstyrka: 3200 ahk. Fart: 13 knop.

Lastmotorfartyget Hemland

- Längd mellan stävar: 420' – 0"

Snabba fakta

- Nr: 212
- Art: m.s
- Namn: Hemland
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8850 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.4 1939
- Sjö satt Utdockad 7.20 1939
- Levererad 30.11 1939
- Fart Knop 13
- Effekt Hk/MW 3200
- Beställare: Ångfartyg AB Tirfing, Göteborg