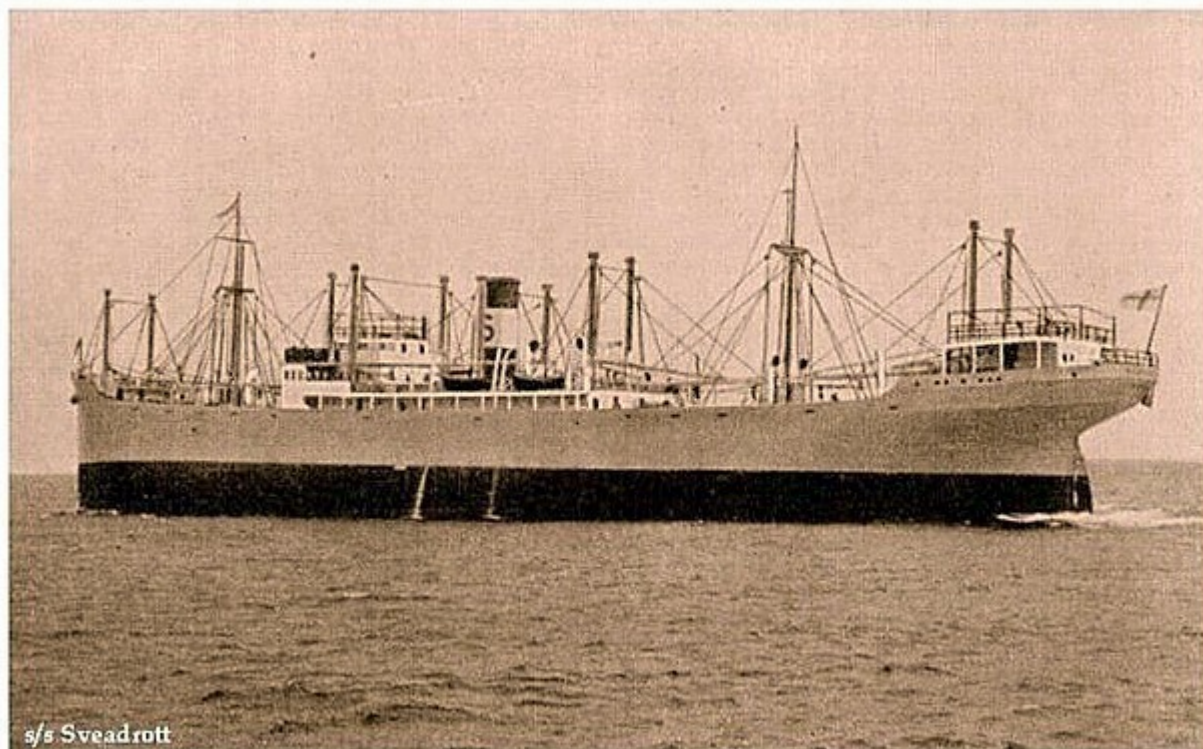


Lastfartyget M/S Sveadrott (nr 161, 1929)



Hon var rikligt utrustad med master, bompålar och bommar på däck och gick i sjöfartskretsar under smeknamnet "SVEASKOG". Sålades i maj 1937 för £137.900 till Skibs A/S Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Under norsk flagg fick hon namnet EMMA BAKKE. Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart mellan USA och Europa. Efter krigsslutet 1945 kom hon åter i rederiets tjänst. I samband med arvsskifte efter skipsreder Knut Knutsen 1947 fick dottern Ida Caroline Haaland överta två rederier med inalles fem fartyg, däribland m/s EMMA BAKKE, som överfördes till rederiet Christian Haaland, Haugesund. Hon fick behålla namnet. På resa New York – Casablanca med last av styckegods fick hon den 9 oktober 1954 på position 280 nm utanför Cape Verde brand i maskinrummet. Då man ej lyckades släcka branden gick passagerare och besättningen i livbåtarna och räddades senare av det

argentinska fartyget CORIENTES, som landsatte dem i Lissabon. Två man i besättningen – en motorman och en maskinelev – omkom. Fartyget sjönk senare.

Snabba fakta

- Nr: 161
- Art: m.s
- Namn: Sveadrott
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8085 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.9 1928
- Sjösatt Utdockad 16.5 1929
- Levererad 17.8 1929
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

Lastfartyget M/S Tai Shan (nr 160, 1929)



TAI SHAN under the Panamanian flag

Tai Shan under the Panamanian flag.

Vid leveransen förde hon Panama-flagg. 1937 fick hon norsk flagg med hemmahamn i Tønsberg. Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 låg hon och lossade och lastade i Göteborg. Hon kom nu att ingå i Nortraships Flåte.

På hösten 1940 fick hon en charter av Ministry Shipping i London. I december lastade hon bl.a. stål och kullager i Göteborg och avgick den 31 upp i den bohusländska skärgården och ankrade upp. Tillsammans med 4 andra fartyg lämnade hon den 23 januari 1941 svenskt vatten för att ta sig till Orkneyöarna med den värdefulla lasten. Resan gick under kodnamnet "Operation Rubble". Fartygen möttes senare ute på Nordsjön av en brittisk eskort som ledsagade dem till Kirkwall, dit de kom den 25.

Under krigsåren gick hon i konvojfart mellan USA och Europa. Dessa år slet hårt på både besättning och huvudmaskineriet. Den 13 augusti 1945 kom till Eriksbergs varv i Göteborg för att genomgå en omfattande reparation av skrov och maskineri. Först i maj 1946 kom hon i fart igen och sattes sedan in i Wilhelmsens olika linjer över hela världen. Den 17 mars 1960 såldes hon för £ 103.000 till Nichimen Co, Osaka. Hon ankom den 23 juli till Mihara för upphuggning, som påbörjades två dagar senare i Kihara, Mihara-shi.

Snabba fakta

- Nr: 160
- Art: m.s
- Namn: Tai Shan
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1928
- Sjösatt Utdockad 10.8 1929
- Levererad 17.10 1929

- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

Lastfartyget M/S Tai Ping (nr 159, 1929)



Vid den tyska ockupationen av Norge den 9 april 1940 låg hon vid A/S Akers Mek.Verksted i Oslo för reparation. Beslagtagen den 28 maj av Kriegsmarine och fick namnet BOCKENHEIM och skulle byggas om till Sperrbrecher för tjänst i Nordsjön och Biscaya. Med namnet "SPERRBRECHER 14" kom hon den 30 november tjänst i Wesermünde för " 2. Sperrbrecher-Flottille (SpbrFl) ". Vid en minsprängning den 22 juni 1942 vid Royan i floden Gironde erhöll hon omfattande bottenskador i skrovet och huvudmaskineriet blev totalt ödelagt. Den 12 december togs hon ur tjänst Den 25 augusti 1944 sänktes hon som blockeringsfartyg i mynning en av floden Gironde Vraket bärgades i september 1946 och fördes till Bassens. Som ägare stod nu Ministère de la Marine Marchande, Paris. Hon återfick namnet TAI PING och fransk flagga. Hon rapporteras ha sålts till köpare i Argentina. Efter inspektion fann de det helt

omöjligt att reparera vraket, bl.a. behövdes det ett helt nytt huvudmaskineri. Rapporteras ha bogserats från Bassens den 29 februari 1948 till Pasajes i Spanien för upphuggning. I februari 1949 rapporterades denna vara genomförd.

Snabba fakta

- Nr: 159
- Art: m.s
- Namn: Tai Ping
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.8 1928
- Sjö satt Utdockad 16.3 1929
- Levererad 15.6 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

Tankfartyget M/T Max Albrecht (nr 158, 1929)



I december månad 1936 chartrad av tyska Kriegsmarine som

bunkringsfartyg för de tyska enheterna i spanska inbördeskriget.

På resa Houston – tysk hamn blev hon den 27 augusti 1939 uppmanad att anlöpa El Ferrol, där hon övertogs av Kriegsmarine för att användas som bunkringsfartyg (Kriegsmarine – Etappenversorgung Schiff für Überwassereinheiten und U-Boote in Ferrol) för de tyska enheterna i Spanien.

Den 6 maj 1945 beslagtagen i El Ferrol av den spanska regeringen Hon överlämnades den 22 juli till Ministry of War Transport, London. Fick under brittisk flagg namnet EMPIRE TAGRALIA och redades av Hadley Shipping Co.Ltd,London.

Den 14 februari 1947 köpt av Basra Steam Shipping Co.Ltd, London. Fick namnet REPTON.

I januari 1952 övertogs rederiet av Graig Shipping Co.Ltd,Cardiff. De nya ägarna hade inte användning för fartyget och hon såldes till Lloyd Siciliano di Armamento, Palermo. Under italiensk flagg fick hon namnet ALCANTARA.

Minsprängdes den 21 december 1956 i Gulf of Suez och sattes på grund. I början av 1957 flottagen och förd till varv för reparation. Den 15 mars såldes hon till "SNAM" Societa Nazionale Metanodotti SpA, Milano "as is". I april var hon åter i fart under det gamla namnet. Den 22 september 1959 upplagd i Genua.

Såldes i mars 1960 till italienska köpare. Den 10 mars kom hon under bogsering till Savona för upphugning.

Snabba fakta

- Nr: 158
- Art: m.t
- Namn: Max Albrecht

- Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 8450 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 10.6 1928
 - Sjösat Utdockad 17.11 1928
 - Levererad 15.1 1929
 - Beställare: Dr. Max Albrecht, Hamburg
-

Lastfartyget M/S Dagrún (nr 157, 1928)



From N-Goran Jonsson Sweden Collection (Photographer unknown).

N-Goran Jonsson ingår i Kockumgruppen, Malmö stadsarkiv.

På resa Vancouver – japansk hamn med last av trä fick hon den 14 mars 1935 haveri på hjärtstocken och förlorade rodret i Stilla havet.

Under bogsering kom hon till Yokohama den 26 mars. Efter utlossning av lasten togs hon in på varv för reparation. Hon var åter i fart i juli månad.

Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 befann hon sig på resa Durban – Baltimore med last av malm. I maj kom hon i tjänst för Nortraship och gick sedan för de allierade i konvojer under hela kriget.

Sålades i januari 1950 för £ 150.000 till Lehnkering A.G., Emden. Hon fick nu namnet GRIEHEIM under tysk flagg. De allierades kontrollråd hade efter krigsslutet beslutat, att västtyska handelsfartyg skulle ha den internationella signalflaggan "C" som handelsflagg. Beslutet upphävdes 1951 och sen kunde hon föra den västtyska nationsflaggan. Hon skulle gå i charter för Unterweser Reederei A.G., Bremen. Den 2 februari 1961 blev Unterweser Reederei GmbH, Bremen ägare till fartyget och hon behöll namnet.

Hon såldes 1966 till Eisen & Metal A.G. i Hamburg. Den 8 juni kom hon till Hamburg för upphuggning.

Snabba fakta

- Nr: 157
 - Art: m.s
 - Namn: Dagrund
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 8253 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 25.1 1928
 - Sjö satt Utdockad 15.9 1928
 - Levererad 28.10 1928
 - Beställare: Skiba A/S Ocean, Oslo
-

Tankfartyget M/T Pollux (nr 156, 1928)



Varvsbassängen och utrustningskajen 1 juli 1940

- B. nr 215 Lisita (närmast kaj)
- B. nr 156 Pollux (utanför)

Närmast utrustningskajen 13.000 d. w. tons tankfartyget Lisita, byggn. nr. 215. under utrustning. Utanför detta tankfartyget Pollux av Trelleborg, levererad av verkstaden 1928 och nu undergående 12-års klassning. Färgfoto av A. B. Malmö Grafiska Anstalt.

I början av 1941 tidsbefraktades hon på "bare-boat basis" på 24 månader till svenska intressenter, som fick option till köp efter tidsbefraktningens slut. Hon tidsbefraktades vidare till Wehrwirts schaftsstab "zum Grosstransport Von Treib-Stoff zwischen Deutschland und Oslo". Rederiet John T. Essberger i

Hamburg blev korresponderande redare.

Den 2 januari 1943 övertogs hon av de tidigare nämnda svenska intressenterna och behöll namnet. I juli samma år fick hon namnet NORDANBRIS. Hon fortsatte i tysk tjänst. Denna hävdes den 12 juli 1944 och hon blev upplagd i Stockholm. Den 6 december 1945 avgick hon från Stockholm till Landskrona för dockning innan hon åter kom i civil fart.

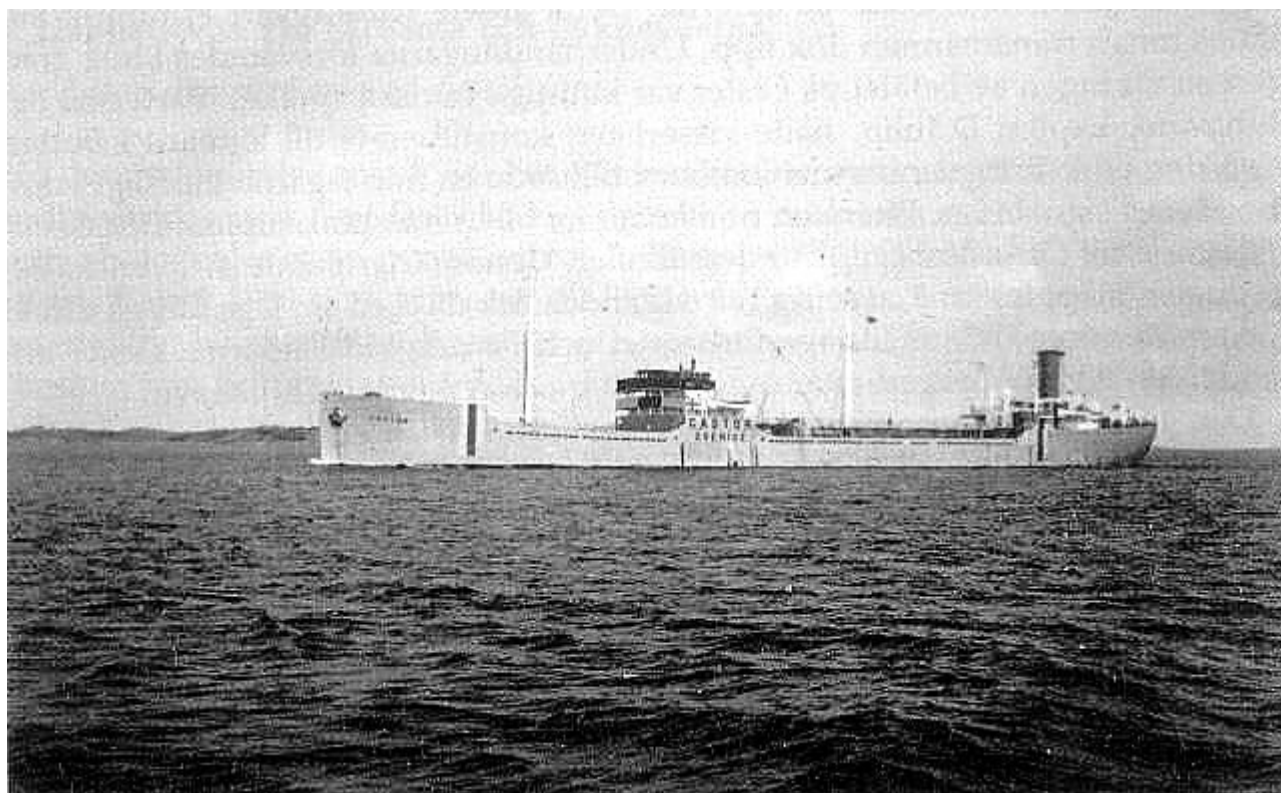
I mars 1946 såld för 4.100.000 kronor till A/S Odderøy (A.I. Langfeldt & Co), Kristiansand. Senare överfört till A/S Helgøy inom Langfeldt-gruppen. Övertogs den 26 september samma år i Antwerpen och fick under norsk flagg namnet SIREHAV. Den 13 januari 1947 på resa Houston – Hamburg med last blev hon minsprängd utanför den nederländska kusten och erhöll en del skrovskador.

På resa Oslo – Rotterdam i ballast blev hon än en gång minsprängd den 30 mars 1949 utanför Nieuwediep utanför Texel fyrskepp, men inga rapporter om skadornas omfattning. I maj 1954 sålts för £55.000 till British Iron & Steel Corporation (Ore) Ltd, London med leverans i juli månad. Hon kom den 1 juli till Dalmuir för upphuggning hos W.H.Arnett Young Ltd.

Snabba fakta

- Nr: 156
- Art: m.t
- Namn: Pollux
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12590 dw
- Kölsträckt Start Docka: 3.12 1927
- Sjösatt Utdockad 4.8 1928
- Levererad 8.9 1928
- Beställare: Trelleborgs Ångfartyga Nya AB, Trelleborg

Tankfartyget M/T Castor (nr 155, 1928)



B.nr 155 Castor på resa New Orleans / Port Arthur – Göteborg med last av toluol, brännolja, smörjolja och bensen torpederad 31/3 1941 av den tyska u-båten U46 (Kapitänleutnant zur See Engelbert Endress) på position 57° 58' N – 30° 31' V. Hon började brinna och 15 besättningsmän omkom. Övriga i besättningen gick i livbåtarna och räddades senare av det Nya Zeeländska fartyget m/t OTAI0. Efter 3 dygn sjönk Castor.

Snabba fakta

- Nr: 155
- Art: m.t
- Namn: Castor

- Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 12505 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 23.8 1923
 - Sjösatt Utdockad 5.5 1928
 - Levererad 21.6 1928
 - Beställare: Trelleborgs Ångfartygs Nya AB, Trelleborg
-

Tankfartyget M/T Vilja (nr 154, 1928)



Foto: Bjørn Milde's postcard collection.

På resa Trinidad – New Orleans i konvoj TAG5 torpederad den 13 september 1942 av den tyska ubåten U558 (Kapitänleutnant Gunther Krech) på position 12° 14' N – 63° 52' V men höll sig flytande och tog sig så småningom till New Orleans, dit hon

kom den 15 januari 1943. Hon blev den 18 oktober 1943 förklarad som "constructive total loss" och sedan upphuggen i New Orleans.

Huvudmotorn "räddades" och 1948 installerad i norska M/S Norseman, som senare blev grekiska Elona som blev upphuggen 1973.

Snabba fakta

- Nr: 154
- Art: m.t
- Namn: Vilja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8930 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.6 1927
- Sjösatt Utdockad 26.11 1927
- Levererad 14.1 1928
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

Lastfartyget M/S Bahia (nr 153, 1927)

B.Nr 153 Bahia

Ingen bild hittad ännu

Tyskt fartyg som blev torpederat av norsk ubåt.



Tyskt fartyg som träffades av en torped från norska ubåten Ula och sjönk.

På resa i konvoj med eskort torpederades hon av den norska ubåten HNoMS Ula (Lt. Sigurd Valvatne) den 22 april 1944 på position 58° 07' N – 06° 27' 0 utanför Lista och sjönk. Efter angreppet dök ubåten och klarade sig från upptäckt.

Snabba fakta

- Nr: 153
- Art: m.s
- Namn: Bahia
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1927
- Sjösatt Utdockad 12.8 1927
- Levererad 12.10 1927
- Beställare: Hamburg – Sydamerika D/S, Hamburg

Tankfartyget M/T Stigstad (nr 152, 1927)



Name	Stigstad	
Type	Motor tanker	
Tonnage	5,964 tons	
Completed	1927 - Kockums Mekaniska Verksteds A/B, Malmö	
Owner	A.F. Klaveness & Co A/S, Oslo	
Homeport	Oslo	
Date of attack	21 Feb 1943	Nationality:  Norwegian
Fate	Sunk by U-603 (Hans-Joachim Bertelsmann)	
Position	49.26N, 29.08W - Grid ED 2925	
Complement	37 (3 dead and 34 survivors).	
Convoy	ON-166 (straggler)	
Route	Manchester - Liverpool (11 Feb) - New York	
Cargo	Ballast	
History	Completed in August 1927	

Notes on loss

At 16.59 hours on 21 Feb, 1943, the **Stigstad** (Master Odd Pettersen) was hit on the starboard side by one torpedo from **U-332** (Hüttemann) near tank #16. The ship had been in convoy **ON-166** and was straggling since encountering a heavy storm. Only six minutes later, the tanker was hit amidships and in the engine room on the starboard side by two of four torpedoes from **U-603** (Bertelsmann) and sank within 15 minutes. The 34 survivors abandoned ship in one lifeboat and were questioned by Hüttemann, who provided them with food supplies that he requested from the other U-boat just for the survivors.

On 7 March, the survivors in the lifeboat were picked up by the British fishing trawler **Thomas Boot** (Skipper A. Howie) in 52°30N/12°08W about 60 miles northwest of Valentia Island, Ireland. The next day, they were landed in Valentia where six men were admitted to a hospital.

Type: Motor tanker

Notes on loss (route Manchester/Liverpool – New York, ballast, 3 dead)

At 16.59 hours on 21 Feb, 1943, the **Stigstad** (Master Odd Pettersen) was hit on the starboard side by one torpedo from **U-332** (Huttermann) near tank 16. The ship had been in convoy **ON-166** and was straggling since encountering a Heavy storm. Only six minutes later, the tanker was hit amidships and in the Engine room on the starboard side by two of four torpedoes from **U-603** (Bertelsmann) and sank within 15 minutes. The 34

survivors abandoned ship in one lifeboat and were questioned by Hyttemann, who provided them with food supplies that he requested from the other u-boat just for the survivors.

On March 7, the survivors in the lifeboat were picked up by the British fishing trawler Thomas Boot (Skipper A. Howie) in 52°30N/12°08W about 60 miles northwest of Valentia Island, Ireland. The next day, they were landed in Valentia where six men were admitted to a hospital.

På resa Manchester – New York i konvoy ON166 fick hon p.g.a. svårigheter att hålla anbefallad fart lämna konvojen och fortsätta resan utan eskort. Den 21 februari torpederad och sänkt av tyska u-båtarna U332 (Oberleutnant zur See Eberhard Hütteman) och U603 (Oberleutnant zur See Hans-Johachim Bertelsmann) på position 49° 26' N – 29° 08' V.

Snabba fakta

- Nr: 152
- Art: m.t
- Namn: Stigstad
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8120 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.11 1926
- Sjösatt Utdockad 16.6 1927
- Levererad 27.8 1927
- Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo