

Lastfartyget S/S Wallonia (nr 131, 1919)



Snabba fakta

- Nr: 131
 - Art: s.s
 - Namn: Wallonia
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 2288 dw
 - Levererad 1919
 - Effekt Hk/MW 720
 - Beställare: Förenade Ångfartyg AB Götha, Göteborg
-

Lastfartyget S/S Halfdan (nr 130, 1918)

B.nr 130

S/S HALFDAN af København



OBS! Fanns flera generationer "Halfdan" (därför viss reservation)

S/S Halfdan af København.

OBS! Det fanns flera generationer "Halfdan" (därför viss reservation)

Snabba fakta

- Nr: 130
- Art: s.s
- Namn: Halfdan
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 2280 dw
- Levererad 1918
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: A.O. Andersson & CO, Köbenhavn

Ubåten Bävern (nr 129, 1921)

The illustration shows one of the submarines, built by us.

Kommentar: Fart. b.nr 129, Bävern, U-båt- 422 depl.
Levererat till Svenska Marinen, 1921. / BoN



Från ca 1920

1988 gav Kockums Marine AB (som företaget hette en period när handelsfartgs-tillverkning upphört) ut en bok som hette "Från nagelapor och kölsträckning till CAD och sektionsbygge - en bok om ubåtar från Kockums".



Bilden är från denna bok och visar ubåten Bävern, b.nr 129, 422 depl. Levererades till Svenska Marinen 1921. Bävern ligger klar för sjösättning från bädd nr 1. Texten under bilden lyder: *"Den stora dagen för alla som jobbat med Bävern. Strax ska bädden öppnas helt och kilarna slås bort"*

Från ca 1920. 1988 gav Kockums Marine AB (som företaget hette en period när handelsfartgs-tillverkning upphört) ut en bok som hette "Från nagelapor och kölsträckning till CAD och sektionsbygge – en bok om ubåtar från Kockums".

Bilden är från denna bok och visar ubåten Bävern, b.nr 129, 422 depl. Levererades till Svenska Marinen 1921. Bävern ligger klar för sjösättning från bädd nr 1. Texten under bilden lyder: "Den stora dagen för alla som jobbat med Bävern. Strax ska bädden öppnas helt och kilarna slås bort"

B.nr 129 - Ubåten Bävern

Här under byggnad 31/8 1918

Sjösatt 5/3 1921

Leverans 28/6 1921



B.nr 129 – Ubåten Bävern.

Här under byggnad 31/8 1918.

Sjösatt 5/3 1921.

Leverans 28/6 1921.

Snabba fakta

- Nr: 129
- Namn: Bävern
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 472 depl
- Sjösatt Utdockad 5.3 1921
- Levererad 28.6 1921
- Fart Knop "15 ; -"
- Beställare: Svenska Marinen

Lastfartyget Grim (nr 128, 1919)

Inget foto hittat.

Men hon hittades faktiskt i Svea-bolagets fartygslista – och var tydligen i tjänst i samma rederi alla åren fram till hon skrotades 1958.

Ur Svea-bolagets fartygslista

The Fleets

**Svea Lines / Sveabolaget / Stockholms Rederi
AB Svea / Rederi AB Svea, Sweden**

Grim (1) 1919 built by Kockums Varv, Malmö
and 1958 scrapped. 1,329

Hittades i Svea-bolagets fartygslista:

The Fleets

Svea Lines / Sveabolaget / Stockholms Rederi AB Svea / Rederi
AB Svea, Sweden

Grim (1) 1919 built by Kockums Varv, Malmö and 1958 scrapped.
1,329

Grim var i Svea-bolagets tjänst fram till skrotningen 1959.

Snabba fakta

- Nr: 128
 - Namn: Grim
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 2220 dw
 - Levererad 1919
 - Effekt Hk/MW 720
 - Beställare: Stockholms Rederi AB Svea
-

Lastfartyget S/S Hollandia (nr 127, 1918)

B.Nr 127 Hollandia

Inget foto hittat men en rapport om minsprängning:

about the loss

cause lost: mine

date lost: 20/10/1919 [dd/mm/yyyy]

casualties:

about people

builder:  Kockums Varv (Mek. Verkstad), Malmö

owner:  Fornvade Ångfartygs Aktiebolaget Gotha - F. Sternhagen, Göteborg (Gothenburg)

Laquist Björn 19/03/2009

HOLLANDIA was on a voyage from Göteborg to Antwerpen with 1950 tons of zinc ore and 150 tons of mixed cargo when a mine detonated under the stern. HOLLANDIA sank at once with loss of 20 men.

Minsprängning 1919-10-20: Hollandia var på väg från Göteborg till Antwerpen med 1950 ton zinkmalm och 150 ton blandad last

när en mina exploderade under aktern. Hollandia sjönk direkt och 20 personer omkom.

Snabba fakta

- Nr: 127
 - Art: s.s
 - Namn: Hollandia
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 2211 dw
 - Levererad 1918
 - Effekt Hk/MW 720
 - Beställare: Förenade Ångfartyg AB Götha, Göteborg
-

Ubåten Valrossen (nr 126, 1920)



Nordsjön mars 1922. Första expeditionen för ubåten Valrossen till främmande vatten
Foto från Okänd

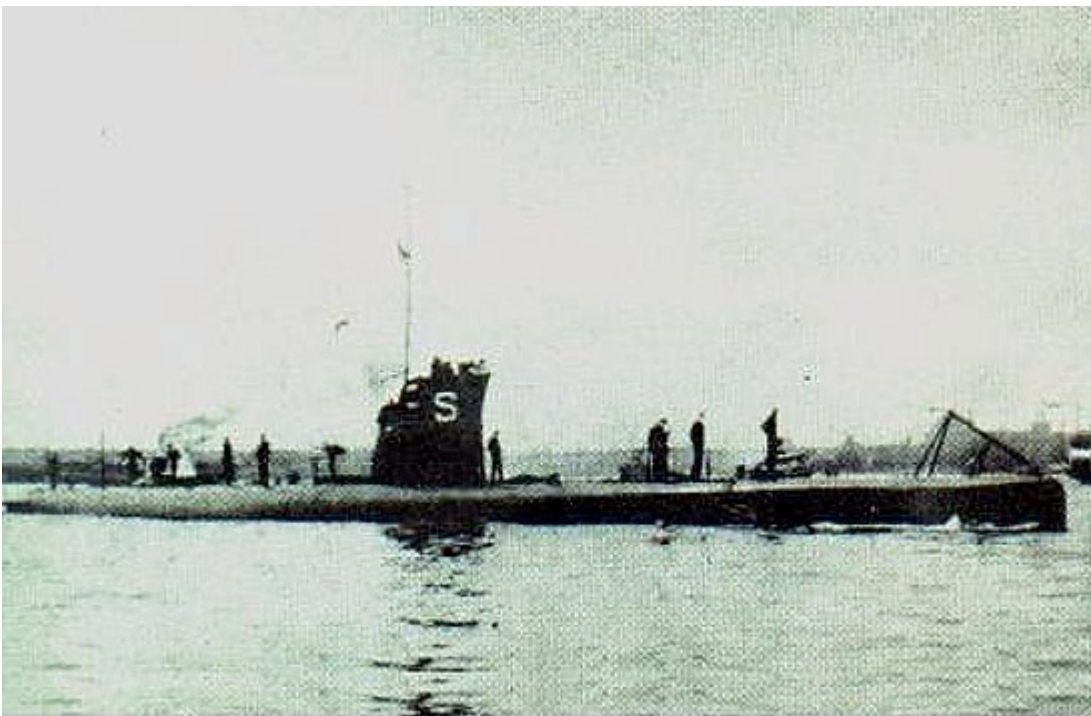
Nordsjön mars 1922. Första expeditionen för ubåten Valrossen

till främmande vatten.

Snabba fakta

- Nr: 126
 - Namn: Valrossen
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 422 depl
 - Sjösatt Utdockad 16.4 1918
 - Levererad 11.8 1920
 - Fart Knop "16 ; 9"
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Sälen (nr 125, 1920)



Ubåten Sälen byggd på Kockums i Malmö 1920. Displacement 422 ton.

Ubåten Sälen byggd på Kockums i Malmö 1920. Displacement 422 ton.

Snabba fakta

- Nr: 125
 - Namn: Sälen
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 422 depl
 - Sjö satt Utdockad 31.1 1918
 - Levererad 19.6 1920
 - Fart Knop "16 ; 9"
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Hajen II (nr 124, 1920)



Hajen II vid kaj i Malmö, klar för leverans

Hajen II vid kaj i Malmö, klar för leverans.

Snabba fakta

- Nr: 124
 - Namn: Hajen II
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 422 depl
 - Sjösat Utdockad 8.11 1917
 - Levererad 10.5 1920
 - Fart Knop "16 ; 9"
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Lastfartyget Bergvik (nr 123, 1916)



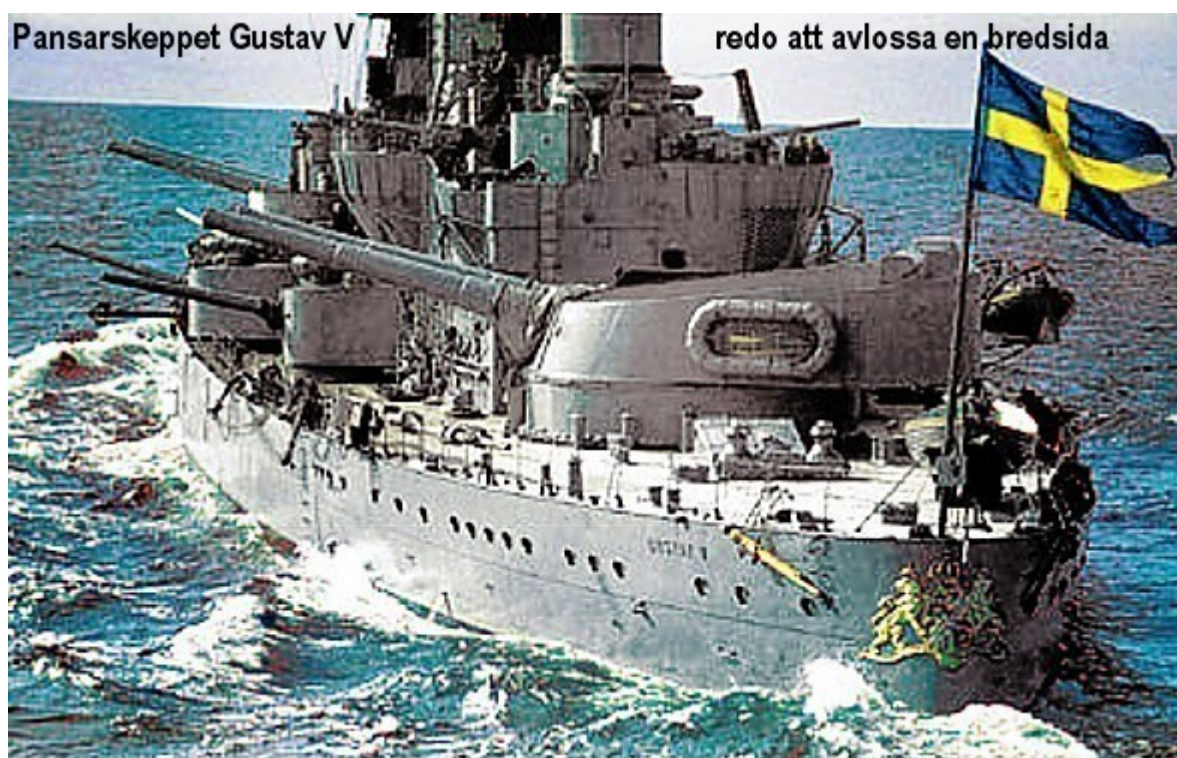
B.nr 123 **Bergvik** – här under namnet **Bravore**. Gick på en mina

22 mars 1940 – 18 döda.

Snabba fakta

- Nr: 123
 - Art: s.s
 - Namn: Bergvik
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 2250 dw
 - Levererad 1916
 - Effekt Hk/MW 720
 - Beställare: Rederi AB Sverige, Stockholm
-

Pansarskeppet Gustaf V (nr 122, 1922)



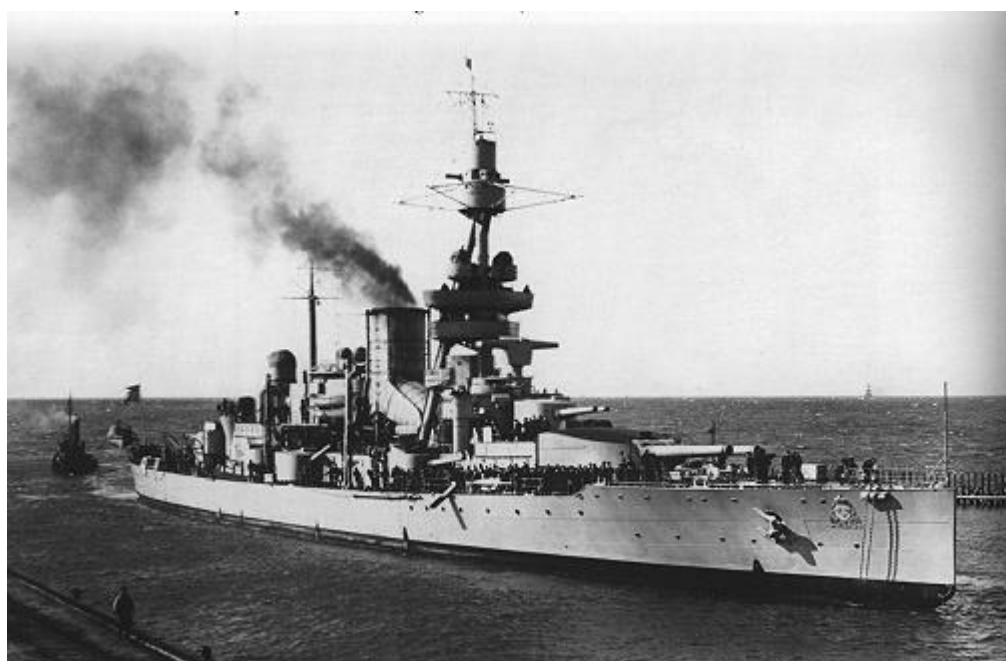
Pansarskeppet Gustaf V redo att avlossa en breddside.

Gustaf V efter ombyggnaden



Här en bild av G V med den karakteristiska byxrörsskorstenen efter moderniseringen 1938. Utrangerades 1947

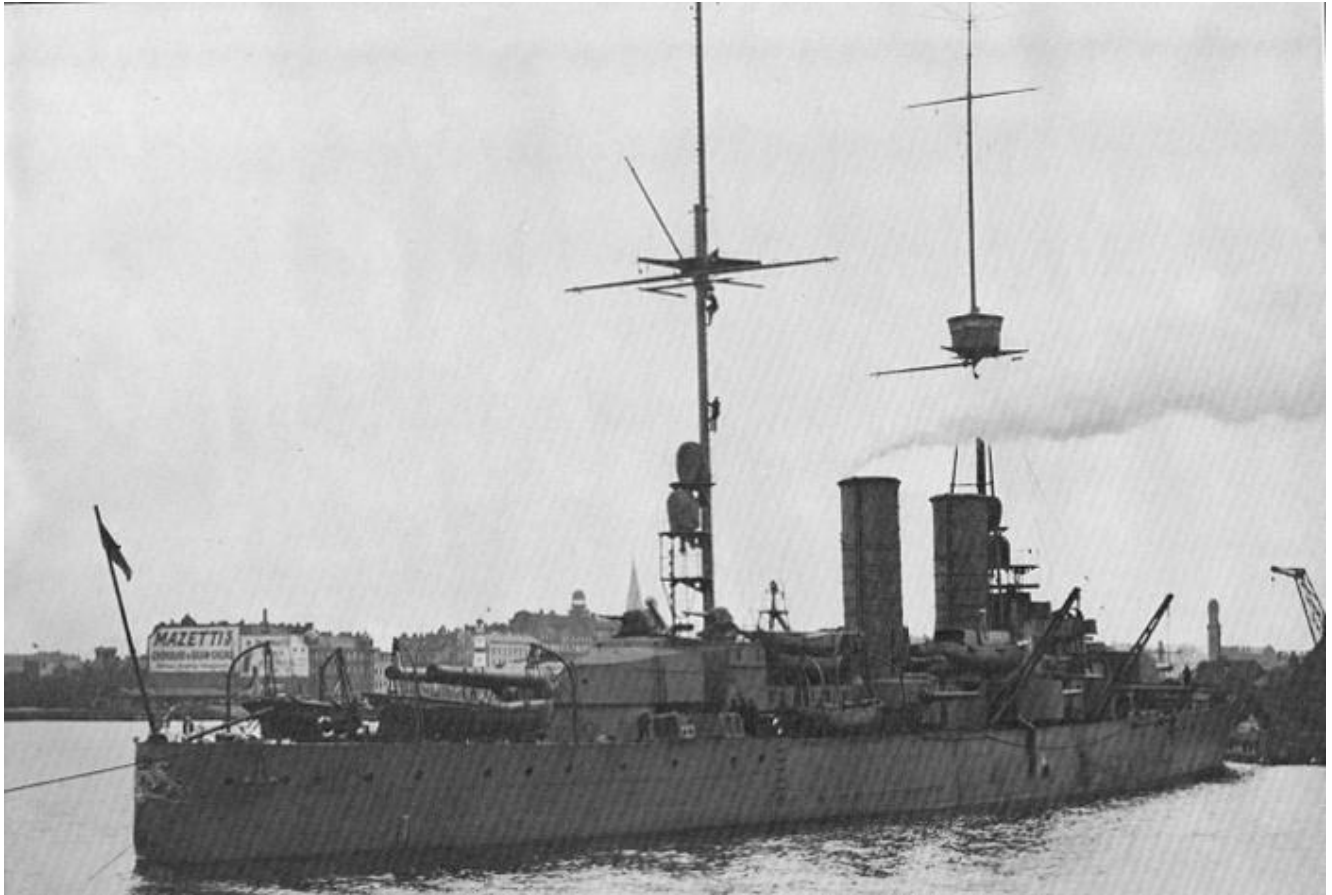
Här en bild av G V med den karakteristiska byxrörsskorstenen efter moderniseringen 1938. Utrangerades 1947.



Samma bild fast utan text, men text efter bild nämner här

andra ombyggnadsårtal:

"Pansarskeppet Gustaf V, Bnr 122, efter ombyggnaden 1928-30".



Bnr 122. Levererad till svenska flottan 1922. Bilden här visar henne leveranstillfället. Pansarskeppet Gustaf V i Malmö före 1938. Moderniserades 1938 och fick då den karakteristiska byxrörs-skorstenen.

Snabba fakta

- Nr: 122
- Namn: Gustaf V
- Typ: Pansarskepp
- Dw ton/Depl ton: 7200 depl
- Levererad 1922
- Fart Knop 22 1/2
- Effekt Hk/MW 22000
- Beställare: Svenska Marinen