

Pråmen Pråm (nr 121, 1915)

Snabba fakta

- Nr: 121
 - Namn: Pråm
 - Typ: Pråm
 - Dw ton/Depl ton: 206 m3
 - Levererad 1915
 - Beställare: Göteborgs Hamnstyrelse
-

Pråmen Pråm (nr 120, 1915)

Snabba fakta

- Nr: 120
 - Namn: Pråm
 - Typ: Pråm
 - Dw ton/Depl ton: 205 m3
 - Levererad 1915
 - Beställare: Göteborgs Hamnstyrelse
-

Isbrytaren Sulitelma VII (nr 119, 1915)

Byggdes som Sulitelma VII - såldes och döptes om till Pehr Ennes

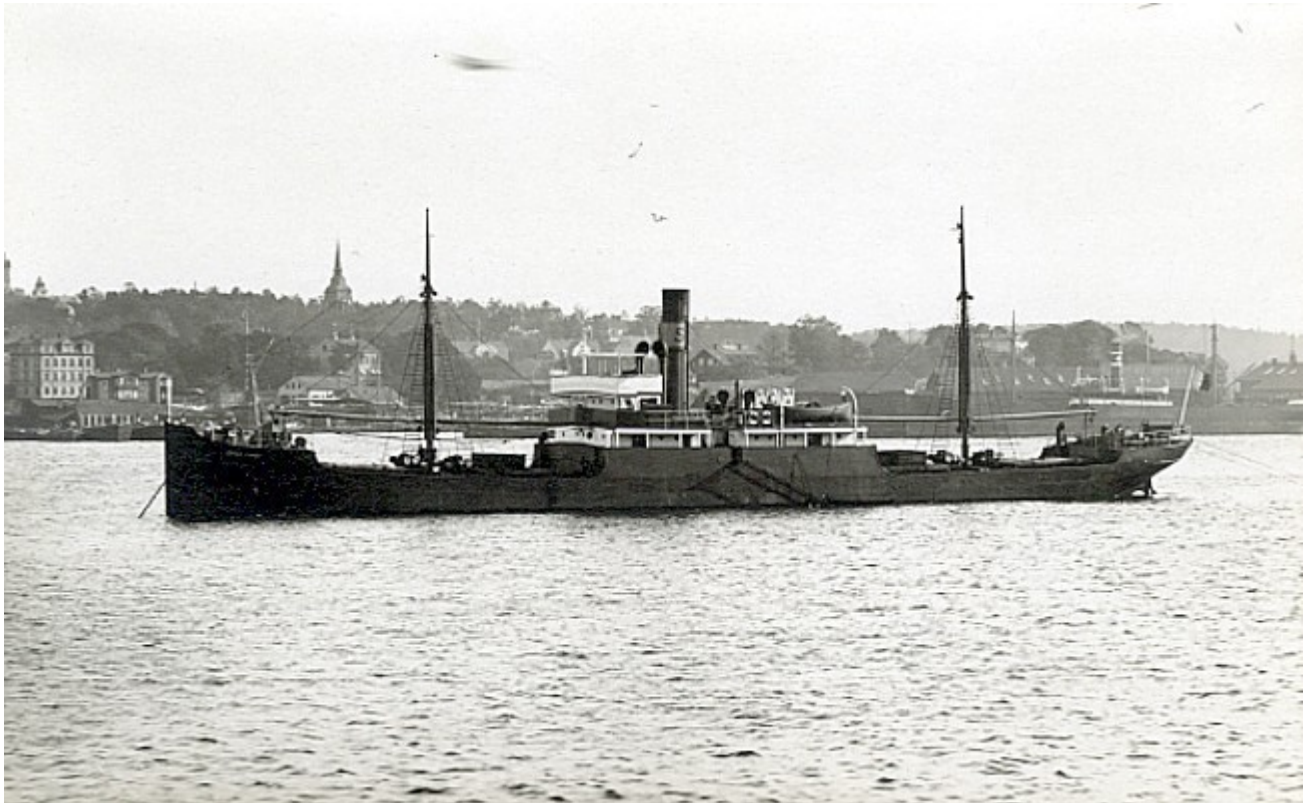


Byggdes som **Sulitelma VII** – såldes och döptes om till **Pehr Ennes**.

Snabba fakta

- Nr: 119
- Art: s.s
- Namn: Sulitelma VII
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 358 depl
- Levererad 1915
- Effekt Hk/MW 500
- Beställare: Sulitelma AB, Sulitelma

Lastfartyget Johan Sanne (nr 118, 1914)

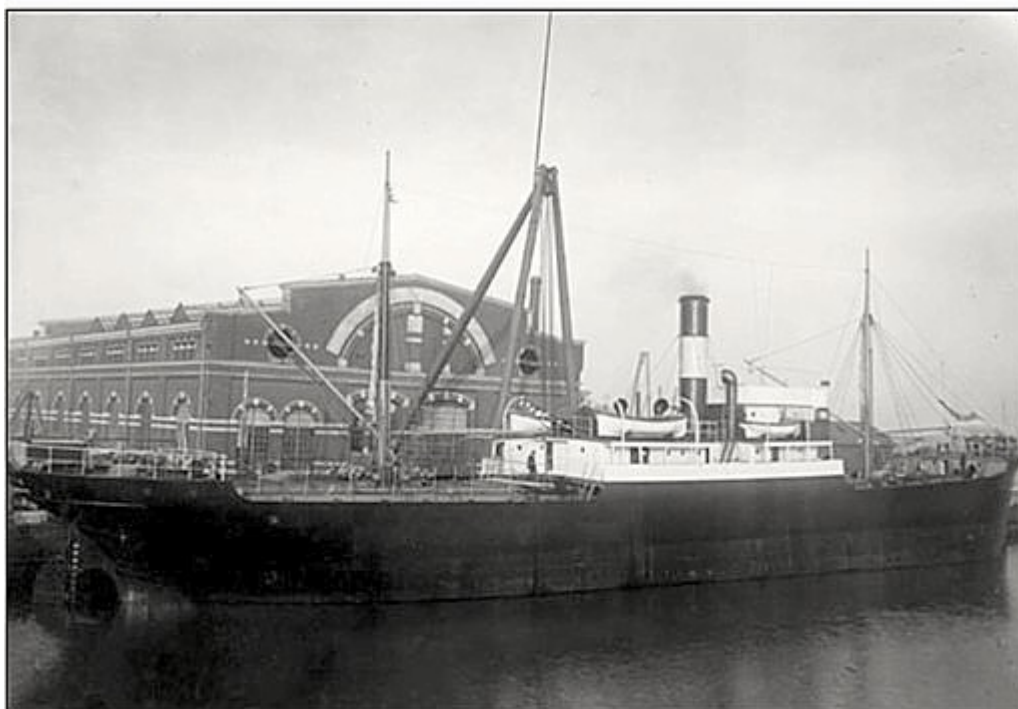


Snabba fakta

- Nr: 118
- Art: s.s
- Namn: Johan Sanne
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2220 dw
- Levererad 1914
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: J.N. Sanne, Uddevalla

Lastfartyget S/S Nautic (nr 117, 1914)

B.nr 117 Nautic - obs! gamla mastkranen bakom.



B.nr 117 Nautic – obs! gamla mastkranen bakom.

Snabba fakta

- Nr: 117
- Art: s.s
- Namn: Nautic
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2195 dw
- Levererad 1914
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Rederi AB Neptunus, Hälsingborg

Ubåten Tumlaren (nr 116, 1914)



Ubåten Tumlaren byggd på Kockums i Malmö 1914. Displacement 252 ton.

Ubåten Tumlaren byggd på Kockums i Malmö 1914. Displacement 252 ton.

Snabba fakta

- Nr: 116
- Namn: Tumlaren
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 252 depl
- Sjö satt Utdockad 14.10 1914
- Levererad 10.12 1914

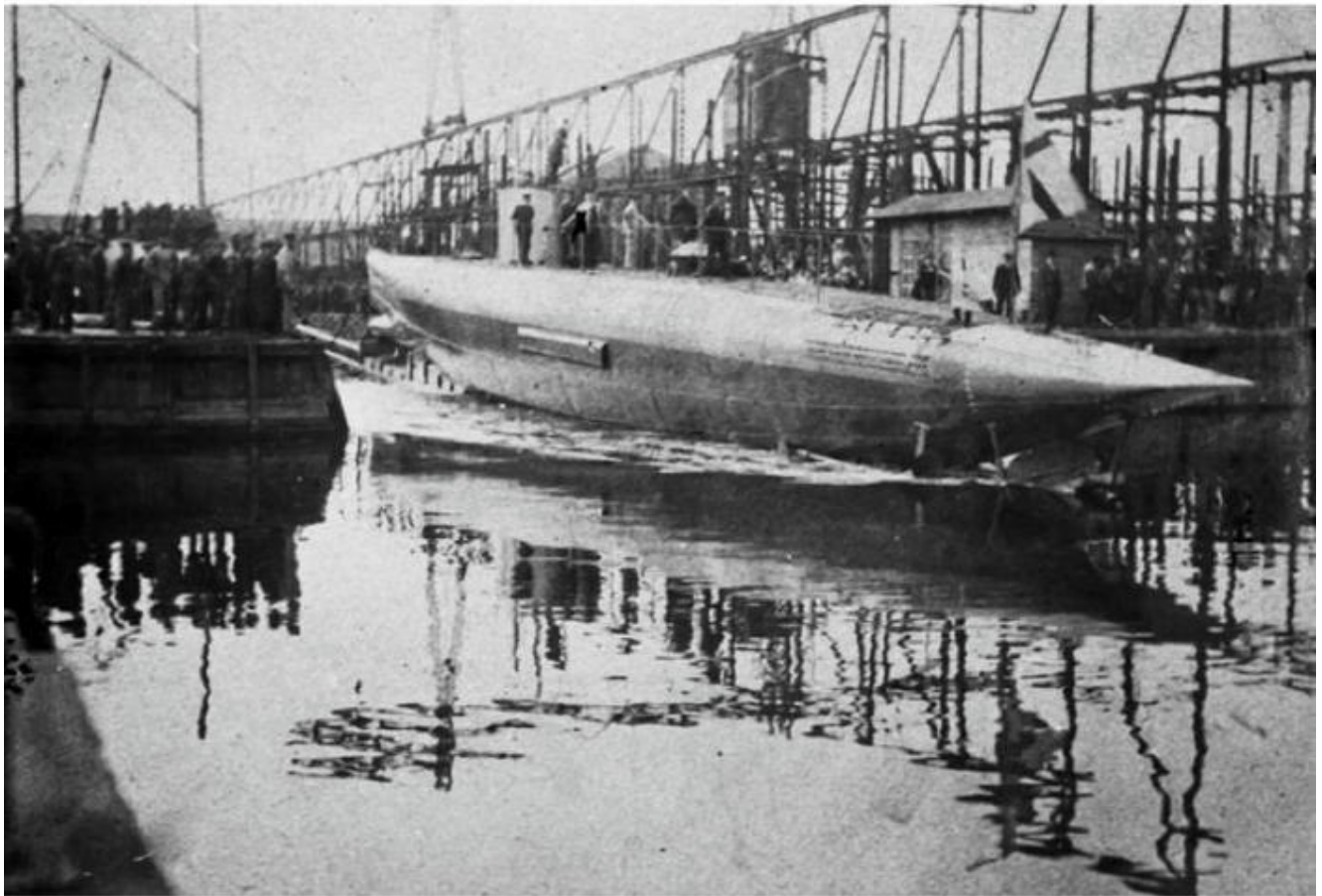
- Fart Knop "15 ; 6"
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Svärdfiskens (nr 115, 1914)



UB Svärdfiskens (b:nr. 115) - leveransprovttur 1914.

UB Svärdfiskens (b:nr. 115) – leveransprovttur 1914.



Svärdfisken glider i sjön.

Snabba fakta

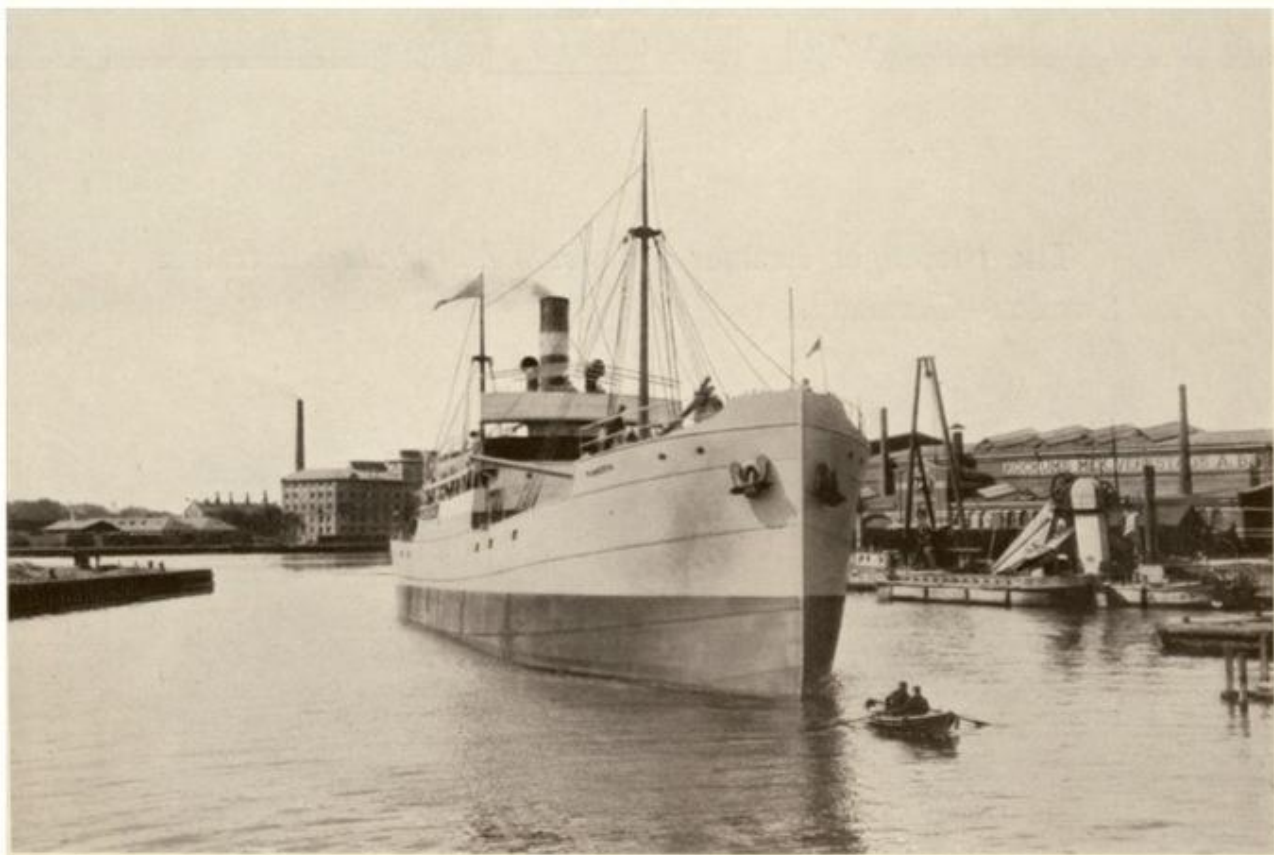
- Nr: 115
 - Namn: Svärdfisken
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 252 depl
 - Utdockad 30.8 1914
 - Levererad 12.10 1914
 - Fart Knop "15 ; 6"
 - Beställare: Svenska Marinen
-

**Lastfartyget S/S Avesta (nr
114, 1913)**

The illustration shows one of the steam-cargo-ships of 2200 tons d. w., built by us.

This ship is equipped with Triple-Expansion Engines 800 I. H. P. of our own make.

Kommentar: Fart. b.nr 114, S/S Avesta, Lastfartyg – ca 2200 dw
Levererat 1913 till Red. AB Nordstjernen, Stockholm.
Lägg märke till Hamnroddarna / BoN



Kockums: "The illustration shows one of the steam-cargo-ships of 2200 tons d. w., built by us. This ship is equipped with Triple-Expansion Engines 800 I.H.P. of our own make."

Lägg märke till hamnroddarna.

Snabba fakta

- Nr: 114
 - Art: s.s
 - Namn: Avesta
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 2183 dw
 - Levererad 1913
 - Fart Knop 9
 - Effekt Hk/MW 720
 - Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm
-

Pråmen Pråm (nr 113, 1912)

Snabba fakta

- Nr: 113
- Namn: Pråm
- Typ: Pråm
- Dw ton/Depl ton: 206 m3
- Levererad 1912
- Beställare: Göteborgs Hamnstyrelse

Pråmen Pråm (nr 112, 1912)

Snabba fakta

- Nr: 112
- Namn: Pråm
- Typ: Pråm
- Dw ton/Depl ton: 206 m3
- Levererad 1912
- Beställare: Göteborgs Hamnstyrelse