

Bogserbåten Björnen (nr 393, 1953)



Foto: Sven Olsson

Snabba fakta

- Nr: 393
 - Namn: Björnen
 - Typ: Bogserbåt
 - Sjösatt Utdockad 15.12 1952
 - Levererad 28.5 1953
 - Beställare: Malmö Bogserbolag
-

Bogserbåten Argo (nr 230, 1939)

Fo 175311



Foto från Fogelberg, Bernt

Fo 175311

Foto från Fogelberg, Bernt

En hälsning från dagens ägare Björn Bisther:

- Jag köpte båten i Malmö 1984.
- 1995 flyttade jag ut till Aspöja i St Anna skärgård.
- Jag använder den i arbetet (Bisther's Marin & Maskin).
- Använder den även dagligen vinterhalvåret för att ta mig till och från fastlandet.

En hälsning från dagens ägare Björn Bisther.

Jag köpte båten i Malmö 1984. 1995 flyttade jag ut till Aspöja i St:Anna skärgård.

Jag använder den i arbetet (Bisther`s Marin & Maskin). Använder den även dagligen vinterhalvåret för att ta mig till och från fastlandet.



Snabba fakta

- Nr: 230
- Namn: Argo
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 9 depl
- Levererad 1939
- Beställare: Malmö Hamnförvaltning

Bogserbåten S/S Mjörn (nr

138, 1920)



Byggd som B.nr 138 Mjörn, 1920 senare
Namn bl.a Dan och Risselö

Byggd som B.nr 138 **Mjörn**, 1920. Foto från Bo Palmqvist. Har även hetat:

- Dan
- Trelleborgs SJ
- Risselö
- Pitsund
- Milzis
- Karl Alfred (sedan 2007, när båten köptes av Tugab AB, Gävle)

Mjörns senaste

namn är: Karl Alfred

92 år gammal och
"still going strong"

Bogserbåten Karl Alfred byggdes 1920 vid Kockums Mekaniska Verkstad i Malmö och fick namnet **S/S Mjörn** (b.nr 138). Efter flera ombyggnader och många ägar- och namnbyten köptes Milzis, som båten då hette, av Tugab AB, Gävle och fick namnet Karl Alfred.

Alla Namn:

- Mjörn
- Dan
- Trelleborgs SJ
- Risselö
- Pitsund
- Milzis
- Karl Alfred (sedan 2007)



Milzis foto Jars Johnsson



Pitsund foto Lennart Ramsvik



Karl Alfred foto Ulf Edlind

För fler bilder se: <http://www.tugboatlars.se/Pitsund.htm>

Fler bilder och mer information: [Pitsund](#)

Snabba fakta

- Nr: 138
- Art: s.s
- Namn: Mjörn
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 281 depl
- Levererad 1920
- Beställare: Rederi AB Transtatlantic, Göteborg

Bogserbåten S/S Flintrännan (nr 78, 1898)



En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännan! Jag beställde en bogserbåt - Vad är du för någonting?!? Skepparen på Flintrännan skrek tillbaka: -Ja det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännan hade en väldigt hög förlig mast!

En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:

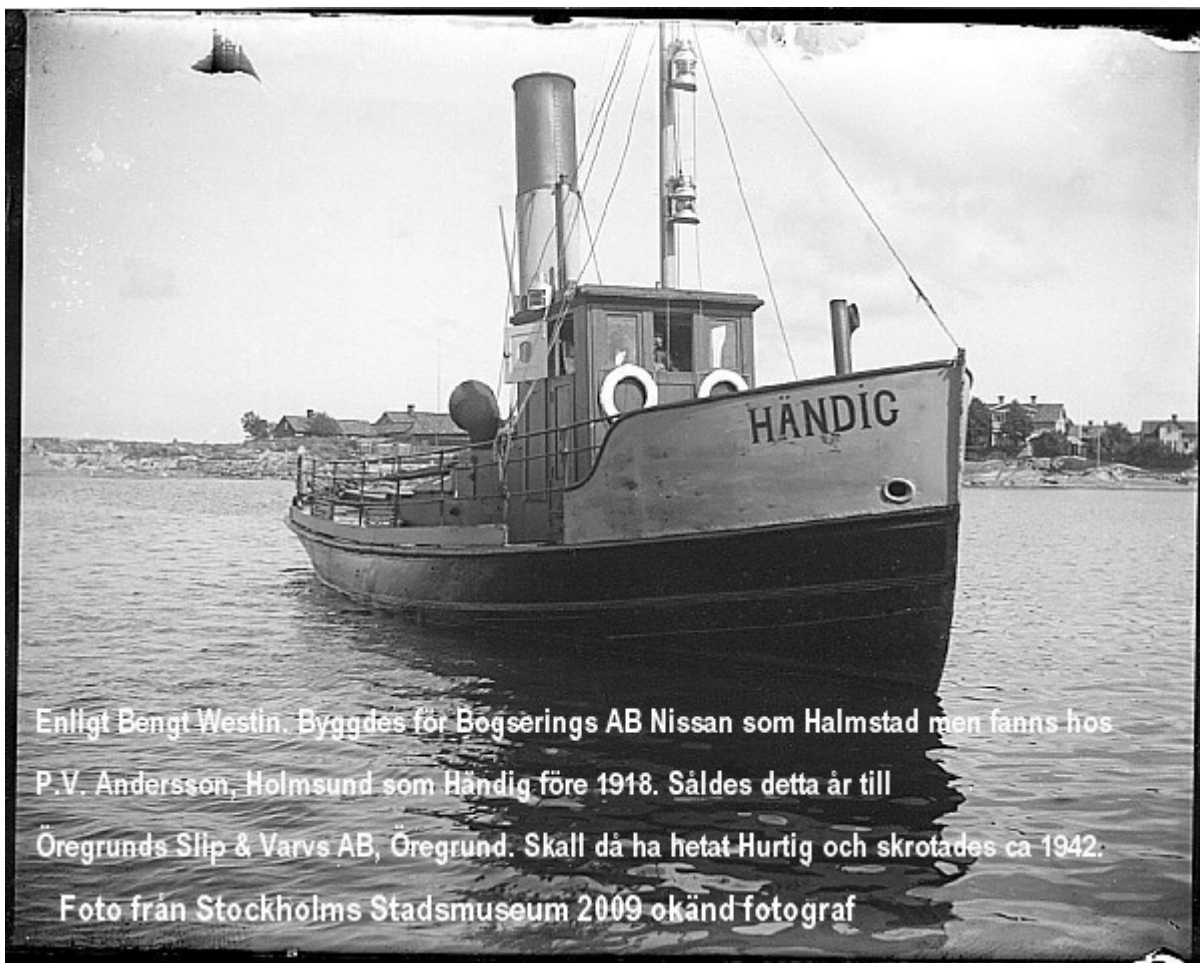
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännan! Jag beställde en bogserbåt – Vad är du för någonting? Skepparen på Flintrännan skrek tillbaka: -Ja, det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännan hade en väldigt hög förlig mast!

Snabba fakta

- Nr: 78
- Art: s.s
- Namn: Flintrännan
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 185 depl
- Levererad 1898

- Effekt Hk/MW 300
- Beställare: Malmö Bogser AB, Malmö

Bogserbåten S/S Halmstad (nr 64, 1893)



Enligt Bengt Westin:

- Byggdes för Bogserings AB Nissan som **Halmstad**, men fanns hos P.V. Andersson, Holmsund som **Händig** före 1918. Sålde detta år till Öregrund's Slip & Varvs AB, Öregrund. Skall då ha hetat **Hurlig** och skrotades cirka 1942. Foto från Stockholms Stadsmuseum 2009 med okänd

fotograf.

Snabba fakta

- Nr: 64
 - Art: s.s
 - Namn: Halmstad
 - Typ: Bogserbåt
 - Dw ton/Depl ton: 33 depl
 - Levererad 1893
 - Effekt Hk/MW 637
 - Beställare: Bogser AB Nissan, Halmstad
-

Bogserbåten S/S Middelgrunden (nr 56, 1890)

Snabba fakta

- Nr: 56
- Art: s.s
- Namn: Middelgrunden
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 68 depl
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 136
- Beställare: Förste Ing. Direktionen, Köbenhavn

Bogserbåten S/S Nissan (nr 45, 1885)

Snabba fakta

- Nr: 45
- Art: s.s
- Namn: Nissan
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 44 depl
- Levererad 1885
- Effekt Hk/MW 90
- Beställare: Ångfartygs AB Nissan, Halmstad

Bogserbåten S/S Dan (nr 44, 1884)

[Bilder på S/S Dan](#) från Museet för Sjöfart i Helsingör.

Kockumbygge som var i tjänst i 86 år

B.nr 44 DAN – ingen bild men notis i maritime-museum.dk/videnscenter/document

S/S "Dan" - NYJG -

54,75 brt - 21,89 net - 10 dw.
67,5 x 16,2 x 8,4 - mank: 22,4 df.

50 nos - 200 ihk 2-cyl.comp. vrit -

Bugserbåd - klink af jern - 1 dak - 1 mast -
middelfyldig bueg med glat stevn - rundt spejl
(hækbygget) -

Kockum Mekaniška Verkatada A/S, Malin.
Bg. 44 - S. L. 9.1884.
Bilbrev af 30.sept. 1884.

Bg.t. A/S Det Forenede Bugserelskab, Kbh.
reg. 31.10.1884 -

25.10.1884 A - .10.1884 R. overgået t.
I/S De Forenede Bugserelskaber, Kbh.
kr. 58.000.

- Rhederiet Foreningen, Kbh. 10/35,
A/S Det Forenede Bugserelskab 12/35,
Rhederierne for "Neptun",
"Dagmar", "Niels Juul" og
"Activ", Kbh. (De Christianshavn-
ske Bunde) 8/5
Rhederiet Stærkodder, Kbh. 5/35.

BR: A.J. Mathiesen, Kbh.

15.12.1905: 54,75 brt - 1,34 net -

7.6.1918 A+R. s.t. A/B Nordatlan, Helsingborg
kr. 145.000 -

Inden afsejlingen fra Kbh. den 8.6.1918 videre-
solgt til Göteborg for d.kr. 185.000.

Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg: S/S "Runn"
54,75 brt -
20,60 x 4,98 x 3,07 m - dybg: 3,05 m - 260 ihk

S/S "Dan" - NYJG -

side 2.

.1925: s.t. Dampskibs-A/S Runn, Halden;

S/S "Runn" -

Passagertrafik mellem Kvaler og Strömstad.

1933-1939: charret til Framkustskibet, Oslo

- trafik på Oslofjorden.

1939: atter i fart fra Halden som bugserbåd og

isbryder -

MSR/1946: Skibs-A/S Runn - O.Molthe, Halden

S/S "Runn" - L&S - 56 brt - 16 net - 180 ihk.

1946: s.t. Sverre Sveen, Sarpsborg -

1947: omg. til motorakab og omdabt til

M/S "Ruston" - 64 brt - 16 net

220 ihk

1967: s.t. Kotkan Rannikkohinaus - Helge Laine,

Kotka; M/S "Ruston" - (bugserbåd) -

12.6.1970: totalforlist - sunket ved Sandbløkke
fyv ca. 10 sømil vest for Esakær i åbolands
Skærgård efter at være sprunget løk og fået
motorhavari.

Snabba fakta

- Nr: 44
- Art: s.s
- Namn: Dan
- Typ: Bugserbåt
- Dw ton/Depl ton: 97 depl
- Levererad 1884
- Effekt Hk/MW 160
- Beställare: Det forenede Bugserelskab A/S, Köbenhavn

Bogserbåten S/S Hven (nr 37, 1883)

Hven Øklandsnes Gallant

GALLANT

Slepebten TFTE 1 fra 1883 ble i 1956 kjøpt til Ølensvåg for å bygges om til fraktebåt. Ut av dette oppstod ØKLANDSNES, bedre kjent som GALLANT. Den var i sving til rundt 1980 og ble i 1983 solgt til Tyskland for ombygging til lystbåt.



Gallant i sin beste vuinke, NSS-Jennsensamlingen

GALLANT	LFCA	
48/24	90 tdw	66.2/16.5/7.8
1883		Kockums Mek Verkstad, Malmö -37
	HVEEN	Waldemar Petersen & Frimodt, København
		opr slepebåt 52/17, compound maskin 184 ihk
1890		AS Ny Kalkbrænderi (Waldemar Petersen), København
1911		AS Frederiksholms Tegl & Kalkværker, København
1916-03	KIK	Lægterkompaniet AS, Oslo
1917-05	TOFTE	AS Tofte Cellulosefabriker, Oslo
1956-01	TOFTE 1	
1956-04		O Paulsen AS, Greåker
1956-07		Petter M Berge PR, Ølensvåg, Haugesund
1958-11		Lars Jakobsen, Auklandshamn
1959-02	ØKLANDSNES	lev ombygd Øklandsnes Slip til fraktebåt
1959-08	GALLANT	Olav Olsen Osnes & Erling Nordbø, Torvastad

Bildtext: Gallant

Slepebåten TFTE 1 fra 1883 ble i 1956 kjøpt til Ölensvåg för å bygges om til fraktebåt. Ut av dette oppstod Öklandsnes, bedre kjent som Gallant. Den var i sving til rundt 1980 og ble i 1983 solgt til Tyskland for ombygging til lystbåt.

Gallant i sin beste vuinke, NSS-Jennsensamlingen

Gallant LFCA

48/24, 90 tdw, 66.2/16.5/7.8

1883, Kockums Mek Verkstad, Malmö -37

Hveen, Waldemar Petersen & Frimodt, Köbenhavn

opr slepebåt 52/17, compound maskin 184 ihk

1890 AS Ny Kalkbränderi (Waldemar Petersen), Köbenhavn

1911 AS Fredriksholms Tegl & Kalkværker, Köbenhavn

1916-03 Kik, Lägterkompaniet AS, Oslo

1917-05 Tofte, As Tofte Cellulosefabriker, Oslo

1956-01 Tofte 1

1956-04 0 Paulsen AS, Greåker

1956-07 Petter M Berge PR, Ölensvåg, Haugesund

1958-11 Lars Jakobsen, Auklandshamn

1959-02 Öklandsnes, lev ombygd Öklandsnes Slip till fraktebåt

1959-08 Gallant, Olav Olsen Osnes & Erling Nordbö, Torvastad



Som Øklandsnes, NSS-Jenssensamlingen



På slipp i KOpervik 1981, foto Alf J kristiansen

Bildtexter:

1. Som Öklandsnes, NSS-Jenssensamlingen
2. På slipp i KOpervik 1981, foto Alf J Kristiansen

[Bilder på S/S Hven](#) från Museet för Søfart

Utdrag ur en artikel från [Handels og Sjøfartmuseet](#):

S/S Hveen NTMH

45,90 brt – 17,95 net

65,3 * 15,4 * 6,7 – mask: 21,1 df.

34 nom – 170 ihk 2-cyl.comp. vrft –

(Sandpumper) – klink af jern – 1 dæk – 1 mast – rundt spejl – middelfyldigt forskib med glat stævn – Bugserbåd

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

Bygge 37 – L. 1883.

Bilbrev af 7.april 1883.

Bg.t. Firma Valdemar Petersen & Frimodt, Kph. – grosserer Valdemar Peteresen – 1/2 part, grosserer H.A. Frimodt – 1/2 part.

Kronor 48.062 (kontrakt af 22.11.1882).

189 s.t. A/S Ny Kalkbrænderi (Petersen & Frimodt), Kph.

191 s.t. A/S Frederiksholms Tegl- og Kalkværker, Kbp.

1916 Udgået.

Snabba fakta

- Nr: 37
- Art: s.s
- Namn: Hven
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 78 depl
- Levererad 1883

- Effekt Hk/MW 130
- Beställare: Wald.Petersen & Frimodt, Köbenhavn

Bogserbåten S/S Vildanden (nr 26, 1880)



Hälsning från Mölle. Troligen den Vildanden som blev byggd på Kockums (en Vildanden bogserbåt ytterligare blev byggd av annat varv) – alltså viss reservation.

Snabba fakta

- Nr: 26
- Art: s.s
- Namn: Vildanden
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 65 depl

- Levererad 1880
- Effekt Hk/MW 20
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium