

# Bulktartyget T/T Erling M. Samuelson (nr 484, 1962)



B.nr 484 **Erling M. Samuelson**, on photo new name **Lefthero**.

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/s Erling H Samuelsson till havs](#), snett bakifrån

## Snabba fakta

- Nr: 484
- Art: t.t
- Namn: Erling M. Samuelson
- Typ: Bulktartyg
- Dw ton/Depl ton: 25100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 21.12 1961
- Sjösatt Utdockad 5.4 1962
- Levererad 28.6 1962
- Fart Knop 15

- Effekt Hk/MW 8400
  - Beställare: Erling H. Samuelsens Red. A/S Koppang, Norge
  - Bytte namn till Lefthero
  - Skrotades 1984
- 

# Bulkmartyget M/S Scandia Clipper (nr 481, 1961)

B.nr 481 Scandia Clipper – provtur 17 augusti 1961



B.nr 481 Scandia Clipper – provtur 17 augusti 1961.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Provtursbild inifrån Scandia Clipper](#) som visar en manöverpanel i maskinrummet
2. [M/S Scandia Clipper till havs](#), från sidan

# Snabba fakta

- Nr: 481
- Art: m.s
- Namn: Scandia Clipper
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 25100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1960
- Sjösatt Utdockad 17.4 1961
- Levererad 21.8 1961
- Fart Knop 15 1/2
- Effekt Hk/MW 9300
- Beställare: Rederi AB Clipper, Malmö
- Döptes om till Kehrea

---

**Bulkfartyg M/S Bellami (nr 480, 1962)**



1962 Bygget som bulk carrier Bellami ved Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö for Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg.

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Bulkfartyget M/S Bellami till havs](#), från sidan

## Snabba fakta

- Nr: 480
- Art: m.s
- Namn: Bellami
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15959 dw
- Kölsträckt Start Docka: 31.10 1961
- Sjösatt Utdockad 31.1 1962
- Levererad 3.5 1962
- Fart Knop 14,8
- Effekt Hk/MW 5200
- Beställare: G. Vefling, Tønsberg
- Döptes om till Anton Stjepov

---

# Buldfartyget M/S Sighaug (nr 476, 1962)



En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Provtursbild från maskinrummet](#)

## Snabba fakta

- Nr: 476
- Art: m.s
- Namn: Sighaug
- Typ: Buldfartyg
- Dw ton/Depl ton: 25350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.4 1962
- Sjösatt Utdockad 5.7 1962
- Levererad 15.11 1962
- Fart Knop 14,5
- Effekt Hk/MW 7000
- Beställare: Kommanditselskabet Signy A/S & Co, Oslo



---

# Buldfartyget M/S Siganka (nr 475, 1961)



B.nr 475 **Siganka**, på bild under annat namn: **Cestos Bay**.

Richard Duncan/Lake Huron Lore

## Snabba fakta

- Nr: 475
- Art: m.s
- Namn: Siganka
- Typ: Buldfartyg
- Dw ton/Depl ton: 25350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.2 1961
- Sjösatt Utdockad 2.6 1961
- Levererad 12.10 1961
- Fart Knop 14,5
- Effekt Hk/MW 7000
- Beställare: Kommanditselskabet Signy A/S & Co, Oslo

---

# Bulkfartyget M/S Orm Jarl (nr 474, 1961)



Orm Jarl new owners and name: Star Geranta, Geranta and Regal Sword.

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

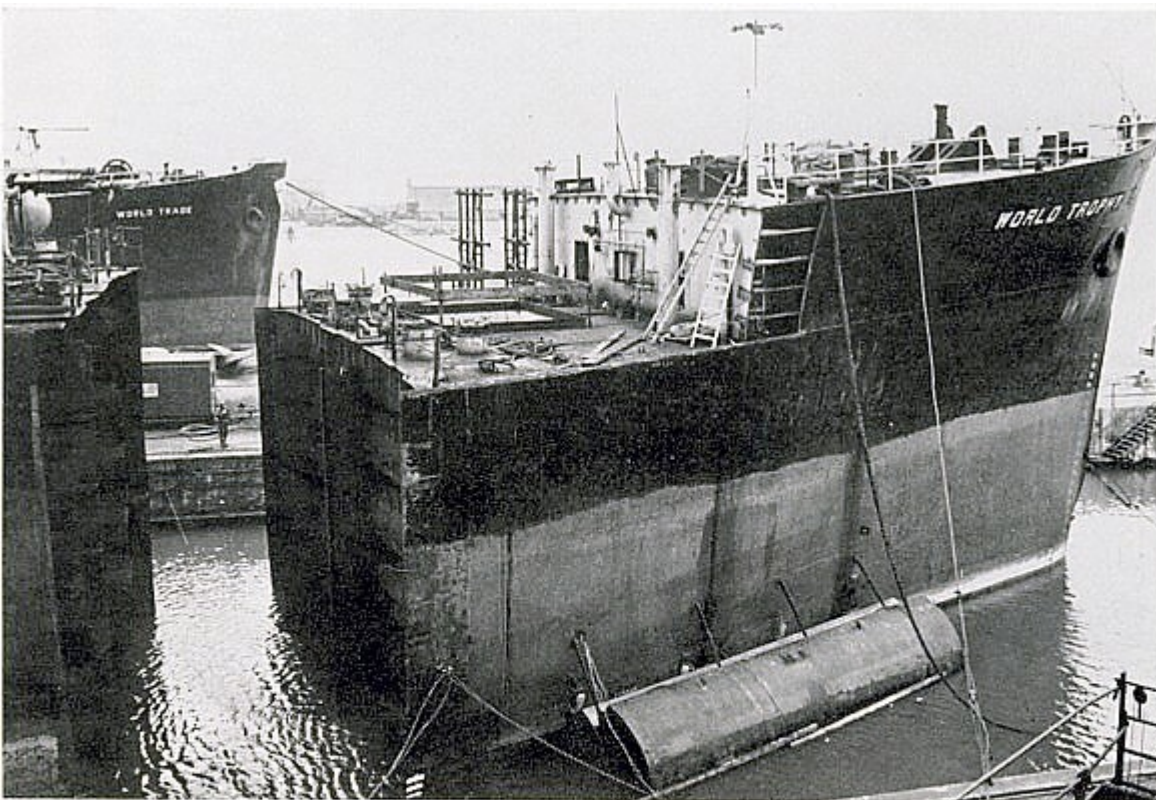
- [M/S Orm Jarl till havs](#), från sidan och lite framifrån

## Snabba fakta

- Nr: 474
- Art: m.s
- Namn: Orm Jarl
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 25100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 3.11 1960
- Sjösatt Utdockad 6.3 1961

- Levererad 31.5 1961
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 8100
- Beställare: Det Norden fjeldske Dampskibsselskab

## Bulkfartyget M/S World Citizen (omb. av T2-Tank) (nr 469, 1960)



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.



- World Citizen hette World Trade innan ombyggnad och syns längst bort i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.
- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

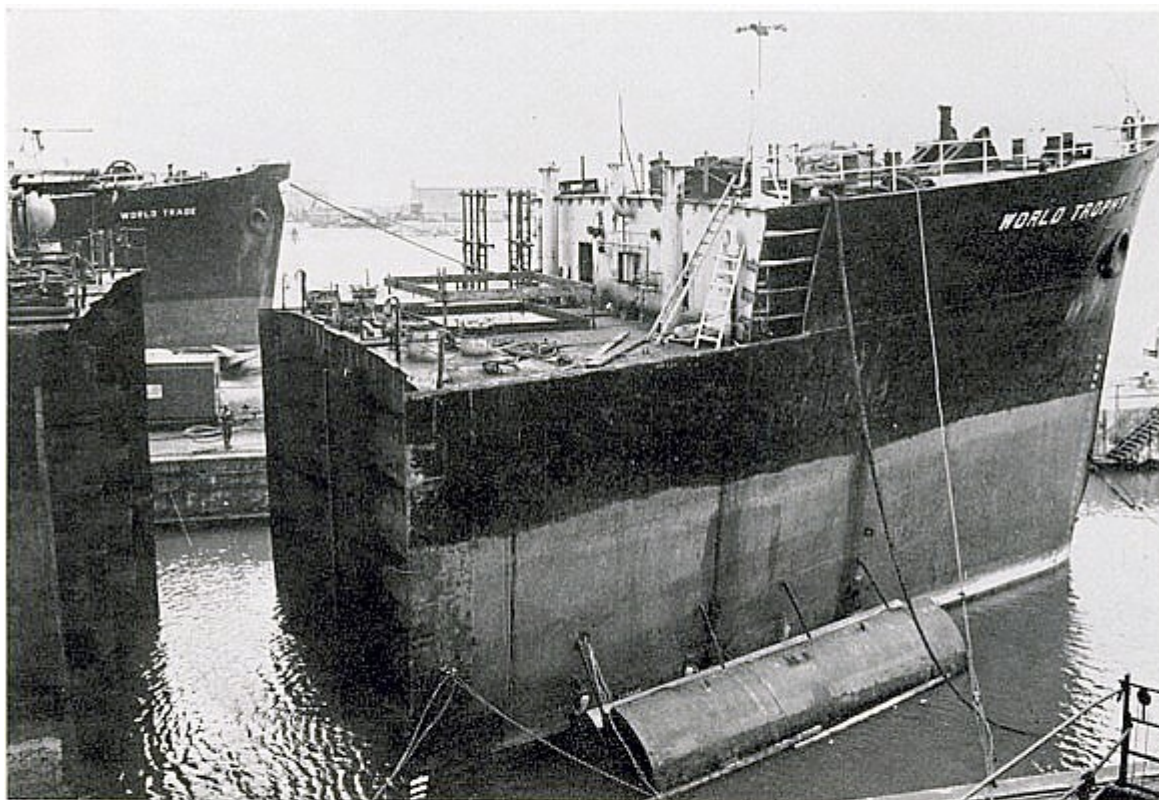
Fler bilder på World Trade, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)
  1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
2. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)

## Snabba fakta

- Nr: 469
  - Art: m.s
  - Namn: World Citizen (omb. av T2-Tank)
  - Typ: Bulkfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 21680 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 19.2 1960
  - Sjösatt Utdockad 9.5 1960
  - Levererad 13.12 1960
  - Fart Knop 14 3/4
  - Effekt Hk/MW 6960
  - Beställare: Niarchos (London) Ltd.
-

# Bulkfartyget M/S World Cavalier (omb. av T2-Tank) (nr 468, 1960)



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.

- World Cavalier hette World Trophy innan ombyggnad, och syns närmast i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.
- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Bulkfartyget World Cavalier till havs](#), flygbild från sidan

Fler bilder på World Trophy, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [World Trophy inifrån](#)
  1. [Närbild](#)
2. [World Trophy i dockan utan vatten](#), framifrån
  1. [Bild 2](#) (rakt framifrån, närbild)
  2. [Bild 3](#) (rakt framifrån på lite längre håll)
  3. [Bild 4](#) (rakt framifrån från dockans botten)
3. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systemfartyget World Trade (till vänster)
  1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
4. [World Trophy delas i dockan](#), inifrån fartyget
5. [World Trophy delas i dockan](#), från skrovets utsida
  1. [Bild 2](#)
6. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systemfartyget World Trade (till vänster)
7. [World Trophys roder](#)
8. Sammansättning av World Trophy:
  1. [Mittdelen bogseras i hamnbassängen](#)
    1. [Bild 2](#)
    2. [Bild 3](#) (närmar sig dockan)
    3. [Bild 4](#)
    4. [Bild 5](#) (bogserbåt nära kaj)
  2. [Mittdelen backas in i dockan, där aktern ligger och väntar](#)
    1. [Bild 2](#)
    2. [Bild 3](#)
  3. [Dags att föra fören till mittdelen i dockan](#)
    1. ["Dragkamp" med fören](#)
  4. [Fören backas in i dockan](#)
  5. [Fören närmare mittdelen i dockan](#)
    1. [Bild 2](#)

6. [Fören precis framför mittdelen](#)
7. [På lite längre avstånd](#)
8. [Fören framifrån, framför mittdelen](#)
9. [Sammanfogning klar](#)

## Snabba fakta

- Nr: 468
- Art: m.s
- Namn: World Cavalier (omb. av T2-Tank)
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 21680 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.12 1959
- Sjösatt Utdockad 17.2 1960
- Levererad 6.7 1960
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.

---

**Bulkfartyget M/S Bonita (nr 467, 1961)**





M/S Bonita 15.300 t. DW.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [M.S Bonita på stapelbädd 8](#) (det lilla fartyget längst till vänster, bakom kranen)
2. [Förmodligen Bonita vid utrustningskaj med propeller i förgrunden](#)

## Snabba fakta

- Nr: 467
- Art: m.s
- Namn: Bonita
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15300 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.5 1960
- Sjösatt Utdockad 14.9 1960
- Levererad 5.1 1961
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 5220
- Beställare: Rederi AB Dalen, Göteborg

---

# Bulkfartyget M/S Aleppo (nr 466, 1960)



En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Bulkfartyget Aleppo till havs](#), från sidan

## Snabba fakta

- Nr: 466
- Art: m.s
- Namn: Aleppo

- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.6 1959
- Sjösatt Utdockad 30.11 1959
- Levererad 19.3 1960
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 5220
- Beställare: Rederi AB Fraternitas, Göteborg