Gastankfartyget LNG Polar Alaska (nr 516, 1969)

Sista beskedet om Polar Alaska

Upphuggen i Alang 2014-04-14.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

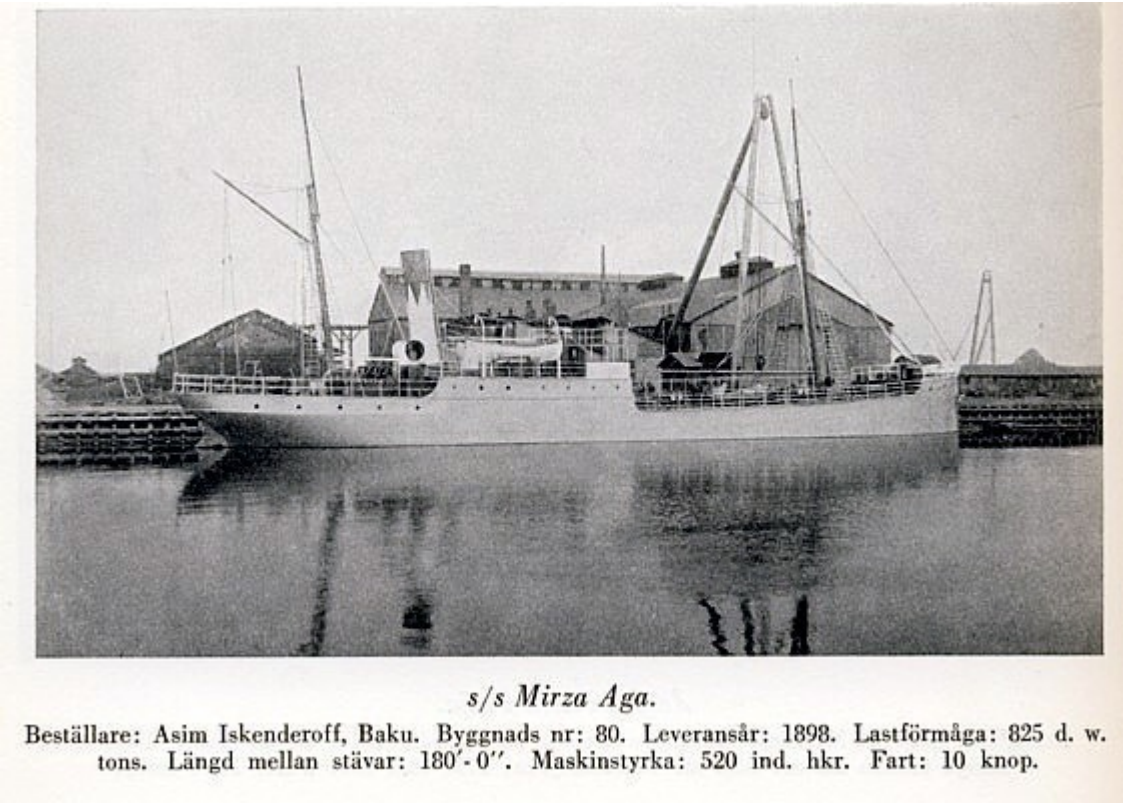
1. Tecknad sprängskiss som visar isoleringen av Polar Alaska
2. Fullskalemodell av del till Polar Alaska under tillverkning på mallvinden
3. Den första fartygssektionen i docka 14 tillhör gasbåten Polar Alaska
    1. Bild 2 (annan vinkel)
4. Hängning av en gasbåtssektion till Polar Alaska med bockkranen
5. Kofferdamsektion till gastankfartyget Polar Alaska lyfts ner i dockan
6. Embryot till gastransportfartyget Polar Alaska i docka 14
    1. Bild 2
    2. Bild 3
7. LNG Polar Alaska under uppbyggnad
    1. Bild 2
    2. Bild 3

8. Gasfartyget Polar Alaska under byggnad i docka 14
9. LNG Polar Alaska under byggnad vid dockporten
10. Arbete i maskinrummet till gasfartyget Polar Alaska
11. Polar Alaska 22 dagar innan utdockning, flygbild
12. LNG Polar Alaska i dockan, längst bort i bild
    1. Bild 2
13. LNG Polar Alaska i dockan, längst bort i bild, flygbild
    1. Bild 2
14. LNG Polar Alaska i dockan, från huvudkontoret
15. Öppning av ventilerna i dockporten för utdockning av LNG Polar Alaska
16. Gastankern Polar Alaskas akterskepp med propeller och roder när vattnet släpps på
17. LNG Polar Alaska vid utrustningskajen
18. Polar Alaska till havs, på provtur, sidobild
19. LNG-tankern Polar Alaska till havs, på provtur, flygbild snett framifrån
20. Leveransbild för Polar Alaska till havs, snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 516
- Art: LNG
- Namn: Polar Alaska
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 36896 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.1 1968
- Sjösatt Utdockad 26.10 1968
- Levererad 27.8 1969
- Fart Knop 18,25
- Effekt Hk/MW 18000
- Beställare: Polar LNG Shipping Corporation, Liberia

Cisternfartyget S/S Mirza Aga (nr 80, 1898)



s/s Mirza Aga.
Beställare: Asim Iskenderoff, Baku. Byggnads nr: 80. Leveransår: 1898. Lastförmåga: 825 d. w. tons. Längd mellan stävar: 180′-0″. Maskinstyrka: 520 ind. hkr. Fart: 10 knop.

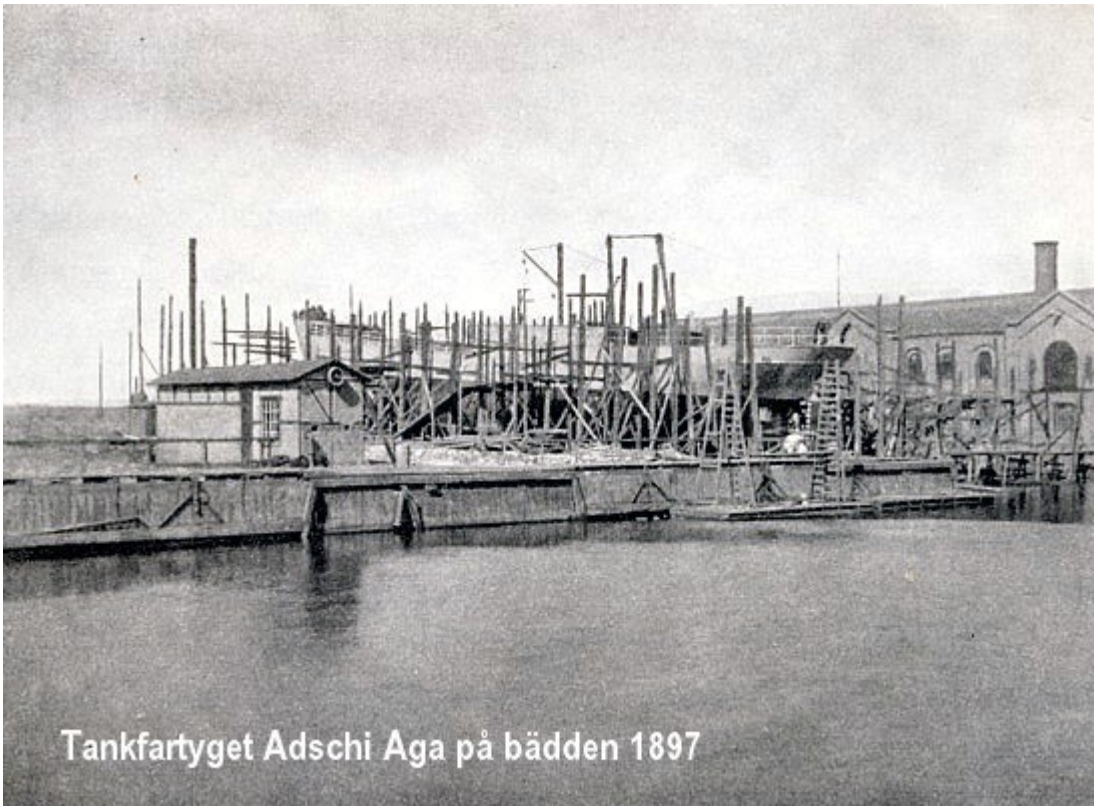
S/S Mirza Aga

- Längd mellan stävar: 180′ – 0”

Snabba fakta

- Nr: 80
- Art: s.s
- Namn: Mirza Aga
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 825 dw
- Levererad 1898
- Fart Knop 10
- Effekt Hk/MW 500
- Beställare: Asim Iskenderoff, Baku

Cisternfartyget Adschi Aga (nr 76, 1897)



Tankfartyget Adschi Aga på bädden 1897.

Kockums första tankfartyg Adaschi Aga, B:nr 76, 1000 dwt. Bygget pågår på bädd. Levererades till Asim Iskenderoff, Baku.

Snabba fakta

- Nr: 76
- Art: s.s
- Namn: Adschi Aga
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 1000 dw
- Levererad 1897

- Effekt Hk/MW 760
- Beställare: Asim Iskenderoff, Baku

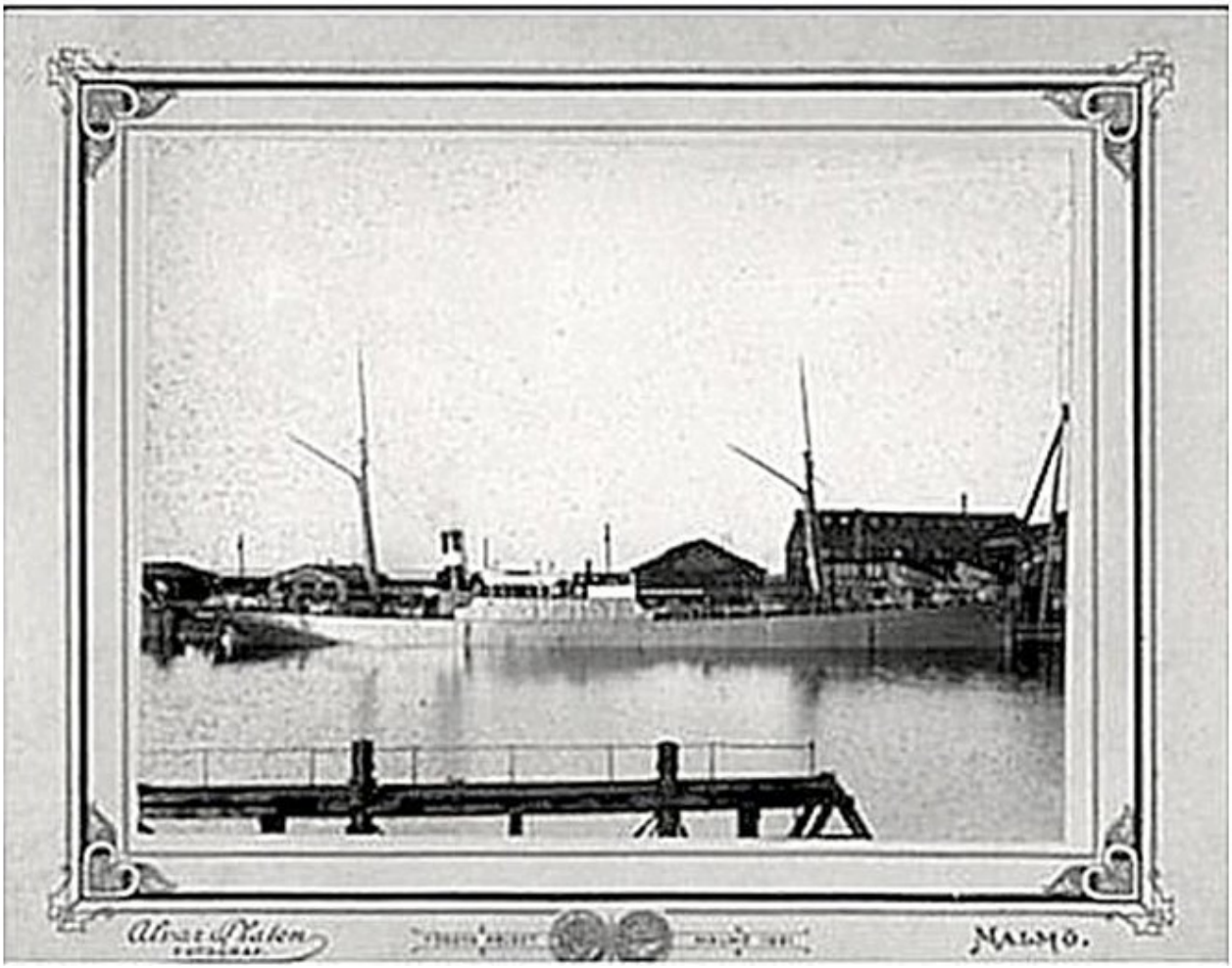
Cisternfartyget S/S Pascha Dadascheff (nr 68, 1894)

Snabba fakta

- Nr: 68
- Art: s.s
- Namn: Pascha Dadascheff
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 1568 dw
- Levererad 1894
- Beställare: Aga Dadascheff, Baku

Cisternfartyget S/S Pouschkin (nr 66, 1893)

B.nr 66 Pouschkin - Ett cisternfartyg till kapten
A. Berne, Baku - Levererades 1893



Snabba fakta

- Nr: 66
- Art: s.s
- Namn: Pouschkin
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 1568 dw
- Levererad 1893
- Effekt Hk/MW 750
- Beställare: Kapt. M. Berne, Baku

Cisternfartyget S/S Ali Dadascheff (nr 65, 1893)

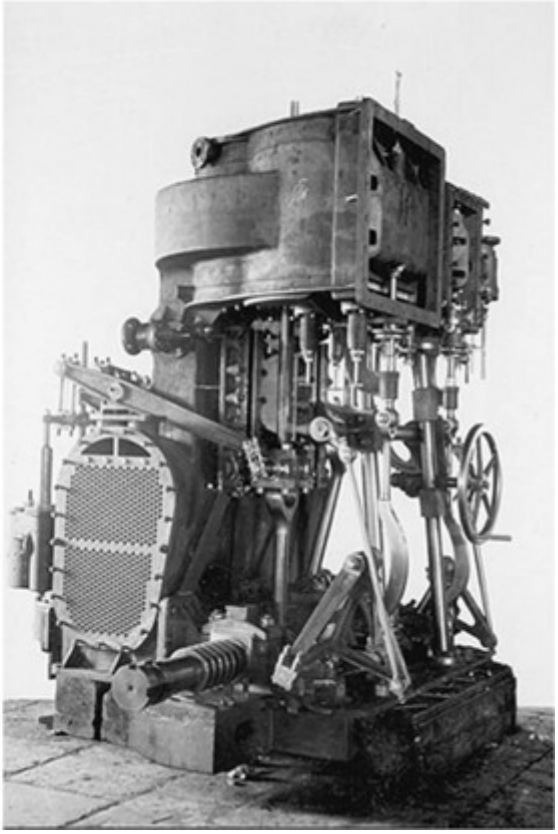
Nedan en bild på fartygets ångmaskin, tillverkad på Motala Verkstad:

- Maskin nummer 646 om 80 nom. hkr. för Ali Dadascheff. År 1893.

B.nr 65
Ali Dadascheff

Inget foto som visar fartyget hittat.
Däremot en bild på ång-maskinen tillverkad på Motala Verkstad.

Beskrivning:
maskin nr: 646 om 80 nom. hkr.
för Ali Dadascheff.
År 1893



Snabba fakta

- Nr: 65
- Art: s.s
- Namn: Ali Dadascheff
- Typ: Cisternfartyg

- Dw ton/Depl ton: 866 dw
- Levererad 1893
- Effekt Hk/MW 313
- Beställare: Aga Dadascheff, Baku

Cisternfartyget S/S Kockum (nr 54, 1890)

Snabba fakta

- Nr: 54
- Art: s.s
- Namn: Kockum
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 530 dw
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 350
- Beställare: Kapt. M. Berne, Baku