Färjan Malmöhus (nr 219, 1945)

B.nr 219 Tågfärjan Malmöhus

Sjösättning från bädd 2 den10.10 1943

Slutet 1940-tal – början 1950-tal. Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan Malmöhus – Levererades till Kungliga Järnvägsstyrelsen den 20 september 1945. (Bilden hämtad från Malmö Museers bok ”Från Lustgården till Möllevångstorget” utgiven 1999.)

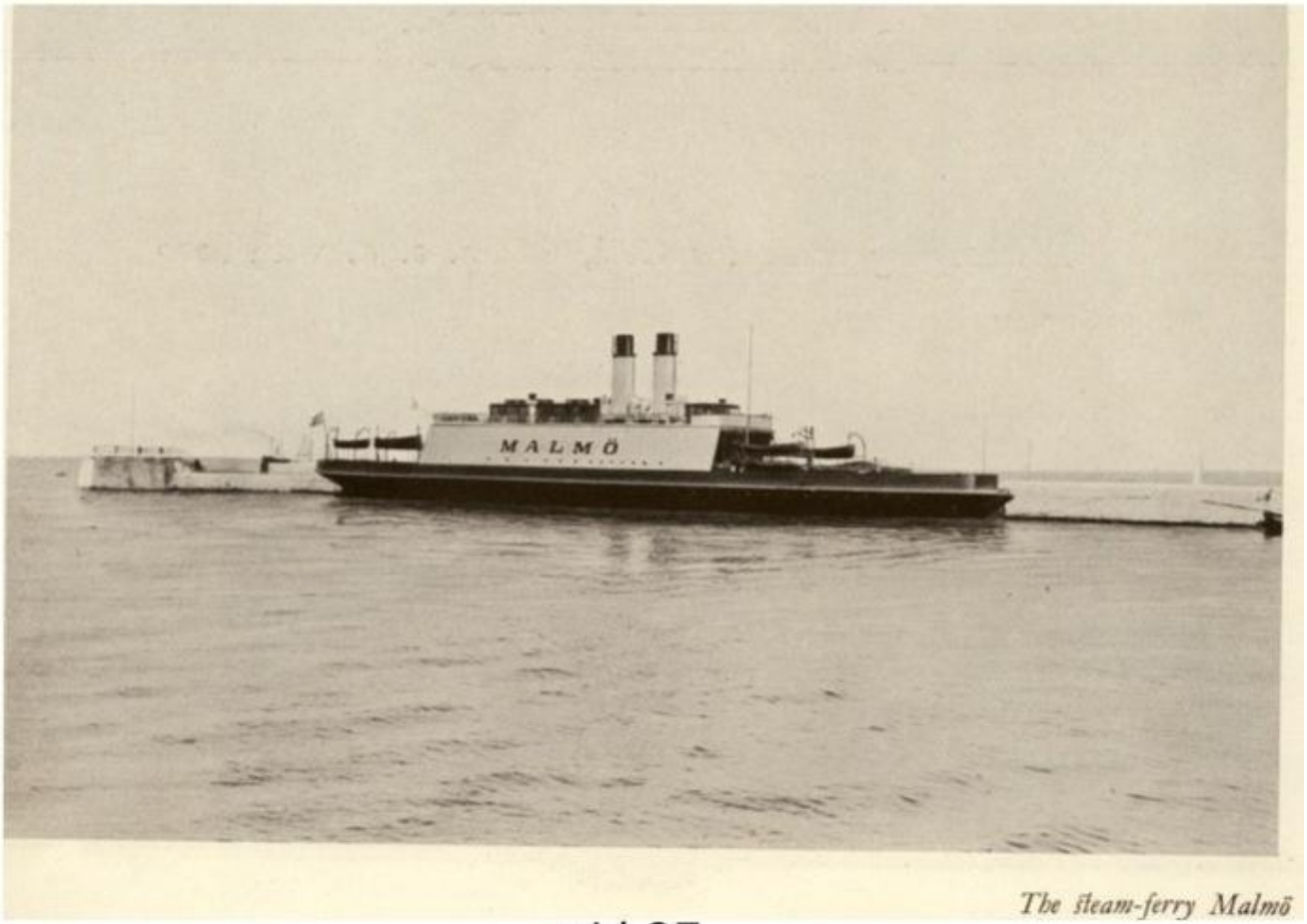
Snabba fakta

- Nr: 219
- Namn: Malmöhus
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 3040 depl
- Kölsträckt Start Docka: 17.1 1943
- Sjösatt Utdockad 16.10 1943
- Levererad 20.9 1945
- Fart Knop 15
- Effekt Hk 4750
- Beställare: Kungl. Järnvägsstyrelsen

Färjan S/S Malmö (nr 83, 1900)

The steam-ferry *Malmö* built for the Swedish State Railways and running on the trade Malmö—Copenhagen.

Kommentar: Fart. b.nr 83, S/S Malmö, Färja, 1710 depl.
Levererat 1900 till Kungliga Järnvägsstyrelsen, Stockholm/ BoN



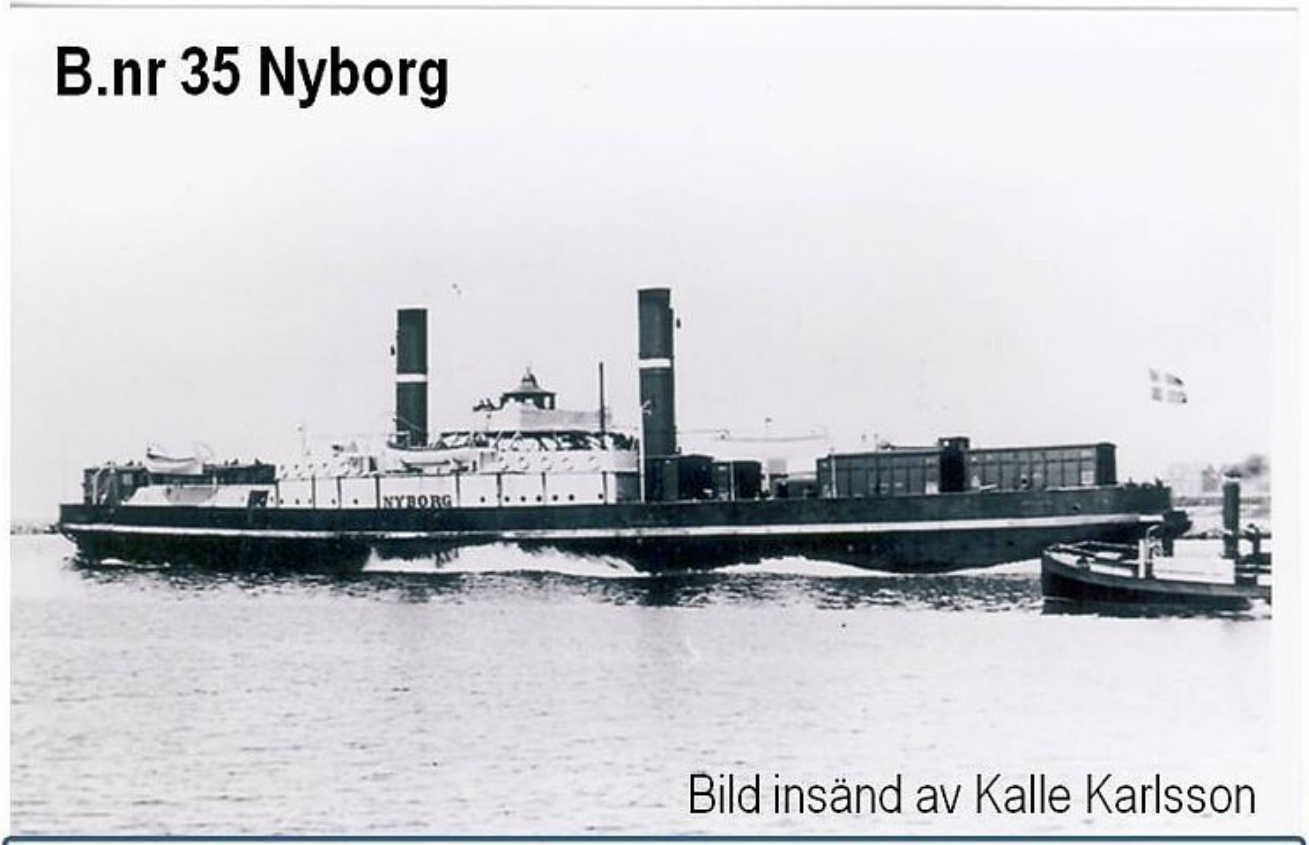
The steam-ferry Malmö

Ångfärjan Malmö trafikerade rutten Malmö – Köpenhamn.

Snabba fakta

- Nr: 83
- Art: s.s
- Namn: Malmö
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 1710 depl
- Levererad 1900
- Effekt Hk/MW 1650
- Beställare: Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm

Färjan S/S Nyborg (nr 35, 1883)



- Översta bilden insänd av Kalle Karlsson.
- Undre bilden: Museet för Søfart – 3000 Helsingør – billedarkivet ved Henriette Gavnholdt Jakobsen

- Ritningen gäller både Korsör och Nyborg.

Snabba fakta

- Nr: 35
- Art: s.s
- Namn: Nyborg
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 1280 depl
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 1800
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium

Färjan S/S Korsör (nr 34, 1883)

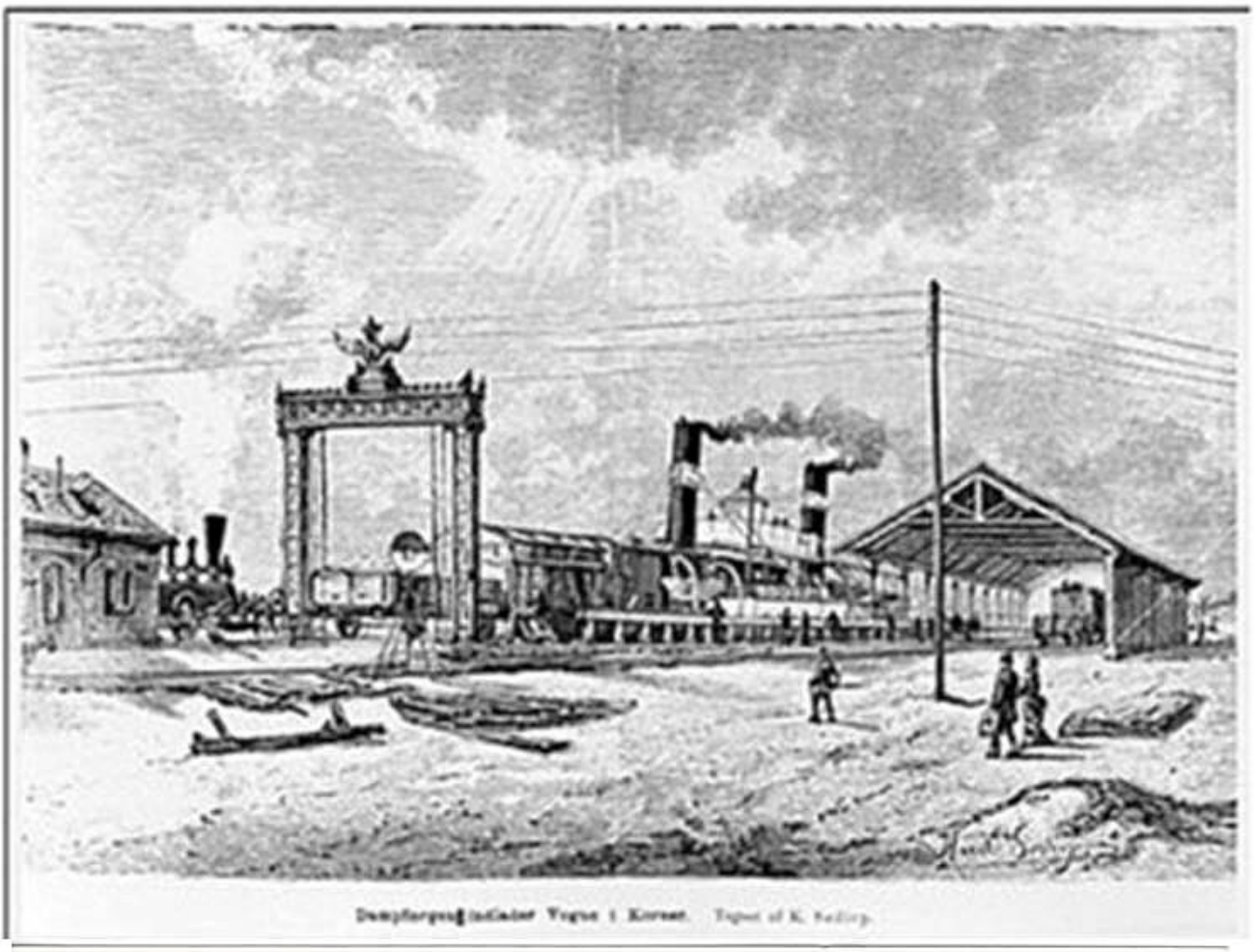


Foto insänt av Kalle Karlsson.

Snabba fakta

- Nr: 34
- Art: s.s
- Namn: Korsör
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 1280 depl
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 1500
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium