Fyrfartyget Fyrfartyg Nr 28 (nr 96, 1909)

Bilden från 1956-11-02. Kockums äldsta docka från 1857. I dockan ligger fyrskeppet ”Falsterborev” inne för reparation och översyn. Bakom fartyget, ute vid kajen syns kopparslagareverkstaden. På andra sidan varvsbassängen skymtar resterna av de gamla kolupplagen. (bl.a. fanns Scholanders och Kolkompaniet).

Fyrfartyg Nr 28 – ett 98-årigt öde

Historien började på Kockums 1909 – och slutade 2007 på botten i Le Havres hamn.

- 1910 Började sin tjänst som fyrfartyg.
- 1910 – 1929: I tjänst som reservfyrskepp.
- 1930 – 1931: Komplett ombygnad på Lindholmens varv – fyra meter längre, större djupgående, moderniserad.

- 1931 – 1972: Ordinarie fyrskepp vid Falsterborev.
- 1976: Togs ur tjänst och såldes till Belgien. Ombyggd till restaurangbåt i Oostende.
- 1977 – 1994: Restaurangbåt i Niewpoort.
- 1994-11-26: Båten kantrar vid sin kajplats fullbelagd med gäster, på grund av vattenläckage. Fyrfartyget bärgas.
- 1994 – 2002: Restaurangbåt i Niewpoort.
- 2002-03-29: Holländska bogserbåten ”Williem-B” drar det ärevördiga fyrskeppet till Le Havre. Skall åter bli restaurangbåt – men så blir det aldrig.
- Juli 2004: Båten ligger vid kaj i Le Havre – i ett bedrövligt tillstånd och man söker en ny ägare.
- 2007-08-17: På natten mellan den 17:e och 18:e augusti sjönk båten vid Quai de Bresil i Le Havre. Endast lanternan förblev över ytan.
- 2012-10-18: Vraket skrotas.

B.nr 96 Fyrfartyg Nr 28 - ett 98-årigt öde

Historien började på Kockums 1909 - och slutade 2007 på botten i Le Havres hamn.
Hittat bilden på en fransk hemsida och texten på tyska i "Earth Community Forum, Deutschland: Feuerschiffe"
(här översatt, så gott det nu gick)

1910	Byggd på Kockum
1910 – 1929	I tjänst som Reservfyrskepp
1930 – 1931	Komplett ombyggnad på Lindholmens varv – 4 meter längre, större djupgående, moderniserad.
1931 – 1972	Ordinarie fyrskepp – Falsterborev.
1976	Tagit ur tjänst och sålt till Belgien – ombyggd till Restaurangbåt i Oostende.
1977 - 1994	Restaurangbåt i Niewpoort
1994-11-26	Båten kantrar vid sin kajplats fullbelagd med gäster - p.g.a vattenläckage – blir åter bärgad.
1994 – 2002	Restaurangbåt i Niewpoort.
2002-03-29	Holländska bogserbåten "Willem-B" drar det ärevördiga fyrskeppet till Le Havre. Skall åter bli restaurangbåt – men så blir det aldrig
Juli 2004	Båten ligger fortfarande vid kaj i Le Havre - i ett bedrövligt tillstånd och man söker ny ägare.
2007-08-17	Ser ut som ett fotomontage – men det är äkta. På natten har båten sjunkit vid Quai de Brésil i Le Havre. Endast lanternan håller sig över ytan. Vad sedan?

- Större bild
- Mer på engelska: Fyrskepp nr. 28 FALSTERBOREV

Snabba fakta

- Nr: 96
- Namn: Fyrfartyg Nr 28
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 256 depl
- Levererad 1909
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

Fyrskeppet Reservfartyget Nr 21 (nr 81, 1899)

A Light Ship for the Royal Light Service.

Kommentar: Fart. b.nr 81, Fyrskeppet RESERV, 115 depl.
Levererat 1899 till Kungliga Lotsstyrelsen, Stockholm/ BoN

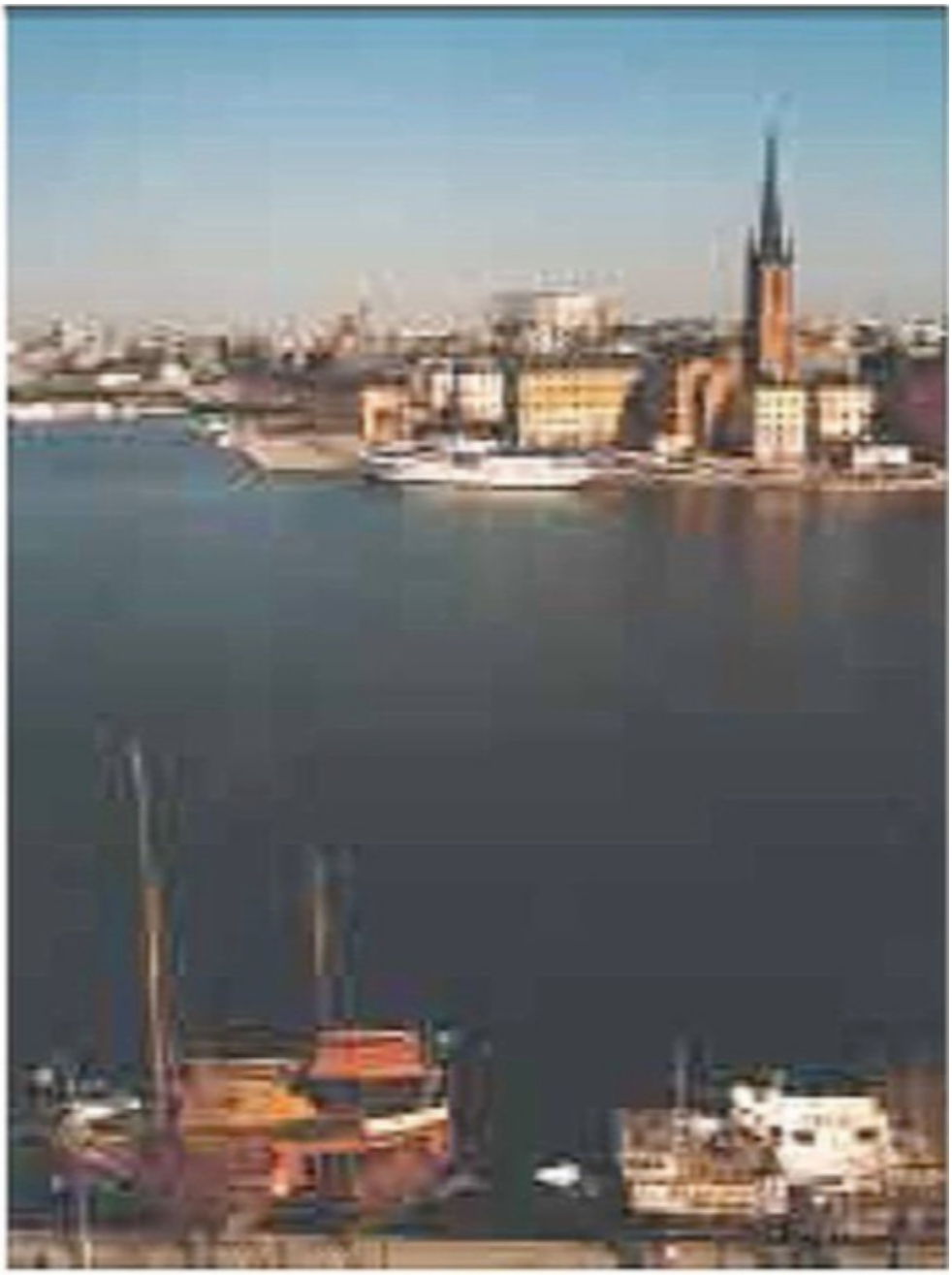
The Light Ship Reserv

Fyrskeppet Reserv, 115 depl. Levererat 1899 till Kungliga Lotsstyrelsen, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 81
- Namn: Reservfartyget Nr 21
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 115 depl
- Levererad 1899
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

Fyrskeppet Norströmsgrund (nr 69, 1894)



”Norströmsgrund” närmast till vänster i bild. Byggd på Kockum 1894 som fyrskepp nummer 19. Nuvarande namn ”Grepen”.

Snabba fakta

- Nr: 69
- Namn: Norströmsgrund
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 58 depl
- Levererad 1894
- Beställare: Svenska Marinen

Fyrskeppet Fladen (nr 67, 1893)

Fladen vid Skeppsholmen 19 januari 2012. Foto: Lars Johnson.

Snabba fakta

- Nr: 67
- Namn: Fladen
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 146 depl
- Levererad 1893
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

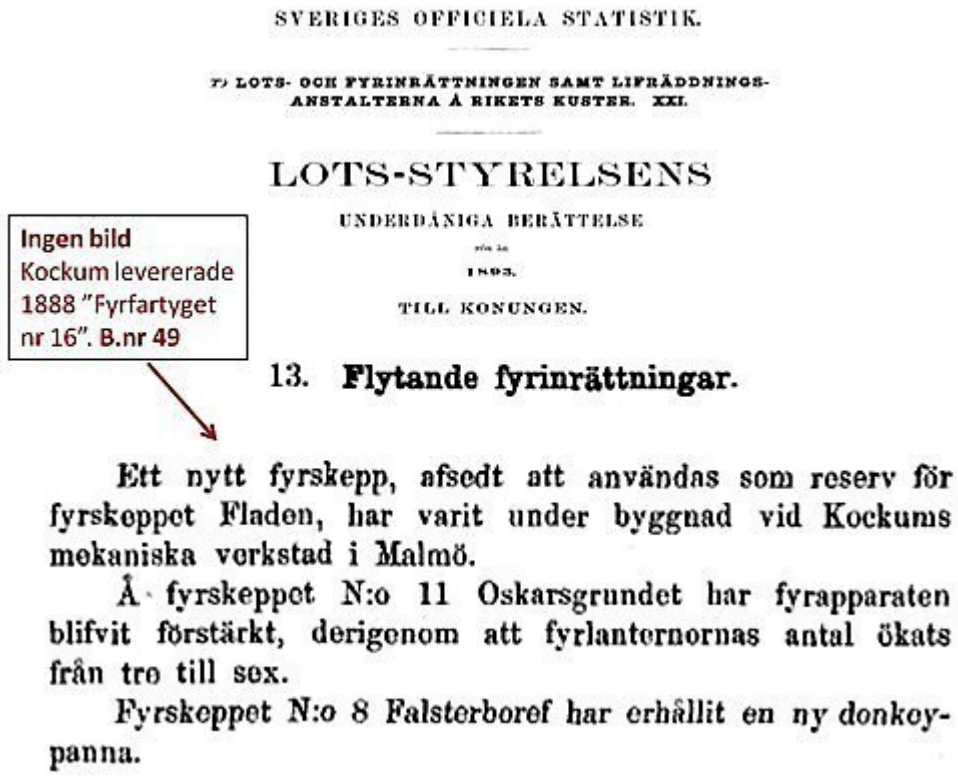
Fyrfartyget Fladen (nr 62, 1892)

Enligt uppgifter på nätet är detta det Kockumsbyggda ”Fladen”. (viss reservation)

Snabba fakta

- Nr: 62
- Namn: Fladen
- Typ: Fyrfartyg
- Dw ton/Depl ton: 278 depl
- Levererad 1892
- Effekt Hk/MW 193
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

Fyrskeppet Fyrfartyget Nr 16 (nr 49, 1888)



SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

7) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

1893.

TILL KONUNGEN.

Ingen bild
Kockum levererade 1888 "Fyrfartyget nr 16". B.nr 49

13. **Flytande fyrinrättningar.**

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

Å fyrskeppet N:o 11 Oskarsgrundet har fyrapparaten blifvit förstärkt, derigenom att fyrlanternornas antal ökats från tre till sex.

Fyrskeppet N:o 8 Falsterboref har erhållit en ny donkoy-panna.

Från Lots-styrelsen 1893, under rubriken flytande fyrinrättningar:

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

Snabba fakta

- Nr: 49
- Namn: Fyrfartyget Nr 16
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 220 depl
- Levererad 1888
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

Fyrskeppet Kalkgrundet (nr 48, 1886)

B.nr 48 Kalkgrundet – gamla klaffbron och hamnpaviljongen i bakgrunden.

Kalkgrundet, gamla klaffbron och hamnpaviljongen i bakgrunden.

Snabba fakta

- Nr: 48
- Namn: Kalkgrundet
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 156 depl
- Levererad 1886
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

Fyrskeppet Falsterbo (nr 47, 1886)

Snabba fakta

- Nr: 47
- Namn: Falsterbo
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 214 depl
- Levererad 1886
- Effekt Hk/MW 111
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm