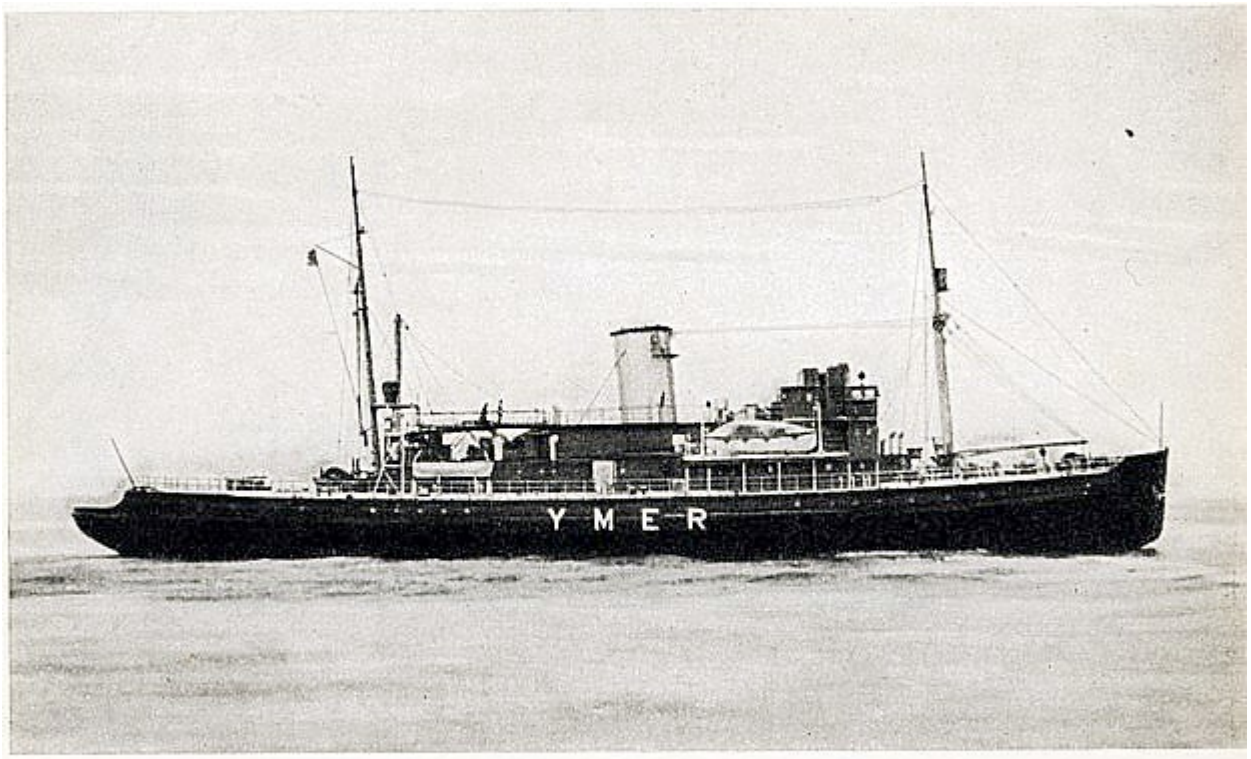
Isbrytaren Ymer (nr 173, 1933)



Isbrytaren Ymer.
Beställare: Svenska Staten. Byggnads nr: 173. Leveransår: 1933. Deplacement: 4350 ton.
Längd mellan stävar: 75,00 m. Maskinstyrka: 9000 ahk. Fart: 16 knop.

Isbrytaren Ymer

- Längd mellan stävar 75 meter
- Maskinstyrka 9000 ahk

Läs mer [Ymer (Wikipedia)]

Snabba fakta

- Nr: 173
- Namn: Ymer
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 4300 depl
- Kölsträckt Start Docka: 23.2 1933

- Sjösatt Utdockad 12.11 1932
- Levererad 1933
- Fart Knop 8
- Effekt Hk/MW 8100
- Beställare: Svenska Staten

Isbrytaren Sulitelma VII (nr 119, 1915)

Byggdes som **Sulitelma VII** – såldes och döptes om till **Pehr Ennes**.

Snabba fakta

- Nr: 119
- Art: s.s
- Namn: Sulitelma VII
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 358 depl
- Levererad 1915
- Effekt Hk/MW 500
- Beställare: Sulitelma AB, Sulitelma

Isbrytaren S/S Isbrytaren (nr 87, 1903)

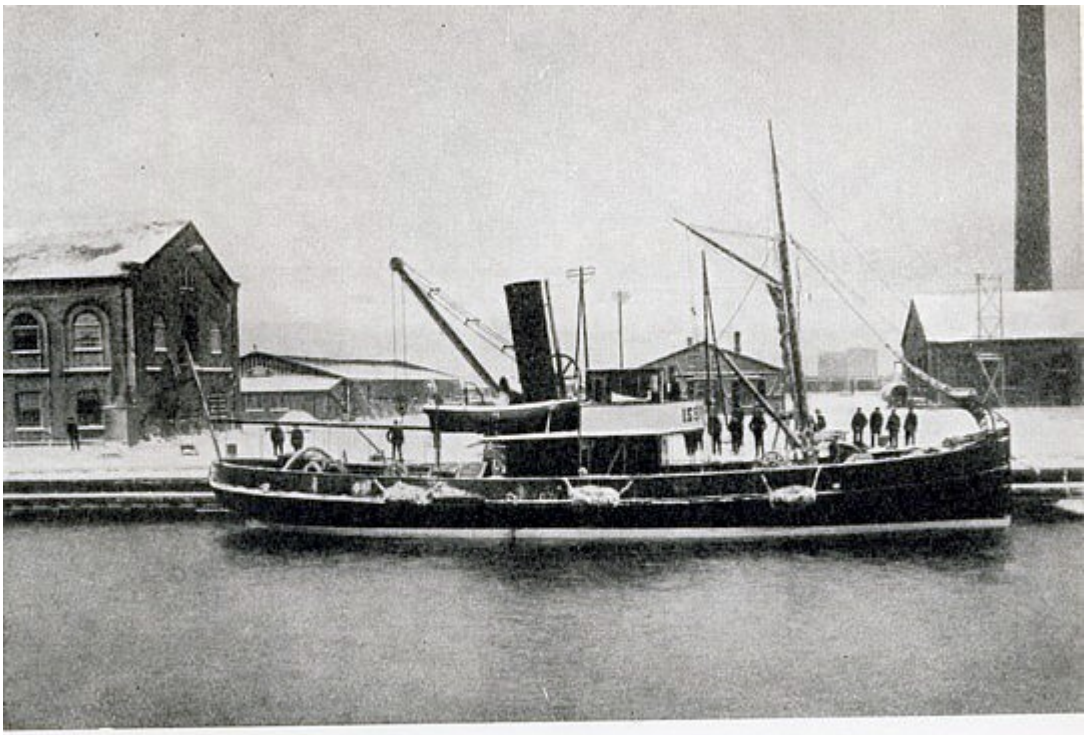


Fig. 41. Vinterbild 1903. Isbrytaren till Norrköping, byggn. nr 87, klar till leverans.

Vinterbild 1903. Isbrytaren Norrköping, byggnation nr 87, klar

till leverans.

Snabba fakta

- Nr: 87
- Art: s.s
- Namn: Isbrytaren
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 190 depl
- Levererad 1903
- Effekt Hk/MW 350
- Beställare: Norrköpings Hamnstyrelse

Isbrytaren S/S Isbrytaren (nr 75, 1897)

Isbrytaren av Stockholm (senare omdöpt till Isbrytaren 1), liggande vid Stadsgårdskajen i Stockholm. Byggd 1897 på Kockums Malmö. Fotograf: K. A. Ransell

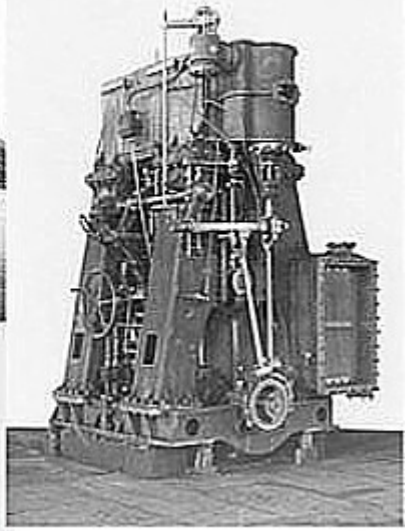
Snabba fakta

- Nr: 75
- Art: s.s
- Namn: Isbrytaren
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 602 depl
- Levererad 1897
- Effekt Hk/MW 800
- Beställare: Stockholms Stad

Isbrytaren S/S Oudalej (nr 71, 1894)

Kockum byggde endast skrovet (1894) som underleverantör till Motala Mekaniska Verkstad, som utrustade och levererade till Kejserliga Ryska Marinen.

Kockums **b.nr 71 Oudalej**. Kockum byggde endast skrovet (1894) som underleverantör till Motala Mekaniska Verkstad som utrustade och levererade till Kejserliga Ryska Marinen



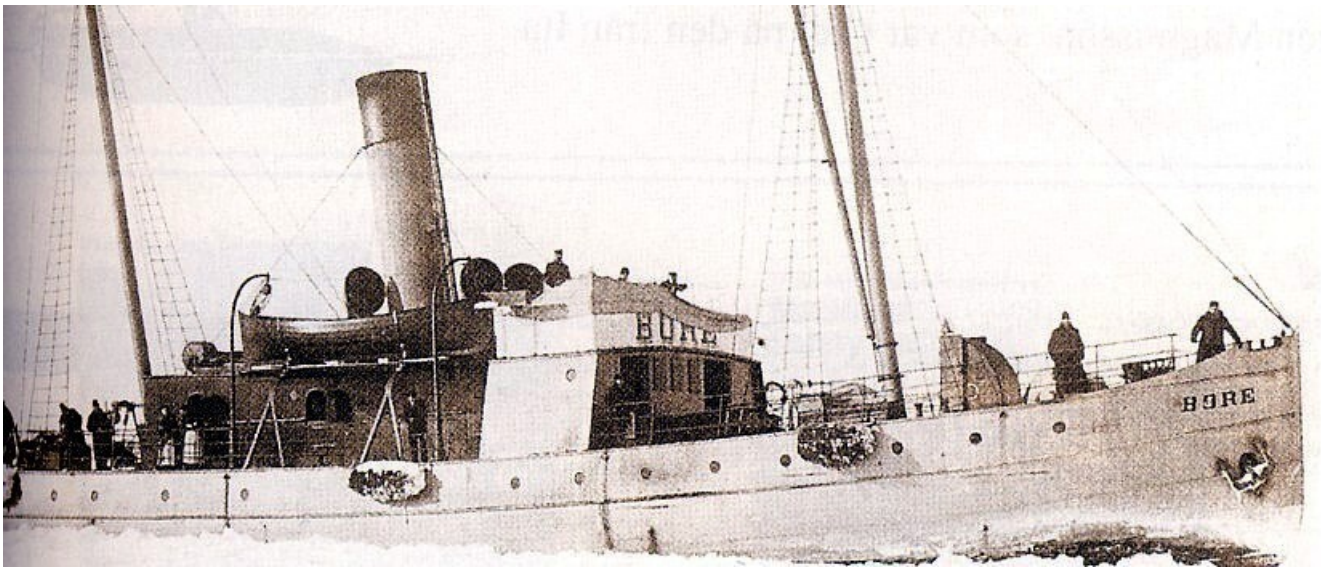
Bildnamn:	Fo-11482.jpg
Kategori:	Båtar
Typ:	Foto
År:	1895
Beskrivning:	Oudalej, lev. till kejserliga Ryska Marinförvaltningen.OBS! Skrovet byggt vid Kockums,Malmö. Ångmaskin nr 665 om 650 ind.hk från Motala Verkstad.

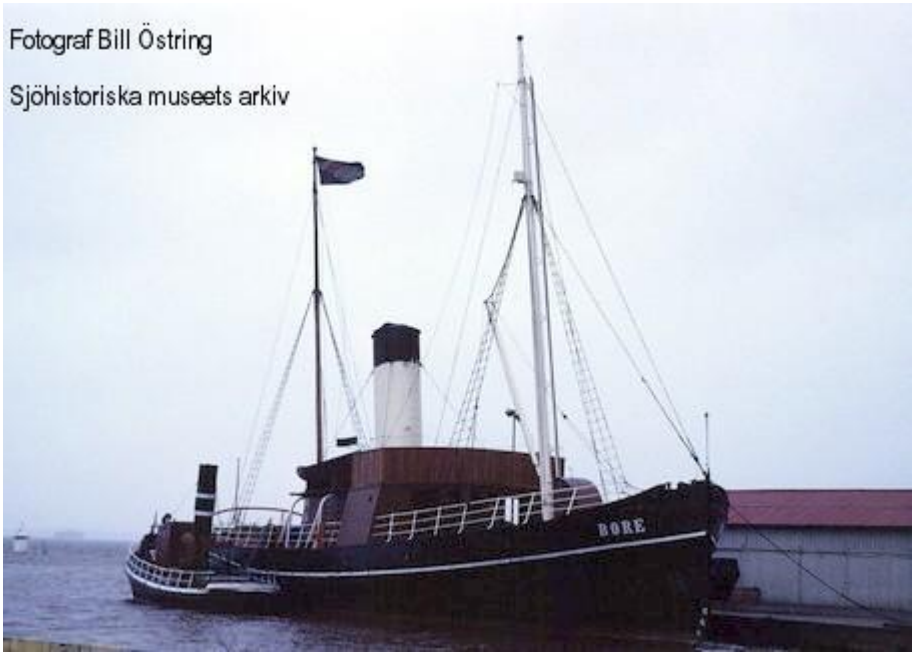
Snabba fakta

- Nr: 71
- Art: s.s
- Namn: Oudalej
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 406 depl
- Levererad 1894
- Effekt Hk/MW 661
- Beställare: Motala Mekaniska Verkstads AB

Isbrytaren S/S Bore (nr 70,

1894)





Här ses Bore,Bnr 70, ”Isarnas skräck” sådan hon ser ut i dag. Fotograf Bill Östring. Sjöhistoriska museets arkiv.

Se även:

1. Ångisbrytaren Bore hade ångan uppe
2. Världens äldsta ångmaskindrivna isbrytare åter i Malmö
3. Kockumsbyggda isbrytaren Bore är på väg till Malmö för Malmöfestivalen

Snabba fakta

- Nr: 70
- Art: s.s
- Namn: Bore
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 407 depl
- Levererad 1894
- Effekt Hk/MW 605
- Beställare: Malmö Hamnförvaltning, Malmö

Isbrytaren S/S Bryderen (nr 41, 1884)

Snabba fakta

- Nr: 41
- Art: s.s
- Namn: Bryderen
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 694 depl
- Levererad 1884
- Effekt Hk/MW 1000
- Beställare: Det Forenede D/S, Köbenhavn

Isbrytaren S/S Mjölner (nr 18, 1878)

Morgenutgaven
Aftenposten OSLO
15 mars 1978

«Mjølner» åpnet Christianias havn for sjøfart vinterstid

Isbryteren «Mjølner», som ble tatt i bruk i Christiania for hundre år siden, i mars 1878, er her avbildet i aksjon vinteren 1892/93. Den slår opp isen omkring fastfrosne fartøyer ute i fjordgapet, fire kvartmil av Færder. (Efter et maleri av A. Gerhard, utført i 1923 og nå i Norsk Sjøfartsmuseum.)

Morgenutgaven, Aftenposten OSLO, 15 mars 1978:
«Mjölner» åpnet Christianias havn för sjöfart vinterstid.

Isbryteren «Mjölner», som ble tatt i bruk i Christiania for hudre år siden, i mars 1878, er her avbildet i aksjon vinteren 1892/33. Den slår opp isen omkring fastfrosne fartöyer ute i fjordgapet, fire kvartmil av Färder. (Efter et maleri av A. Gerhard, utfört i 1923 og nå i Norsk Sjöfartsmuseum.)

B.n r 18, Isbrytaren "Mjölner"
Ingen bild hittad men en notis i DALAPILEN 1878-03-29

Ny isbrytningsångare. Med en vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö för Kristiania hamninrättning nyligen tillverkad isbrytningsångare "Mjölner" företogs i lördags åtta dagar prof å Kristianiafjorden. Färden ställdes först öfver Björviken in mellan öarne och fastlandet, der isen låg 8 å 9 tum tjock. Fartyget framgick emellertid obehindradt, under det remnor i isen af flera hundra fots längd uppstodo och väldiga instycken lösrycktes för att söndermalas i småbitar efterhand som fartyget med sin breda, väldiga bog sköt fram. Sedan gick man förbi Dynen fyr rakt in mot den fasta isen utanför Fornebolandet. Ansatsen mot isen, som här höll 12 tum i tjocklek, var våldsam och naturligtvis hejdades farten något, men väldiga remnor slogos genom isfältet både förut och åt sidorna, och der fiskrarne ett ögonblick förut hade setat trygga vid sina metrefvar vältrade nu blott en samling lösa isstycken i ångarens kölvatten. Man gick på detta sätt några hundra fot in i isen. Sedermera ställdes färden till Ormön, der isen mellan fastlandet och öarne genombröts. Då man skulle vända, visade sig att Mjölner med sin skarpa akterstäf kunde göra tjenst nästan lika bra, som när fartyget rörde sig framåt. Under tiden företogs äfven prof med den ombord varande sprutapparaten, som arbetade tillfredsställande.

"Det är icke för mycket sagdt" — yttrar norska Morgenbladet, hvarur detta hämtats — "att det prof Mjölner i dag underkastades lemnade ett gynsamt resultat. Så förtviflade kunna visserligen isförhållandena blifva, att en genombrytning till och med af detta fartyg icke kan utföras, men detta torde dock komma att höra till undantagen. Såsom regel kan det deremot med säkerhet antagas, att Kristiania i besittning af denna nya förträffliga apparat skall kunna anse sig för "isfri hamn".

Från Dalapilen 1878-03-29:

Ny isbrytningsångare. Med en vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö för Kristiania hamninrättning nyligen tillverkad isbrytningsångare "Mjölner" företogs i lördags åtta dagar prof å Kristianiafjorden. Färden ställdes först öfver Björviken in mellan öarne och fastlandet, der isen låg 8 a 9 tum tjock. Fartyget framgick emellertid obehindradt, under det remnor i isen af flera hundra fots längd uppstodo och väldiga instycken

lösrycktes för att söndermalas i småbitar efterhand som fartyget med sin breda, väldiga bog sköt fram. Sedan gick man förbi Dynen fyr rakt in mot den fasta isen utanför Forneboblandet. Ansatsen mot isen, som här höll 12 tum i tjocklek, var våldsam och naturligtvis hejdades farten något, men väldiga remnor slogos genom isfältet både förut och åt sidorna, och der fiskrarne ett ögonblick förut hade setat trygga vid sina metrefvar vältrade nu blott en samling lösa isstycken i ångarens kölvatten. Man gick på detta sätt några hudra fot in i isen. Sedermera ställdes färden till Ormön, der isen mellan fastlandet och öarne genombröts. Då man skulle vända, visade sig att Mjölner med sin skarpa akterstäf kunde göra tjenst nästan lika bra, som när fartyget rörde sig framåt. Under tiden företogs äfven prof med den ombord varande sprutapparaten, som arbetade tillfredsställande.

”Det är icke för mycket sagdt” – yttrar norska Morgenbladet, hvarur detta hämtats – ”att det prof Mjölner i dag underkastades lemnade ett gynsamt resultat. Så förtviflade kunna visserligen isförhållandena blifva, att en genombrytning till och med af detta fartyg icke kan utföfras, men detta torde dock komma att höra till undantagen. Såson regel kan det deremot med säkerhet antagas, att Kristiania i besittning af denna nya förträffliga apparat skall kunna anse sig för ”isfri hamn”.

Snabba fakta

- Nr: 18
- Art: s.s
- Namn: Mjölner
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 302 depl
- Levererad 1878
- Effekt Hk/MW 80
- Beställare: Christiania Havne Commission, Oslo