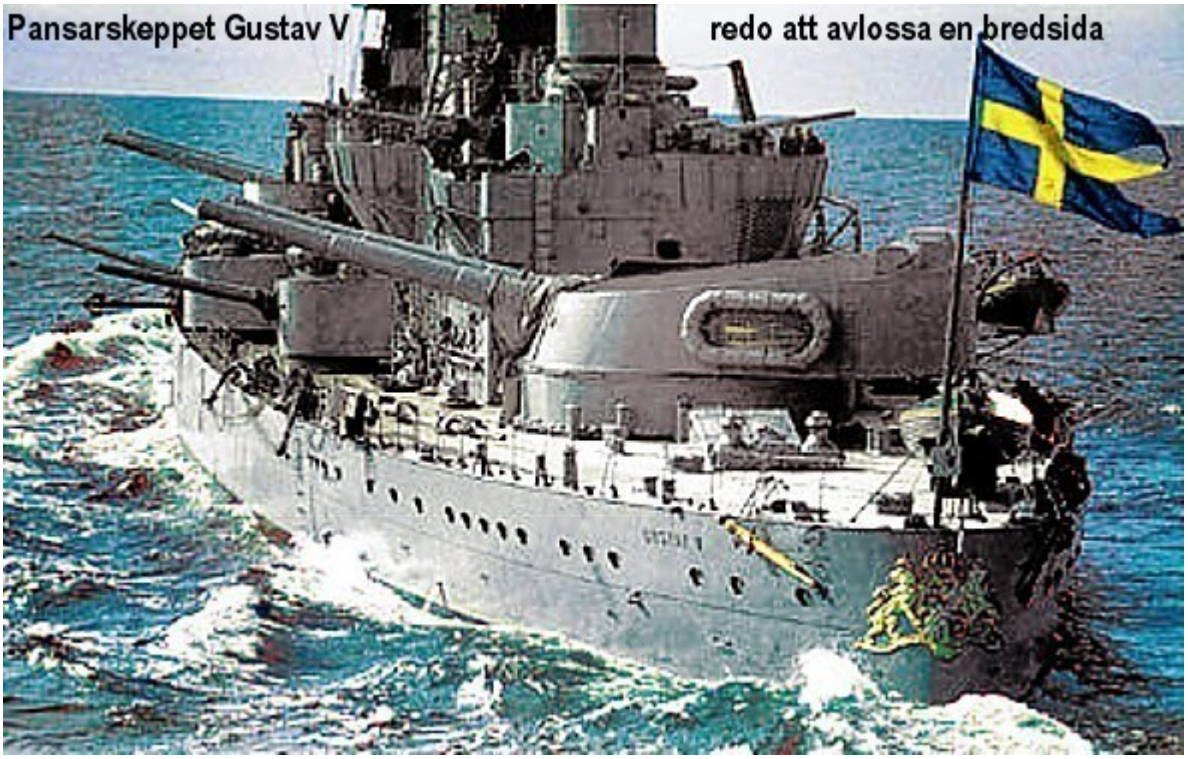
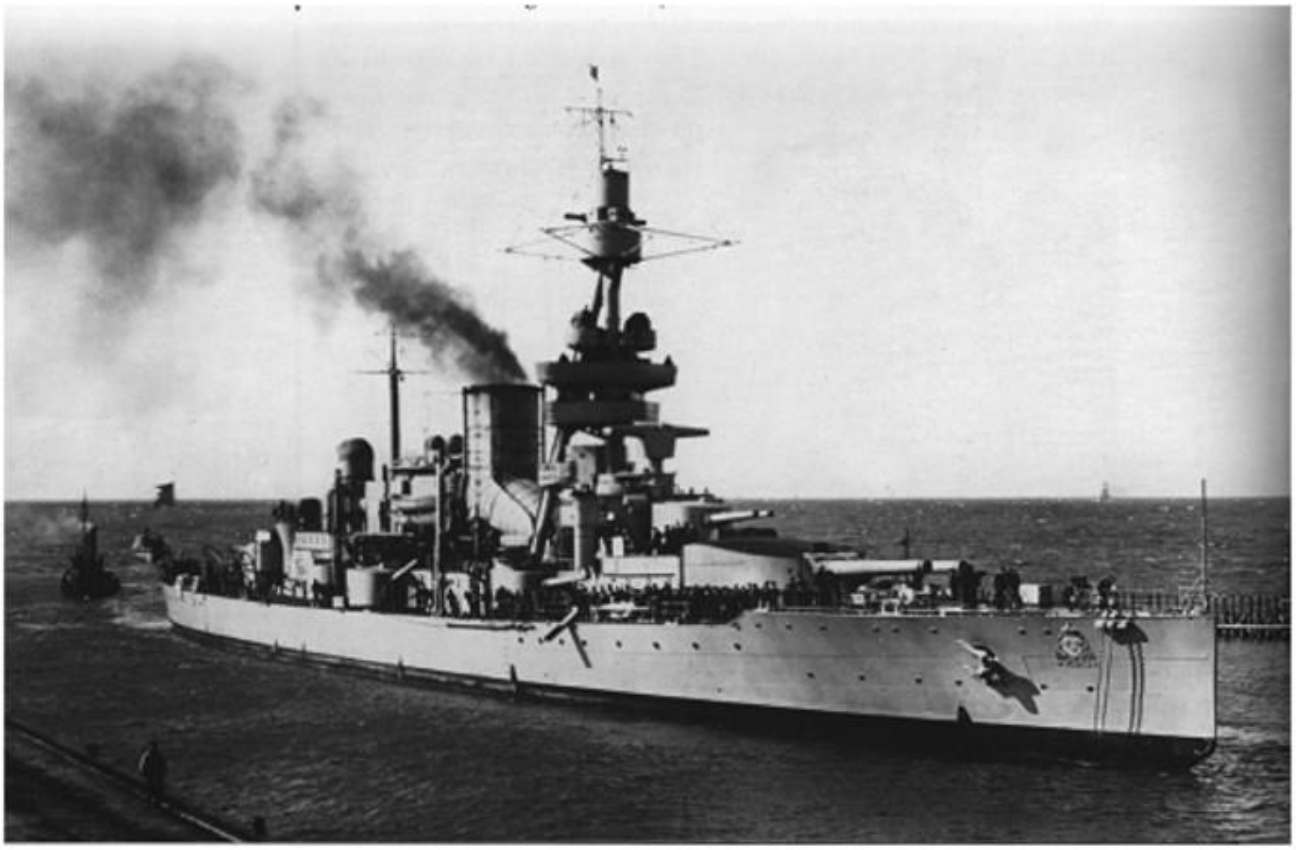
Pansarskeppet Gustaf V (nr 122, 1922)



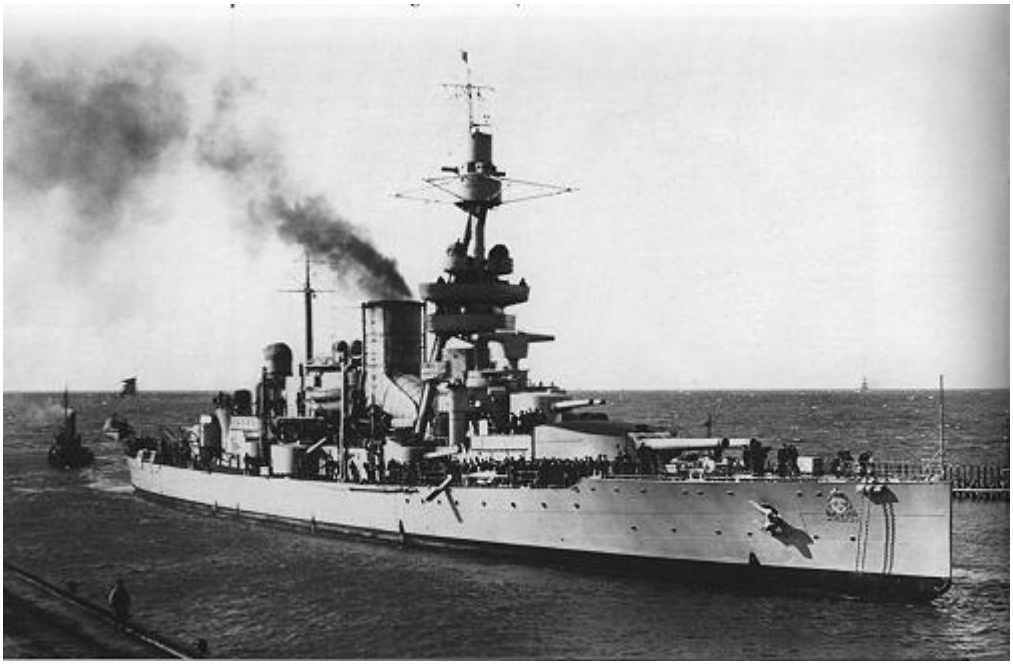
Pansarskeppet Gustaf V redo att avlossa en bredsida.

Gustaf V efter ombyggnaden

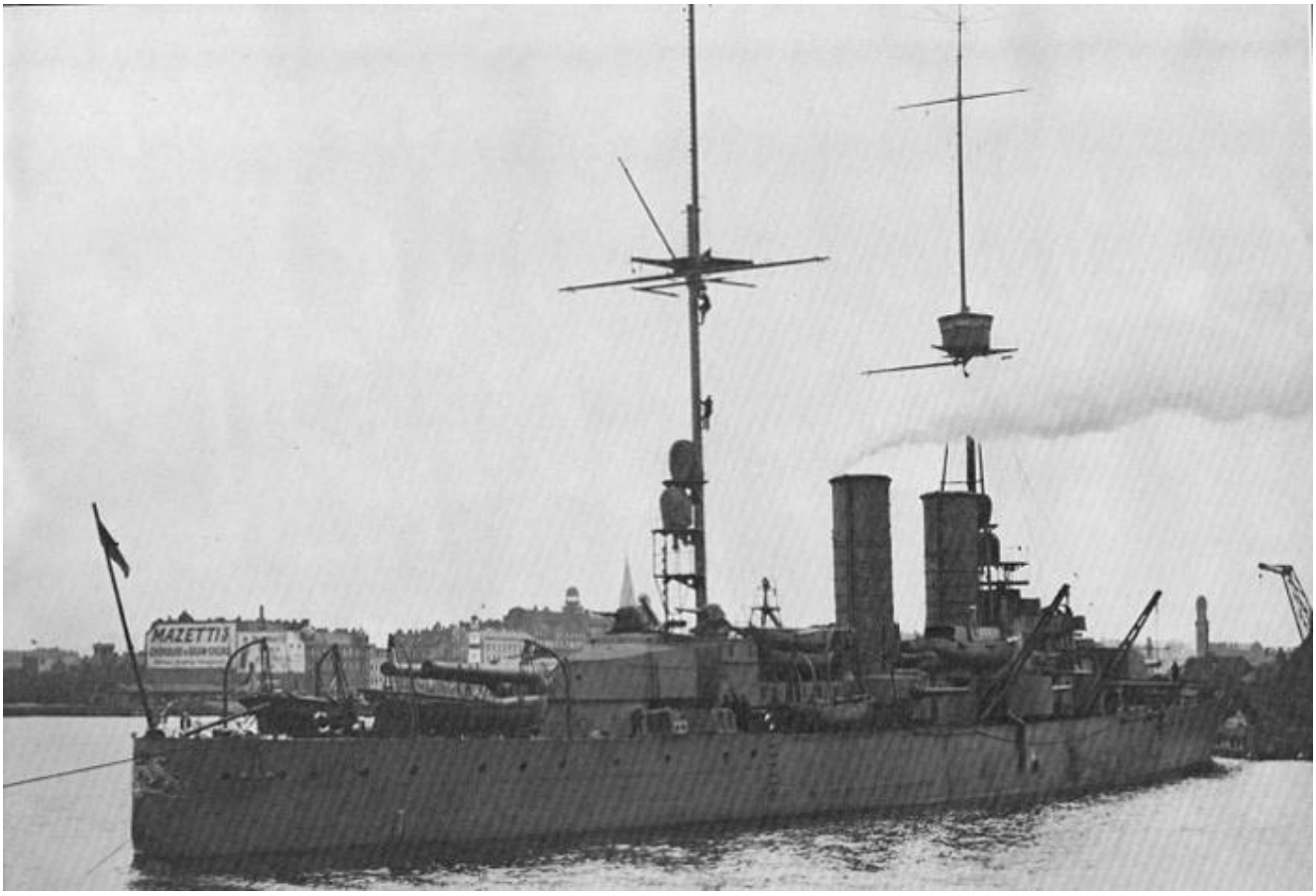


Här en bild av G V med den karakteristiska byxrörsskorstenen efter moderniseringen 1938. Utrangerades 1947

Här en bild av G V med den karakteristiska byxrörsskorstenen efter moderniseringen 1938. Utrangerades 1947.



Samma bild fast utan text, men text efter bild nämner här andra ombyggnadsårtal:
”Pansarskeppet Gustaf V, Bnr 122, efter ombyggnaden 1928-30”.



Bnr 122. Levererad till svenska flottan 1922. Bilden här visar henne leveranstillfället. Pansarskeppet Gustaf V i Malmö före 1938. Moderniserades 1938 och fick då den karakteristiska byxrörs-skorstenen.

Snabba fakta

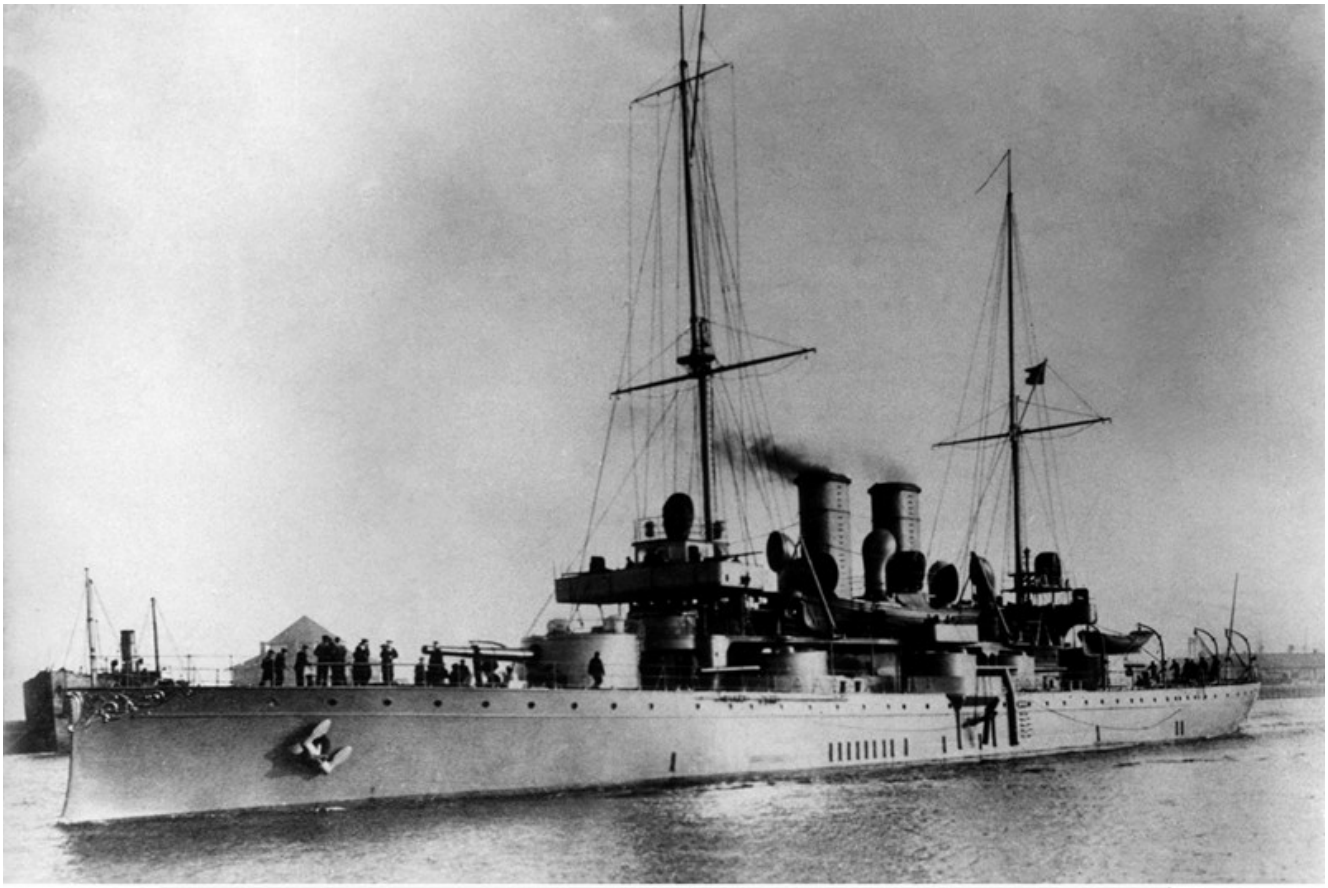
- Nr: 122
- Namn: Gustaf V
- Typ: Pansarskepp
- Dw ton/Depl ton: 7200 depl
- Levererad 1922
- Fart Knop 22 1/2
- Effekt Hk/MW 22000
- Beställare: Svenska Marinen

Pansarskeppet Manligheten (nr 86, 1904)

Snabba fakta

- Nr: 86
- Namn: Manligheten
- Typ: Pansarskepp
- Dw ton/Depl ton: 3635 depl
- Levererad 1904
- Effekt Hk/MW 5800
- Beställare: Svenska Marinen

Pansarskeppet Tapperheten (nr 85, 1901)



Pansarskeppet Tapperheten (1902).

1902

Pansarskeppet Tapperheten
B:nr 85, 3635 dwt.
Maskin 5300 Hk, fart 17,2 knop.
Sjösatt 1901-07-01.
Lev. 1902, svenska marinen.

Snabba fakta

- Nr: 85
- Namn: Tapperheten
- Typ: Pansarskepp
- Dw ton/Depl ton: 3635 depl
- Kölsträckt Start Docka: 1.6 1900
- Sjösatt Utdockad 7.11 1901
- Levererad 1902
- Fart Knop 17,2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: Svenska Marinen