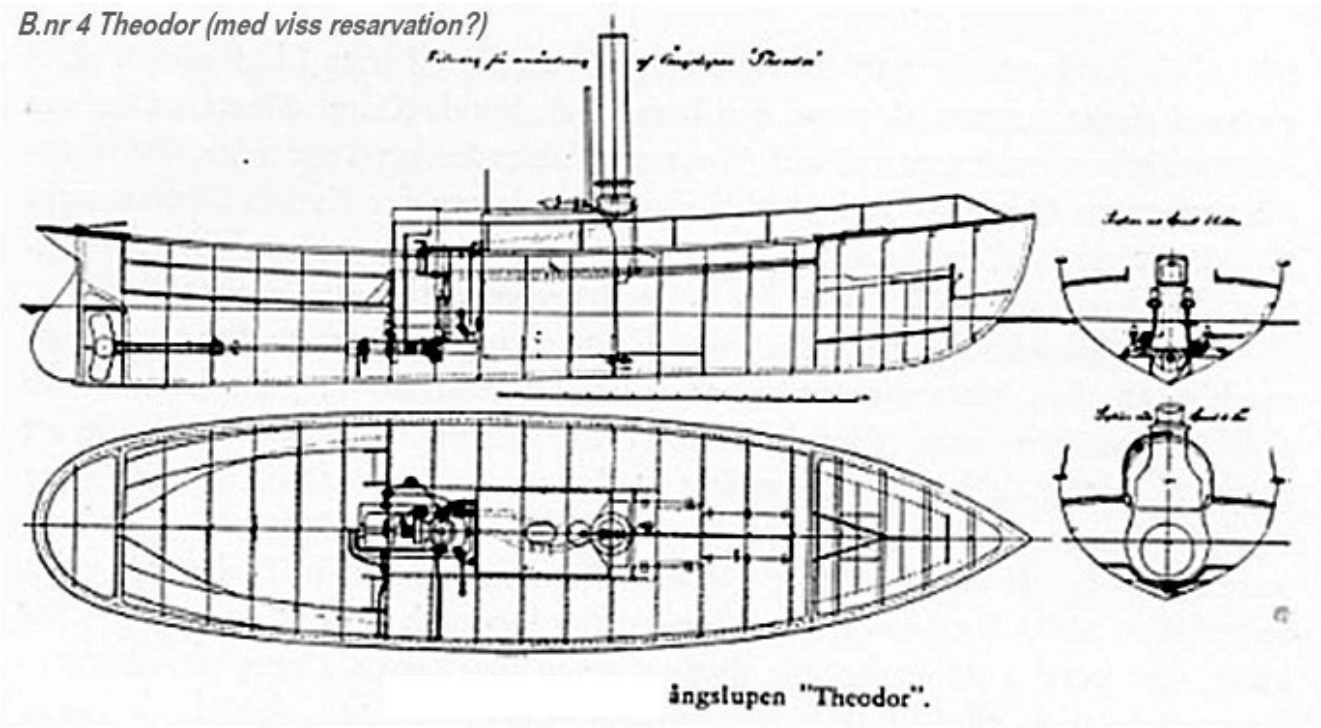
Slupen S/S Erland (nr 5, 1874)

Under bogsering hösten 1886 ”skar Erland under” och gick till botten på stort djup. Alla ombordvarande bärgades. Foto Lars Petterssons samling via Bengt Westin.

Snabba fakta

- Nr: 5
- Art: s.s
- Namn: Erland
- Typ: Slup
- Dw ton/Depl ton: 25 depl
- Levererad 15.5.1874
- Effekt Hk/MW 12
- Beställare: N. Wikström, Sundsvall

Slupen S/S Theodor (nr 4, 1874)



Snabba fakta

- Nr: 4
- Art: s.s
- Namn: Theodor
- Typ: Slup
- Dw ton/Depl ton: 17 depl
- Levererad 1874
- Effekt Hk/MW 10
- Beställare: Leuhusen & Schager, Stockholm

Slupen S/S Schebo (nr 3, 1873)

Byggdes för AB Schebo Bruk /Michaelson & Co/, Stockholm som **Schebo**. Exploderade och sjönk på sjön Värmeln 1943 varvid en man omkom. Bärgades och lades upp på land, där hon blev liggande till 1956 innan hon renoverades. Hade möjligen ett tag namnet **Gullan** för okända ägare innan hon 1956 förvärvades av Uddeholms AB, Skoghallsverken som ändrade namnet till **Fritiof**. Motoriserades 1956 men såldes cirka 1965 till AB Sjunkbärgningar, Skoghall. 1987 blev Sandinge Bogsering & Transport AB, Lysekil nya ägare och de sålde 1988 till Michael Johansson som använde båten som sommarbostad i Stockholm när han körde turistbåtar där. Vintertid låg båten i Nynäshamn. Efter ett par år såldes båten till Kockums. Överläts senare till Malmö kommun/Malmö Museer. Där blev hon museibåt och återfick då namnet **Schebo**.

Michael Johansson berättar även: Efter renoveringen 1956 användes hon till att köra ut finfolk på jakt i Lurö skärgård. Därför var hon väldigt fint inredd med en stor salong och byssa samt en sovhytt. Text: Bengt Westin, Michael Johansson.

På bild under namnet: Fritiof den 11/6 1966.

Foto: Bernt Fogelberg i Bengt Westins saml.

Byggdes för AB Schebo Bruk /Michaelson & Co/, Stockholm som SCHEBO. Exploderade och sjönk på sjön Värmeln 1943 varvid en man omkom. Bärgades och lades upp på land, där hon blev liggande till 1956 innan hon renoverades. Hade möjligen ett tag namnet GULLAN för okända ägare innan hon 1956 förvärvades av Uddeholms AB, , Skoghallsverken som ändrade namnet till FRITIOF. Motoriserades 1956 men såldes ca 1965 till AB Sjunkbärgningar, Skoghall. 1987 blev Sandinge Bogsering & Transport AB, Lysekil nya ägare och de sålde 1988 till Michael Johansson som använde båten som sommarbostad i Stockholm när han körde turistbåtar där. Vintertid låg båten i Nynäshamn. Efter ett par år såldes båten till Kockums. Överläts senare på Malmö kommun/Malmö Museer. Där blev hon museibåt och återfick då namnet SCHEBO

.

Michael Johansson berättar även: *Efter renoveringen 1956 användes hon till att köra ut finfolk på jakt i Lurö skärgård. Därför var hon väldigt fint inredd med en stor salong och byssa samt en sovhytt.* Text: Bengt Westin, Michael Johansson

På bild under namnet **Frithiof den 11/6 1966**

Snabba fakta

- Nr: 3
- Art: s.s
- Namn: Schebo
- Typ: Slup
- Dw ton/Depl ton: 16 depl
- Levererad 1873
- Effekt Hk/MW 8
- Beställare: Michaelsen & Co, Stockholm