

Kommentarer



From Anne on Ubåten Abborren II (omb.) f.d U5 (nr 443, 1963)

<http://www.beutels.de>

Abborren i skala 1:30

2015/04/19 at 12:53 pm



From Ib Christensen on Lastfartyget M/S Cecilie Maersk (nr 505, 1967)

Jeg var maskinassistent i Cecilie Mærsk fra nybygning og gik en måned på værftet før afleveringen. De mange problemer vi havde, startende med revnen i bunden og sluttende med kollisionen, har jeg beskrevet i min erindringsbog SEJLTID I MÆRSK fra assistent til mester, som kan downloades på min hjemmeside.

2015/04/18 at 11:57 am



From Arne Grimsø on Tankfartyget T/T Gefion (nr 419, 1957)

Gefion ble først solgt til rederiet Fekete & Co i Tønsberg i 1973 og fikk da navnet Bertha. Ca 1974/75

fikk den navnet July Star, eksploderte i Middelhavet, ingen overlevende, vrak ble slept til opphugging i Spania. Turbintanker med bra maskineri, men den var preget av mange år i crudeoljefart, mye rust i tankene, manglende vedlikehold av bl a zinkanoder i tankene, sprekker.

2015/03/14 at 11:27 pm



From Tor Berg on Tankfartyget M/T Tank Countess (nr 491, 1965)

Var ombord på Tank Countess høsten 1967 til våren 1968 da den gikk på grunn ved Stavanger. Jeg var jungmann ombord.

2014/12/31 at 3:30 pm



From einar foss on Tankfartyget M/T Tank Countess (nr 491, 1965)

Hei.

jeg er sønn av Einar Foss, skipper på turen til stavanger, hadde vært gøy å hørt litt om den hendelsen. Mvh Einar Foss

2020/06/15 at 2:34 pm



From Björn Lilienberg on Malmtankfartyget M/S Virtala (nr 446, 1959)

Seglade på henne 1964 – 1965 som 4:e-maskinist. Antwerpen-Liberia-Dunkerque-Narvik-Piombino-Tuapse- La Plata- Vitoria-Gdynia-Malmö. Resan Tupase – La Plata tog 41 dygn med ett kort stopp i Gibraltar för att få ett nytt reservcylinderfoder levererat ombord. Nordlig storm i sydatlanten på väg till Gdynia med full malmlast, gjorde att farten var 5 knop med full fart i maskin. När vi skulle lämna lotsen i Frankrike för avgång till Narvik var vädret så tufft att lotsen fick följa med till Narvik och sedan lämnas i Engelska kanalen när vi passerade Dunkerque på väg till Piombino i Italien. Lotsen fick en veckas betald semester på detta sätt.

Bytte ett cylinderfoder liggande rullande i hög sjö i Svarta havet. Däcksbesättningen hjälpte till med avhåll när det gamla skulle bort och det nya på plats. Jag tror 1:e-maskinisten hette Tryggve Johansen. En kompetent man. Telegrafisten hette Bernt Nordengard.

2014/11/04 at 9:54 am



From Ulf Rundqvist on Torpedbåten T30 (nr 275, 1943)

T30 ägs av mig sedan 1971.

Den är ombyggd med styrhytt och reling så man kan knappast se att det har varit en torpedbåt.

2014/09/28 at 12:40 pm



From Ulf Torsslow on Tankfartyg M/T Helfrid Billner (nr 485, 1966)

Jag seglade med Helfrid Billner 1967-1968 mönstrade på i Finland. Detta var min 1a och sista båt.

Vi gick på Persiska Viken – Europa Någon gång gick vi till Sydafrika också. Det var många från Sudan som jobbade på båten vid den tiden.

Det är inte den Helfrid Billner du visar på bilden utan en senare.

2014/08/12 at 12:05 pm



From Ulla Björkstrand f. Holmén on Ubåten Sjöhunden (nr 205, 1939)

Har hittat i mina gömmor ett cigarettetui i silver med text: Till Sune Holmén, H.M.UB. Sjöhunden, provtursexpeditionen 1939.

Låter intressant att höra mer om min far i flottans tjänst.

Mvh Ulla Björkstrand

2014/03/19 at 2:09 pm



From Johnny Olsson on Bilfärjan M/S Zenobia (nr 567, 1979)

Åkte med Zenobia på den tiden jag körde lastbil på

Mellanöstern. Hon gick först mellan Volos i Grekland till Tartoos i Syren. Därefter seglade hon från forna Jugoslavien via Sueskanalen direkt till Jordanien. Åkte med en gång. Det var en bra färja med svensk besättning som då tillhörde Nordörederi. Någon hade tydligen glömt att stänga en lucka. Pratade med skepparen något år efter förklisningen man ville sätta upp skeppet på stranden men det var inte bra utan man måste invänta dokument från myndigheterna. När man kom tillbaka med dokumenten hade färjan sjunkit

2014/02/22 at 3:02 pm



From Jan Hamilton on Lastfartyget S/S Wallonia (nr 131, 1919)

Hej

Jag har ett litet bidrag om Wallonias maskinchefsinnredning som "räddades" av min far innan fartyget skrotades/byggdes om 1959. Innredningen monterade han i sitt sovrum som då blev som en hytt. I den något obekväma kogen sov han sedan, ofta tillsammans med en hund, i många år. Hytten följde med under några flyttningar och finns fortfarande uppmonterad i hans sista bostad.

Mvh

Jan Hamilton

2014/01/01 at 3:04 pm