

Lastfartyget S/S Möen (nr 8, 1875)

Från Kockum Nytt cirka 1985:



Bnr 8 blir missionsfartyg

Då och då dyker Kockumsbyggda fartyg upp i fackpressen, men inte är det ofta som en 110-åring omtalas i spalterna och som fortfarande finns kvar på havet.

Byggnadsnummer 8, Möen, gör fortfarande tjänst på havet. Hon byggdes 1875 och börjar nu, efter ombyggnad, att göra tjänst som missionsfartyg för Pingströrelsen i Danmark. Möen byggdes för DPDS

son för det fick betala 45.000 kr. I inrättelsefart fick fartyget ta 90 passagerare. 1898 såldes fartyget och sattes in på sträckan Landskrona-Ångelholm. Möen bytte då namn till Hölle af Viken. Året efter blev Möen satt i cementfart och fraktade cement mellan danska hamnar fram till 1949.

En tid gick fartyget ombyggt till motorsegelare med varierande transporter inom Dan-

mark, byggdes om igen och blev 1975 återigen passagerarfartyg. Då som fiskobåt för fritidsfiskare. Och nu börjar Möen ett nytt kapitel som missionsfartyg.

Många gånger under de 110-åren på havet har fartyget döpts om. Hölle af Viken byttes till Prithiof som byttes till Sundia som nu byttes till Elida, men Kockums byggnadsnummer 8 är hon alltså.

Bnr 8 blir missionsfartyg

Då och då dyker Kockumsbyggda fartyg upp i fackpressen, men inte är det ofta som en 110-åring omtalas i spalterna och som fortfarande finns kvar på havet.

Byggnadsnummer 8, **Möen**, gör fortfarande tjänst på havet. Hon byggdes 1875 och börjar nu, efter ombyggnad, att göra tjänst

som missionsfartyg för Pingströrelsen i Danmark.

Möen byggdes för DFDS som för det fick betala 45.000 kronor. I inomskärsfart fick fartyget ta 90 passagerare. 1888 såldes fartyget och sattes in på sträckan Landskrona – Ängelholm. Möen bytte då namn till **Mölle af Viken**. Året efter blev Möen satt i cementfart och fraktade cement mellan danska hamnar fram till 1949. En tid gick fartyget ombyggd till motorseglare med varierande transporter inom Danmark, byggdes om igen och blev 1975 återigen passagerarfartyg. Då som fiskebåt för fritidsfiskare. Och nu börjar Möen ett nytt kapitel som missionsfartyg.

Många gånger under de 110 åren på havet har fartyget döpts om. Mölle af Viken bytte till Frithiof som byttes till **Sundia** som nu bytts till **Elida**. Som Kockums byggnadsnummer 8 är hon alltjämt.



B.nr 8 MÖEN t.v ombyggd och omdöpt till SUNDIA

S/S "MÖEN" BRT.: 83, NRT: 49. bygget af jern 1875 på Kockums mek. Verkstads A/S, Malmö 1875, og leveret 1/5-1875 til DFDS, København, hvorefter skibet blev indsat i selskabets rute bl.a. til Stege. Skibets dw. var da 81 tons. Prisen som ny var d.Kr. 48,000.- 25/2 1898 solgt til J.C. Hulthen, Helsingborg for Kr. 16000.-, og omdøbt til "Mölle". Hulthen fjernede salonen agter og indrette lastskib. Skibets mål var nu BRT.100, NRT:46. Samme år blev skibet igen solgt til Danmark til Cementfabrikken Dania, Mariager og igen døbt "MÖEN". Cementfabrikkerne foretog mindre ombygninger, og skibets mål blev nu: henholdsvis 113/58 RT. 1909 blev skibet overtaget af Dansk Cement Central A/S, København, og skibet sejlede stadig som dampskib med en lasteevne på 120 tons cement i/s. indtil 1949. Besætningen udgjorde 7 mand: Fører, styrmand, maskinmester, fyrbøder, kok, matros og 1 dreng. Først efter sidste krig i 1949 blev skibet solgt til Torben E.Larsen, Charlottenlund, der samme år videresolgte det til skibsfører W.K.Rysz, Mariager og nu ombygget til 3 mst.skn. med hjælpemotor under navnet "FRITHOF". Slogt til O.Ovesen, Kbhvn. 15/7 1971. Endelig solgt til skibsfører Aage Stockholm 12/5 1975, der igen ombyggede skibet til passagerskib (fiskeskib) med alle moderne faciliteter. Skibet blev indregistreret den 18.juli 1975 under navnet "SUNDIA" med hjemsted i København. Altå 100 år efter det blev bygget i Malmö .

Søborg, juli 1980

Snabba fakta

- Nr: 8
- Art: s.s
- Namn: Möen
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 81 depl
- Levererad 1.5.1875
- Effekt Hk/MW 30
- Beställare: Det Forenede D/S, Köbenhavn