Fyrfartyget Fyrfartyg Nr 28 (nr 96, 1909)



Bilden från 1956-11-02. Kockums äldsta docka från 1857. I dockan ligger fyrskeppet ”Falsterborev” inne för reparation och översyn. Bakom fartyget, ute vid kajen syns kopparslagareverkstaden. På andra sidan varvsbassängen skymtar resterna av de gamla kolupplagen. (bl.a. fanns Scholanders och Kolkompaniet).

Fyrfartyg Nr 28 – ett 98-årigt öde

Historien började på Kockums 1909 – och slutade 2007 på botten i Le Havres hamn.

- 1910 Började sin tjänst som fyrfartyg.
- 1910 – 1929: I tjänst som reservfyrskepp.
- 1930 – 1931: Komplett ombygnad på Lindholmens varv – fyra meter längre, större djupgående, moderniserad.

- 1931 – 1972: Ordinarie fyrskepp vid Falsterborev.
- 1976: Togs ur tjänst och såldes till Belgien. Ombyggd till restaurangbåt i Oostende.
- 1977 – 1994: Restaurangbåt i Niewpoort.
- 1994-11-26: Båten kantrar vid sin kajplats fullbelagd med gäster, på grund av vattenläckage. Fyrfartyget bärgas.
- 1994 – 2002: Restaurangbåt i Niewpoort.
- 2002-03-29: Holländska bogserbåten ”Williem-B” drar det ärevördiga fyrskeppet till Le Havre. Skall åter bli restaurangbåt – men så blir det aldrig.
- Juli 2004: Båten ligger vid kaj i Le Havre – i ett bedrövligt tillstånd och man söker en ny ägare.
- 2007-08-17: På natten mellan den 17:e och 18:e augusti sjönk båten vid Quai de Bresil i Le Havre. Endast lanternan förblev över ytan.
- 2012-10-18: Vraket skrotas.

B.nr 96 Fyrfartyg Nr 28 - ett 98-årigt öde

Historien började på Kockums 1909 - och slutade 2007 på botten i Le Havres hamn.
Hittat bilden på en fransk hemsida och texten på tyska i "Earth Community Forum, Deutschland: Feuerschiffe"
(här översatt, så gott det nu gick)

1910	Byggd på Kockum
1910 – 1929	I tjänst som Reservfyrskepp
1930 – 1931	Komplett ombyggnad på Lindholmens varv – 4 meter längre, större djupgående, moderniserad.
1931 – 1972	Ordinarie fyrskepp – Falsterborev.
1976	Tagit ur tjänst och sålt till Belgien – ombyggd till Restaurangbåt i Oostende.
1977 - 1994	Restaurangbåt i Niewpoort
1994-11-26	Båten kantrar vid sin kajplats fullbelagd med gäster - p.g.a vattenläckage – blir åter bärgad.
1994 – 2002	Restaurangbåt i Niewpoort.
2002-03-29	Holländska bogserbåten "Willem-B" drar det ärevördiga fyrskeppet till Le Havre. Skall åter bli restaurangbåt – men så blir det aldrig
Juli 2004	Båten ligger fortfarande vid kaj i Le Havre - i ett bedrövligt tillstånd och man söker ny ägare.
2007-08-17	Ser ut som ett fotomontage – men det är äkta. På natten har båten sjunkit vid Quai de Brésil i Le Havre. Endast lanternan håller sig över ytan. Vad sedan?



- Större bild
- Mer på engelska: Fyrskepp nr. 28 FALSTERBOREV

Snabba fakta

- Nr: 96
- Namn: Fyrfartyg Nr 28
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 256 depl
- Levererad 1909
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm