

Lastfartyget S/S Søgne (nr 11, 1876)

Från "Søgne guiden – Historisk tidstavle":

1876 Ångbåten "Søgne" byggd på Kockum. I trafik mellan Mandal och Kristiansand.

B.nr 11 SÖGNE - ingen bild

Men på internet i "Søgne guiden – Historisk tidstavle"

1876

Dampbåten "Søgne" bygd på Kockum. I trafikk mellom Mandal og Kristiansand.



Snabba fakta

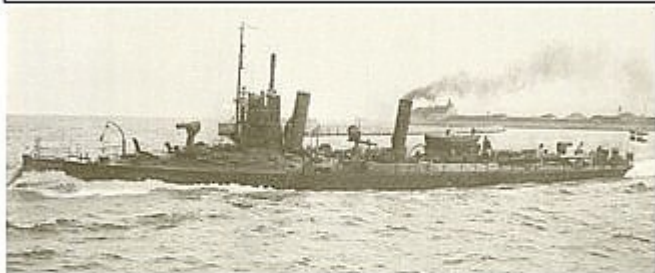
- Nr: 11
- Art: s.s
- Namn: Søgne
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 88 depl
- Levererad 1876
- Effekt Hk/MW 30
- Beställare: Søgne Dampskibs A/S, Norge

Torpedbåten Torpedobåt (nr 10, 1876)

Så här såg en torpedbåt ut. Detta är inte danska Kockumsbyggda Torpedobåten – men visar en av de efterföljande från 1879-1880 byggd på ett annat varv.

En torpedbåt är ett snabbgående litet krigsfartyg som har torpeder som vapen och vars maskineri drivs med ånga. De första torpedbåtarna var koleldade. Senare övergick man till oljeeldning. Torpeden som vapen utvecklades från slutet av 1860-talet och utvecklingen av vapnet och båtarna skedde parallellt från denna tidpunkt och fram till andra världskriget. Då tog torpedbåtar drivna med bensin och dieselmotorer över. Dessa båtar kallades motortorpedbåtar (MTB).

OBS! Så här såg en **TORPEDOBÅT** ut.
Detta är inte danska Kockumbyggda Torpedobåten från 1877 – men visar en av de efterföljande från 1879 – 1880. Byggd på annat varv.



"Torpedobåter er et hurtiggående, litet krigsfartøy som fører torpedovåpen og har fremdriftsmaskineri drevet med damp. De første dampkjelene i torpedobåter var kullfyrte. Senere ble de oljefyrte.. Torpedovåpenet ble utviklet fra slutten av 1860-tallet og utviklingen av våpenet og båtene skjedde parallelt fra dette tidspunkt og frem mot andre verdenskrig. Da overtok torpedobåter drevet med bensin- og dieselmotorer. Disse båtene fikk betegnelsen motortorpedobåter (MTB)."

OBS! Samma bild och text till b.nr 10 och b.nr 17

Snabba fakta

- Nr: 10
- Namn: Torpedobåt
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 96 depl
- Levererad 1.5.1876
- Effekt Hk/MW 20
- Beställare: Danska Marinen

Krampråmen Torpedo (nr 9, 1875)

Första båten till svenska marinen hette "Torpedo" men var ingen torpedbåt, utan en min-kranpråm.

1875

Första båt till svenska marinen
- "Torpedo". B:nr 9.

Var alltså ingen torpedbåt,
utan en Min-kranpråm, 20 Hk.

Levererades 15 oktober 1875.



Snabba fakta

- Nr: 9
 - Namn: Torpedo (ingen torpedbåt utan kranpråm för minor)
 - Dw ton/Depl ton: 92 depl
 - Levererad 15.10.1875
 - Effekt Hk/MW 20
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Lastfartyget S/S Möen (nr 8, 1875)

Från Kockum Nytt cirka 1985:

B.nr 8 Möen

(ur Kockum Nytt)



Bnr 8 blir missionsfartyg

Då och då dyker Kockumsbyggda fartyg upp i fackpressen, men inte är det ofta som en 110-åring omtalas i spalterna och som fortfarande finns kvar på havet.

Byggnadsnummer 8, Möen, gör fortfarande tjänst på havet. Hon byggdes 1875 och börjar nu, efter ombyggnad, att göra tjänst som missionsfartyg för Pingströrelsen i Danmark.

Moen byggdes för DFDS

son för det fick betala 45.000 kr. I inomskärsfart fick fartyget ta 90 passagerare. 1888 såldes fartyget och sattes in på sträckan Landskrona-Ängelholm. Moen bytte då namn till Mölle af Viken. Året efter blev Moen satt i cementfart och fraktade cement mellan danska hamnar fram till 1949.

En tid gick fartyget ombyggt till motorseglare med varierande transporter inom Dan-

mark, byggdes om igen och blev 1975 återigen passagerarfartyg. Då som fiskobåt för fritidsfiskare. Och nu börjar Moen ett nytt kapitel som missionsfartyg.

Många gånger under de 110-åren på havet har fartyget döpts om. Mölle af Viken byttes till Prithiof som byttes till Sundia som nu byttes till Elida, men Kockums byggnadsnummer 8 är hon alltså.

Bnr 8 blir missionsfartyg

Då och då dyker Kockumsbyggda fartyg upp i fackpressen, men inte är det ofta som en 110-åring omtalas i spalterna och som fortfarande finns kvar på havet.

Byggnadsnummer 8, **Möen**, gör fortfarande tjänst på havet. Hon byggdes 1875 och börjar nu, efter ombyggnad, att göra tjänst som missionsfartyg för Pingströrelsen i Danmark.

Möen byggdes för DFDS som för det fick betala 45.000 kronor. I inomskärsfart fick fartyget ta 90 passagerare. 1888 såldes fartyget och sattes in på sträckan Landskrona – Ängelholm. Möen bytte då namn till **Mölle af Viken**. Året efter blev Möen satt i cementfart och fraktade cement mellan danska hamnar

fram till 1949. En tid gick fartyget ombyggd till motorseglare med varierande transporter inom Danmark, byggdes om igen och blev 1975 återigen passagerarfartyg. Då som fiskebåt för fritidsfiskare. Och nu börjar Möen ett nytt kapitel som missionsfartyg.

Många gånger under de 110 åren på havet har fartyget döpts om. Mölle af Viken bytte till Frithiof som byttes till **Sundia** som nu bytts till **Elida**. Som Kockums byggnadsnummer 8 är hon alltjämt.



B.nr 8 MÖEN t.v ombyggd och omdöpt till SUNDIA

S/S "MÖEN" BRT.: 83, NRT: 49. bygget af jern 1875 på Kockums mek. Verkstads A/S, Malmö 1875, og leveret 1/5-1875 til DFDS, København, hvorefter skibet blev indsat i selskabets rute bl.a. til Stege. Skibets dw. var da 81 tons. Prisen som ny var d.Kr. 48,000.- 25/2 1898 solgt til J.C. Hulthen, Helsingborg for Kr. 16000.-, og omdøbt til "Mölle". Hulthen fjernede salonen agter og indrette lastskib. Skibets mål var nu BRT.100, NRT:46. Samme år blev skibet igen solgt til Danmark til Cementfabrikken Dania, Mariager og igen døbt "MÖEN". Cementfabrikkerne foretog mindre ombygninger, og skibets mål blev nu: henholdsvis 113/58 RT. 1909 blev skibet overtaget af Dansk Cement Central A/S, København, og skibet sejlede stadig som dampskib med en lasteevne på 120 tons cement i/s. indtil 1949. Besætningen udgjorde 7 mand: Fører, styrmand, maskinmester, fyrbøder, kok, matros og 1 dreng. Først efter sidste krig i 1949 blev skibet solgt til Torben E.Larsen, Charlottenlund, der samme år videresolgte det til skibsfører W.K.Rysz, Mariager og nu ombygget til 3 mst.skn. med hjælpemotor under navnet "FRITHOF". Slogt til O.Ovesen, Kbhvn. 15/7 1971. Endelig solgt til skibsfører Aage Stokholm 12/5 1975, der igen ombyggede skibet til passagerskib (fiskeskib) med alle moderne faciliteter. Skibet blev indregistreret den 18.juli 1975 under navnet "SUNDIA" med hjemsted i København. Altå 100 år efter det blev bygget i Malmö .

Søborg, juli 1980

A. Thander

Snabba fakta

- Nr: 8
 - Art: s.s
 - Namn: Möen
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 81 depl
 - Levererad 1.5.1875
 - Effekt Hk/MW 30
 - Beställare: Det Forenede D/S, Köbenhavn
-

Lastfartyget S/S Dana (nr 7, 1875)

B.nr 7

(ca. 1885-88): Skibsportræt af S/S DANA af Helsingør, kaptajn Boesen.



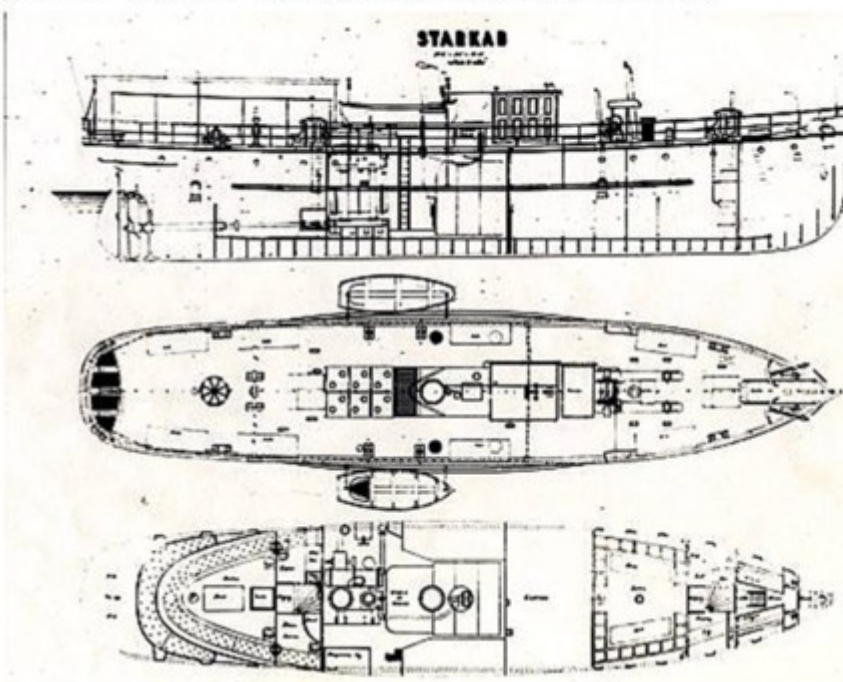
(Cirka 1885 – 1888) Skibsportræt af S/S Dana af Helsingør, kaptajn Boesen.

Snabba fakta

- Nr: 7
- Art: s.s
- Namn: Dana
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1000 dw
- Levererad 9.5.1875
- Effekt Hk/MW 100
- Beställare: Helsingörs Ångfartyg AB, Helsingör

Bogserbåten S/S Starkad (nr 6, 1874)

B.Nr 6 "Starkad" Kockums första fartyg till Norge.



Ej bara bogserare och passagerarfartyg.. Under sillrushen 1882 gick fartyget med sill mellan Sverige och Danmark. Grundstötte vid Lysekil 9/2 1882. Inga skador. Rapporten löd: "fartyget är byggt vid Kockums, skrovet är starkt på detta snabbseglande järnfartyg". Sålades och blev ett bärgarfartyg under namnet "Kastrup".

Kockums första fartyg till Norge.

Ej bara bogserare och passagerarfartyg. Under sillrushen 1882 gick fartyget med sill mellan Sverige och Danmark. Grundstötte vid Lysekil 9/2 1882. Inga skador. Rapporten löd: "fartyget är byggt vid Kockums, skrovet är starkt på detta snabbseglande järnfartyg". Sålades och blev ett bärgarefartyg under namnet **Kastrup**.

Snabba fakta

- Nr: 6
- Art: s.s
- Namn: Starkad
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 153 depl
- Levererad 31.10.1874
- Effekt Hk/MW 40
- Beställare: J.A.Hanschen, Lillesand, Norge

Slupen S/S Erland (nr 5, 1874)

Foto Lars Petterssons saml. via Bengt Westin

B.nr 5 Erland

(Under bogsering hösten 1886 "skar Erland under" och gick till botten på stort djup. alla ombordvarande bärgades.)

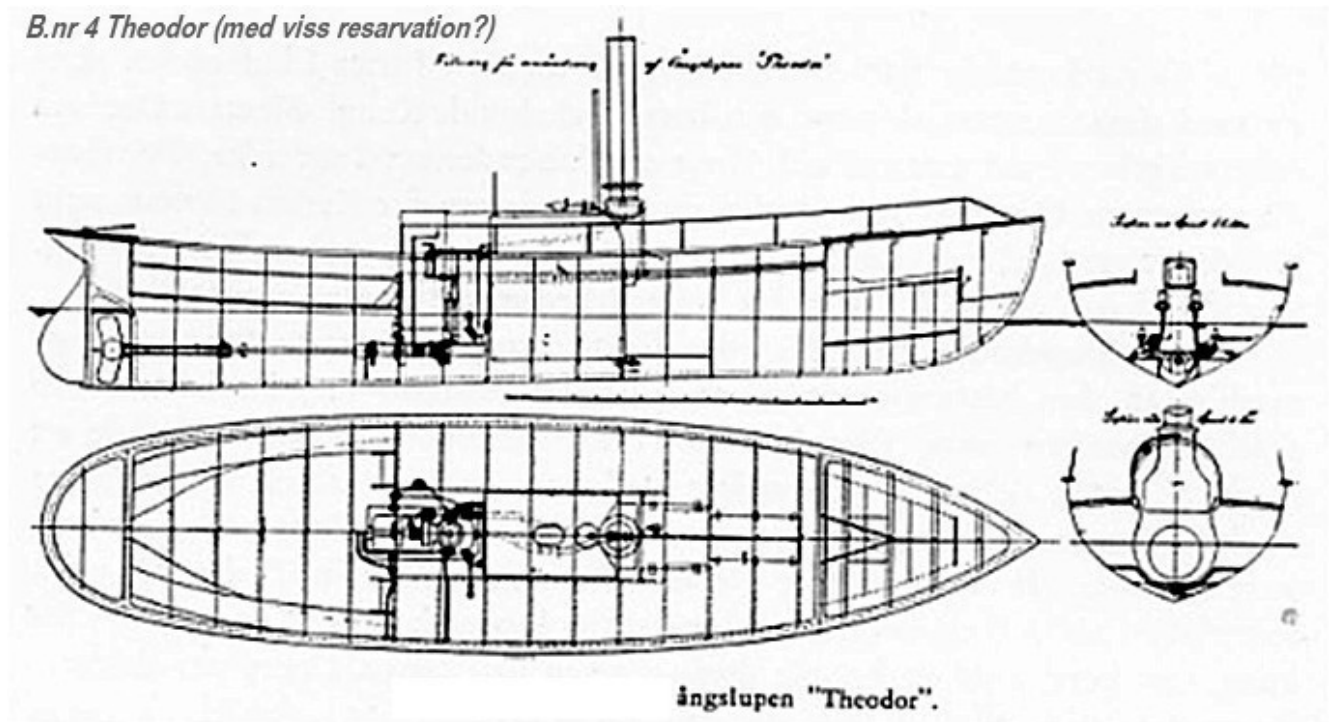


Under bogsering hösten 1886 "skar Erland under" och gick till botten på stort djup. Alla ombordvarande bärgades. Foto Lars Petterssons samling via Bengt Westin.

Snabba fakta

- Nr: 5
 - Art: s.s
 - Namn: Erland
 - Typ: Slup
 - Dw ton/Depl ton: 25 depl
 - Levererad 15.5.1874
 - Effekt Hk/MW 12
 - Beställare: N. Wikström, Sundsvall
-

Slupen S/S Theodor (nr 4, 1874)



Snabba fakta

- Nr: 4
 - Art: s.s
 - Namn: Theodor
 - Typ: Slup
 - Dw ton/Depl ton: 17 depl
 - Levererad 1874
 - Effekt Hk/MW 10
 - Beställare: Leuhusen & Schager, Stockholm
-

Slupen S/S Schebo (nr 3, 1873)

Byggdes för AB Schebo Bruk /Michaelson & Co/, Stockholm som **Schebo**. Exploderade och sjönk på sjön Värmeln 1943 varvid en man omkom. Bärgades och lades upp på land, där hon blev liggande till 1956 innan hon renoverades. Hade möjligen ett tag namnet **Gullan** för okända ägare innan hon 1956 förvärvades av Uddeholms AB, Skoghallsverken som ändrade namnet till **Fritiof**. Motoriserades 1956 men såldes cirka 1965 till AB Sjunkbärgningar, Skoghall. 1987 blev Sandinge Bogsering & Transport AB, Lysekil nya ägare och de sålde 1988 till Michael Johansson som använde båten som sommarbostad i Stockholm när han körde turistbåtar där. Vintertid låg båten i Nynäshamn. Efter ett par år såldes båten till Kockums. Överläts senare till Malmö kommun/Malmö Museer. Där blev hon museibåt och återfick då namnet **Schebo**.

Michael Johansson berättar även: Efter renoveringen 1956 användes hon till att köra ut finfolk på jakt i Lurö skärgård. Därför var hon väldigt fint inredd med en stor salong och byssa samt en sovhytt. Text: Bengt Westin, Michael Johansson.

På bild under namnet: Fritiof den 11/6 1966.



Foto: Bernt Fogelberg i Bengt Westins saml.

Byggsdes för AB Schebo Bruk /Michaelson & Co/, Stockholm som SCHEBO. Exploderade och sjönk på sjön Värmeln 1943 varvid en man omkom. Bärgades och lades upp på land, där hon blev liggande till 1956 innan hon renoverades. Hade möjligen ett tag namnet GULLAN för okända ägare innan hon 1956 förvärvades av Uddeholms AB, , Skoghallsverken som ändrade namnet till FRITHIOF. Motoriserades 1956 men såldes ca 1965 till AB Sjunkbärgningar, Skoghall. 1987 blev Sandinge Bogsering & Transport AB, Lysekil nya ägare och de sålde 1988 till Michael Johansson som använde båten som sommarbostad i Stockholm när han körde turistbåtar där. Vintertid låg båten i Nynäshamn. Efter ett par år såldes båten till Kockums. Överläts senare på Malmö kommun/Malmö Museer. Där blev hon museibåt och återfick då namnet SCHEBO

Michael Johansson berättar även: *Efter renoveringen 1956 användes hon till att köra ut finfolk på jakt i Lurö skärgård. Därför var hon väldigt fint inredd med en stor salong och byssa samt en sovhytt.* Text: Bengt Westin, Michael Johansson

På bild under namnet **Frithiof den 11/6 1966**

Snabba fakta

- Nr: 3
- Art: s.s
- Namn: Schebo
- Typ: Slup
- Dw ton/Depl ton: 16 depl
- Levererad 1873
- Effekt Hk/MW 8
- Beställare: Michaelsen & Co, Stockholm

**Lastfartyget S/S Sollefteå
(nr 2, 1873)**

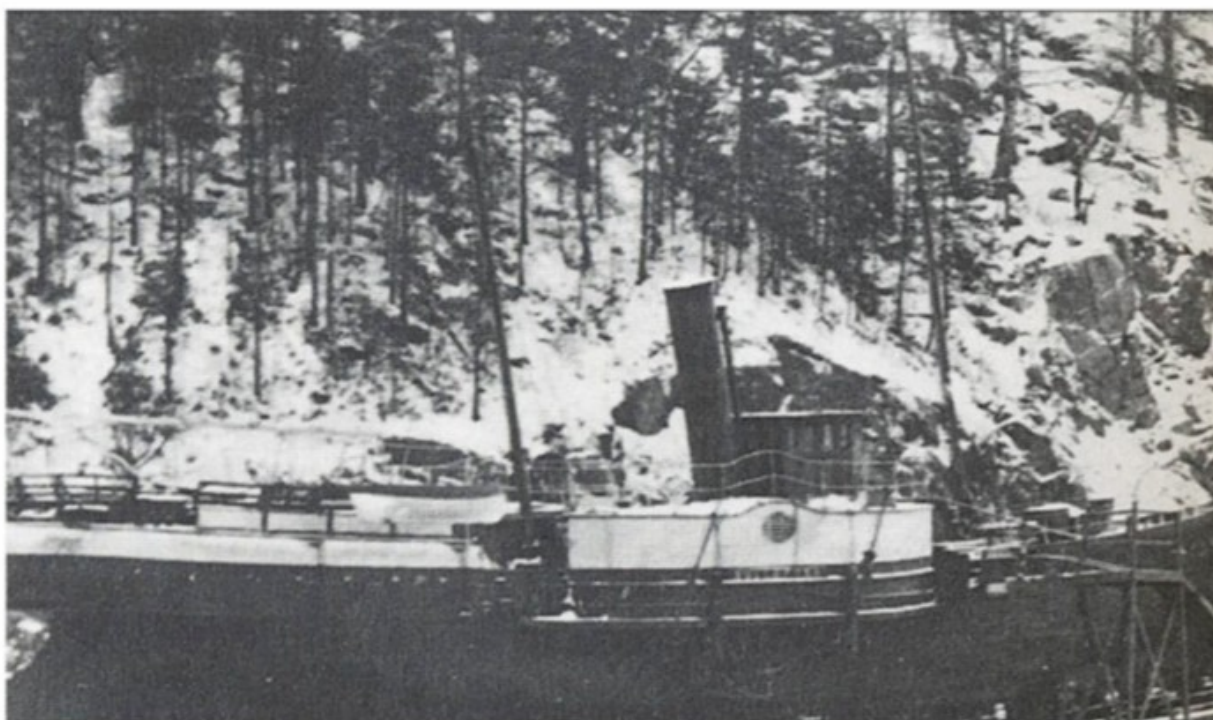


Foto från Kjell Wallanger, Härnösand (ca 9 mil sydöst om Sollefteå)
Bild som visar hjulångaren "Sollefteå", Kockums nybygge nr. 2
Byggdes 1873-75 för Sundsvall-Sollefteå Ångfartygsbolag.
Hon sattes in på sträckan Sollefteå-Härnösand-Sundsvall.
I Ådalen blev hon emellertid inte någon framgång utan såldes
till Stockholm.
Två år senare köptes hon av ett ryskt rederi och döptes om till "Ingeniör".

Sollefteå finns även som halvmodell på Malmö museum:



Halvmodell som hänger i Föreläsningssalen på Malmö Museum, det som en gång var ett sjöfartsmuseum.

Se fotot under "[se bild](#)"

Den vita delen av överbyggnaden, framför skorstenen, som syns på fotot bör vara den "kåpa" som skyddar hjulet.

Blänkare i en Härnösandstidning från 1873:

Nybyggd hjulångare

Nybyggda hjulångsbåten **Sollefteå** inlöpte i dag på morgonen i Hernösands hamn. Ångbåten, som tillhör Sundsvall-Sollefteå ångbåtsbolag, är bygd å Kockums mekaniska verkstad i Malmö och håller 120 fot i längd, 18 fot i bredd och 30 hästkrafters maskin samt är bekwämt inredd med salonger och hytter för passagerare.

Snabba fakta

- Nr: 2
- Art: s.s
- Namn: Sollefteå
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 120 depl
- Levererad 1873
- Effekt Hk/MW 30
- Beställare: Sundsvall-Sollefteå Ångbåts AB