

# Segelkuttern Lotskuttern Nr 1 (nr 50, 1889)

## Snabba fakta

- Nr: 50
  - Namn: Lotskuttern Nr 1
  - Typ: Segelkutter
  - Dw ton/Depl ton: 60 depl
  - Levererad 1889
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
- 

# Fyrskeppet Fyrfartyget Nr 16 (nr 49, 1888)

## LOTS-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

ÅR 1893.

TILL KONUNGEN.

Ingen bild  
Kockum levererade  
1888 "Fyrfartyget  
nr 16". B.nr 49

### 13. Flytande fyrinrättningar.

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

Å fyrskeppet N:o 11 Oskarsgrundet har fyrapparaten blifvit förstärkt, derigenom att fyranternornas antal ökats från tre till sex.

Fyrskeppet N:o 8 Falsterboref har erhållit en ny donkeypanna.

Från Lots-styrelsen 1893, under rubriken flytande fyrinrättningar:

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

## Snabba fakta

- Nr: 49
  - Namn: Fyrfartyget Nr 16
  - Typ: Fyrskepp
  - Dw ton/Depl ton: 220 depl
  - Levererad 1888
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

# Fyrskeppet Kalkgrundet (nr 48, 1886)

B.nr 48 Kalkgrundet – gamla klaffbron och hamnpaviljongen i bakgrunden.



Kalkgrundet, gamla klaffbron och hamnpaviljongen i bakgrunden.

## Snabba fakta

- Nr: 48
  - Namn: Kalkgrundet
  - Typ: Fyrskepp
  - Dw ton/Depl ton: 156 depl
  - Levererad 1886
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

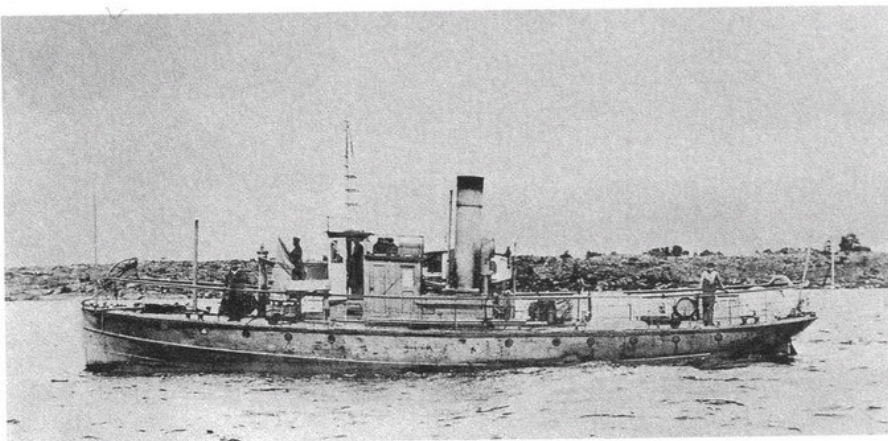
# Fyrskeppet Falsterbo (nr 47, 1886)

## Snabba fakta

- Nr: 47
  - Namn: Falsterbo
  - Typ: Fyrskepp
  - Dw ton/Depl ton: 214 depl
  - Levererad 1886
  - Effekt Hk/MW 111
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
- 

# Kabelutläggningsbåten Lagg ut (nr 46, 1885)

Minkabelbåten Lagg ut.



TILL VÄNSTER:  
Minkabelbåten *Lagg ut*  
KA 2 bildarkiv

# Snabba fakta

- Nr: 46
  - Namn: Läggut
  - Typ: Kabelutlägg
  - Dw ton/Depl ton: 53 depl
  - Levererad 1885
  - Effekt Hk/MW 130
  - Beställare: Svenska Marinen
- 

# Bogserbåten S/S Nissan (nr 45, 1885)

# Snabba fakta

- Nr: 45
  - Art: s.s
  - Namn: Nissan
  - Typ: Bogserbåt
  - Dw ton/Depl ton: 44 depl
  - Levererad 1885
  - Effekt Hk/MW 90
  - Beställare: Ångfartygs AB Nissan, Halmstad
-

# Bogserbåten S/S Dan (nr 44, 1884)

[Bilder på S/S Dan](#) från Museet för Sjöfart i Helsingör.

Kockumbygge som var i tjänst i 86 år

**B.nr 44 DAN** – ingen bild men notis i [maritime-museum.dk/videnscenter/document](http://maritime-museum.dk/videnscenter/document)

S/S "Dan" - NYJG -

54,75 brt - 21,89 net - 10 dw.  
67,5 x 16,2 x 8,4 - mask: 22,4 df.

50 nos - 200 ihk 2-cyl.comp. vrit -

Bugserbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -  
middelfyldig bog med glat stevn - rundt spejl  
(hækbygget) -

Kockums Mekaniska Værktøds A/S, Malms.  
Bg. 44 - S. L. 9.1884.  
Bilbrev af 30. sept. 1884.

Bg.t. A/S Det Forenede Bugserelskab, Kbh.  
reg. 31.10.1884 -

25.10.1884 A - . 10.1884 R. overgået t.  
I/S De Forenede Bugserelskaber, Kbh.  
kr. 58.000.

- Rhederiet Foreningen, Kbh. 10/35,  
A/S Det Forenede Bugserelskab 12/35,  
Rhederierne for "Neptun",  
"Dagmar", "Niels Juul" og  
"Activ", Kbh. (De Christianshavnske  
Bande) 8/5  
Rhederiet Stærkodder, Kbh. 5/35.

BR: A.J. Mathiesen, Kbh.

15.12.1905: 54,75 brt - 1,34 net -

7.6.1918 A+B. s.t. A/B Nordatlant, Helsingborg  
kr. 145.000 -

Inden afsejlingen fra Kbh. den 8.6.1918 videre-  
solgt til Göteborg for d.kr. 185.000.

Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg: S/S "Runn"  
54,75 brt -  
20,60 x 4,98 x 3,07 m - dybg: 3,05 m - 260 ihk

S/S "Dan" - NYJG -

side 2.

.1925: s.t. Dampskibs-A/S Runn, Halden;

S/S "Runn" -  
Passagortrafik mellem Hvaler og Strömstad.

1933-1939: chartret til Framkøelskabet, Oslo  
- trafik på Oslofjorden.

1939: atter i fart fra Halden som bugserbåd og  
isbryder -

MSR/1946: Skibe-A/S Runn - O.Molthe, Halden  
S/S "Runn" - LSS - 56 brt - 16 net - 180 ihk.

1946: s.t. Sverre Sveen, Sarpsborg -

1947: omg. til motorakab og omfart til  
M/S "Ruston" - 64 brt - 16 net  
220 ihk

1967: s.t. Kotkan Rannikkohinaus - Helge Laine,  
Kotka: M/S "Ruston" - (bugserbåd) -

12.6.1970: totalforlist - Sunket ved Sandbløke  
fyr ca. 10 sømil vest for Esbjerg i Åbolands  
Skærgård efter at være sprunget læk og fået  
motorhavari.

## Snabba fakta

- Nr: 44
- Art: s.s
- Namn: Dan
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 97 depl
- Levererad 1884
- Effekt Hk/MW 160
- Beställare: Det forenede Bugserelskab A/S, Köbenhavn

---

# Passagerarfartyget S/S Zephyr (nr 43, 1884)

Byggdes på Kockum 1884, förliste/sjönk 1886.



Halva fartyget kvar.. Foto: Göteborgs sjöhistoriska museum

S/S Zephyr förliste/sjönk 1886. Halva fartyget kvar. Foto: Göteborgs sjöfartsmuseum.

## Snabba fakta

- Nr: 43
- Art: s.s
- Namn: Zephyr
- Typ: Pass.fart
- Dw ton/Depl ton: 1207 depl
- Levererad 1884



- Effekt Hk/MW 1000
  - Beställare: [Ångfartyg AB Södra Sverige](#), Stockholm
- 

# Ångkorvetten S/S Freja (nr 42, 1885)



## Snabba fakta

- Nr: 42
- Art: s.s
- Namn: Freja
- Typ: Ångkorvett
- Dw ton/Depl ton: 1964 depl
- Levererad 1886



- Fart Knop 11 3/4
  - Effekt ihk 1750
  - Beställare: Svenska Marinen
- 

# Isbrytaren S/S Bryderen (nr 41, 1884)



## Snabba fakta

- Nr: 41
- Art: s.s
- Namn: Bryderen
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 694 depl
- Levererad 1884

- Effekt Hk/MW 1000
- Beställare: Det Forenede D/S, Köbenhavn