Lastfartyget M/S Dagrun (nr 157, 1928)



From N-Goran Jonsson Sweden Collection (Photographer unknown).

N-Goran Jonsson ingår i Kockumgruppen, Malmö stadsarkiv.

På resa Vancouver – japansk hamn med last av trä fick hon den 14 mars 1935 haveri på hjärtstocken och förlorade rodret i Stilla havet.

Under bogsering kom hon till Yokohama den 26 mars. Efter utlossning av lasten togs hon in på varv för reparation. Hon var åter i fart i juli månad.

Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 befann hon sig på resa Durban – Baltimore med last av malm. I maj kom hon i tjänst för Nortraship och gick sedan för de allierade i konvojer under hela kriget.

Såldes i januari 1950 för £ 150.000 till Lehnkering A.G.,Emden. Hon fick nu namnet GRIEHEIM under tysk flagg. De

allierades kontrollråd hade efter krigsslutet beslutat, att västtyska handelsfartyg skulle ha den internationella signalflaggan ”C” som handelsflagg. Beslutet upphävdes 1951 och sen kunde hon föra den västtyska nationsflaggan. Hon skulle gå i charter för Unterweser Reederei A.G.,Bremen. Den 2 februari 1961 blev Unterweser Reederei GmbH,Brenen ägare till fatyget och hon behöll namnet.

Hon såldes 1966 till Eisen & Metal A.G. i Hamburg. Den 8 juni kom hon till Hamburg för upphuggning.

Snabba fakta

- Nr: 157
- Art: m.s
- Namn: Dagrun
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8253 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.1 1928
- Sjösatt Utdockad 15.9 1928
- Levererad 28.10 1928
- Beställare: Skiba A/S Ocean, Oslo