

# Tankfartyget M/T Hellfrid Billner (nr 406, 1955)



B.nr 406 **Hellfrid Billner** (senare döpt till **Merseburg**)

## Snabba fakta

- Nr: 406
- Art: m.t
- Namn: Hellfrid Billner
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19830 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.4 1955
- Sjösatt Utdockad 21.12 1955
- Levererad 16.3 1955
- Fart Knop 15 1/4
- Effekt Hk/MW 8100
- Beställare: Billners Rederi AB, Göteborg

---

# Malmtankfartyget M/T Vistasvagge (nr 392, 1955)



## Snabba fakta

- Nr: 392
- Art: m.t
- Namn: Vistasvagge
- Typ: Malmtank
- Dw ton/Depl ton: 21600 dw
- Kölsträckt Start Docka: 28.4 1954
- Sjösatt Utdockad 8.12 1954
- Levererad 10.3 1955
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Trafik AB Grängesberg-Oxelösund

---

# Tankfartyget M/T Nyköpingshus (nr 388, 1955)



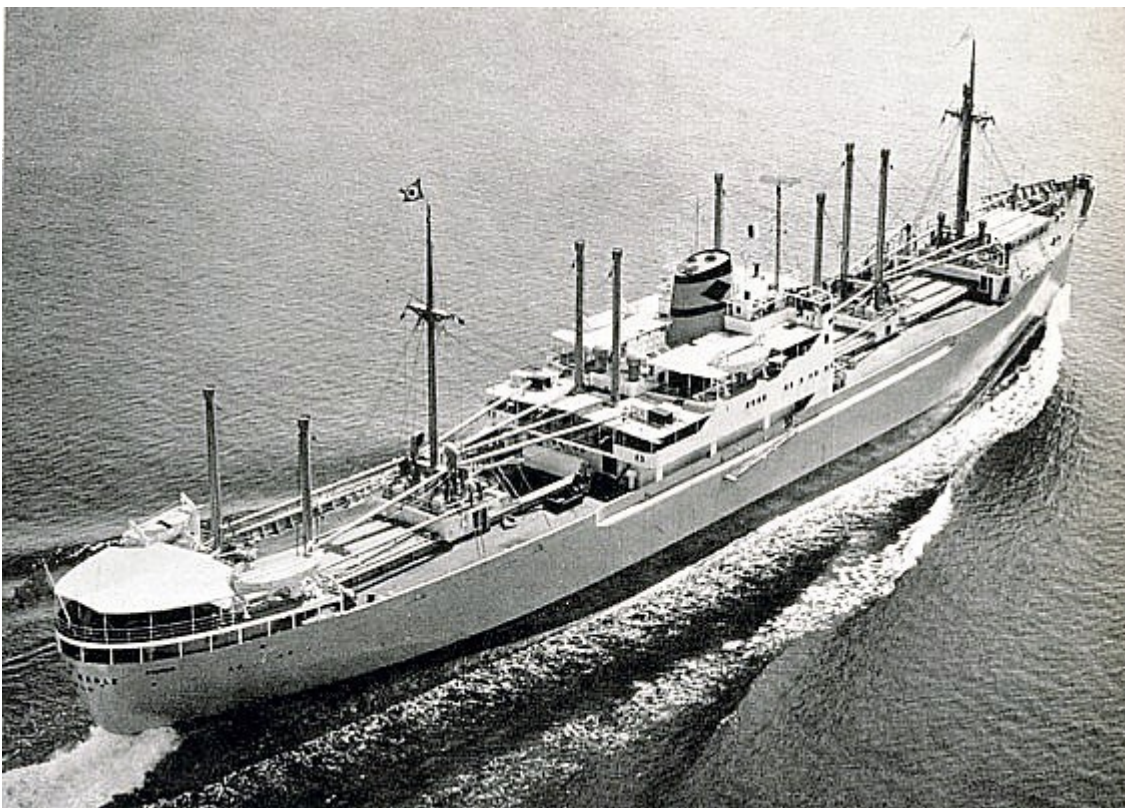
M/T Nyköpingshus, Trelleborgs Ångfartygs AB

## Snabba fakta

- Nr: 388
- Art: m.t
- Namn: Nyköpingshus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15570 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.5 1954
- Sjösatt Utdockad 29.12 1954
- Levererad 5.4 1955
- Fart Knop 14 1/2

- Effekt Hk/MW 6300
  - Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB, Trelleborg
- 

# Lastfartyget M/S Black Eagle (nr 386, 1955)



## Snabba fakta

- Nr: 386
- Art: m.s
- Namn: Black Eagle
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8770 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.10 1954
- Sjösatt Utdockad 14.4 1955

- Levererad 8.7 1955
  - Fart Knop 17 1/2
  - Effekt Hk/MW 7200
  - Beställare: Sigurd Herlofsen & Co, Oslo
- 

# Tankfartyget T/T World Sincerity (nr 385, 1955)



B.nr 385 World Sincerity

Sjösättning 2 december 1955

## Snabba fakta

- Nr: 385
- Art: t.t

- Namn: World Sincerity
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 32750 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 1.8 1954
  - Sjösatt Utdockad 6.7 1955
  - Levererad 2.12 1955
  - Fart Knop 17
  - Effekt Hk/MW 16500
  - Beställare: Stavros S. Niarchos
- 

## **Tankfartyget T/T Vespasian (nr 381, 1955)**



# Snabba fakta

- Nr: 381
- Art: t.t
- Namn: Vespasian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 20010 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.10 1954
- Sjösatt Utdockad 24.5 1955
- Levererad 29.9 1955
- Fart Knop 15 3/4
- Effekt Hk/MW 9200
- Beställare: Hilmar Reksten, Bergen

---

**Lastfartyget M/S Sitanja (nr 380, 1955)**

## B.nr 380 Sitanja

Artikel i en spansk tidning 1955. Fartyget ligger i en docka någonstans. Utdrag ur artikeln. →  
(läs – den som förstår)

### Información General

• Entrega en los astilleros suecos Kockum del carguero *Sitanja*, de 11.750 tpm, para una compañía armadora noruega. El buque es un carguero con cubierta de abrigo, construido con estructura longitudinal reforzada para el transporte de mineral. Sus dimensiones son 140,20 m de eslora entre perpendiculares, 19,20 m de manga y 8,31 m de calado, propulsado por un motor diesel MAN capaz de desarrollar 6.300 BHP a 115 rpm.



## B.nr 380 Sitanja

Artikel i en spansk tidning 1955. Fartyget ligger i en docka någonstans. Utdrag ur artikeln (följd av ungefärlig översättning – hjälp gärna till och gör översättningen bättre genom att skriva en kommentar nedan!):

### Información General

Entrega en los astilleros suecos Kockum del carguero *Sitanja*, de 11.750 tpm, para una compañía armadora noruega. El buque es un carguero con cubierta de abrigo, construido con estructura longitudinal reforzada para el transporte de mineral. Sus dimensiones son 140,20 m de eslora entre perpendiculares, 19,20 m de manga y 8,31 m de calado, propulsado por un motor diesel MAN capaz de desarrollar 6.300 BHP a 115 rpm.

Ungefärlig översättning (gjord utan kunskap i spanska, men med hjälp av [Google Översätt](#)):

Allmän information



Det svenska varvet Kockums har levererat fraktfartyget Sitanja på 11,750 dwt, till ett norskt rederi. Fartyget har ett förstärkt skrov, och är byggt för att transportera malm. Fartyget är 140,20 m långt, 19,20 m brett och har ett djupgående på 8,31 m. Fartyget drivs av en MAN dieselmotor som kan utveckla 115 hk vid 6.300 rpm.

## Snabba fakta

- Nr: 380
- Art: m.s
- Namn: Sitanja
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 11750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.2 1954
- Sjösatt Utdockad 30.9 1954
- Levererad 8.2 1955
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: Tschudi & Eitzen, Oslo

---

## Tankfartyget M/T Artemis (nr 379, 1955)

## B.Nr 379 Artemis - Utrustningsarbete



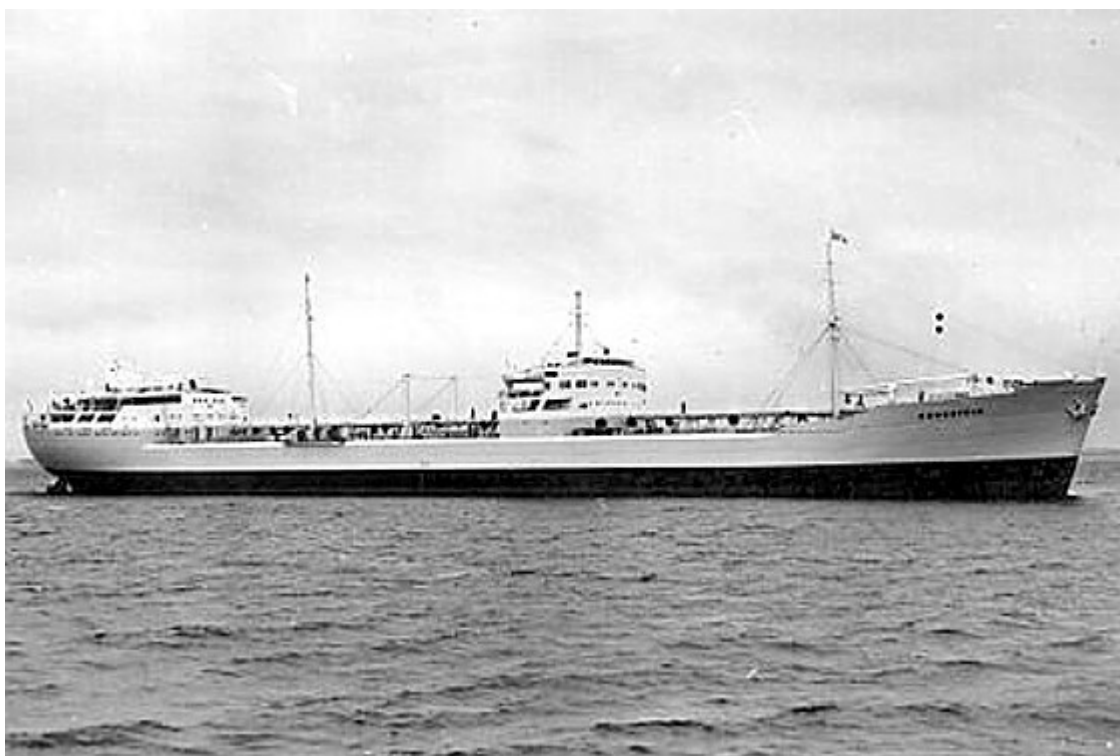
B.Nr 379 Artemis – utrustningsarbete.

## Snabba fakta

- Nr: 379
- Art: m.t
- Namn: Artemis
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15330 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1955
- Sjösatt Utdockad 22.10 1955
- Levererad 30.12 1955
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6300

- Beställare: A/S Athene, Kristiansand
- 

# Tankfartyget M/T Kongstein (nr 378, 1955)



## Snabba fakta

- Nr: 378
- Art: m.t
- Namn: Kongstein
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24420 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.7 1954
- Sjösatt Utdockad 29.3 1955
- Levererad 22.6 1955
- Fart Knop 14 3/4

- Beställare: Rederi A/S Solvang, Stavanger
- 

# Tankfartyget M/T Scandius Octurus (nr 377, 1955)



## Snabba fakta

- Nr: 377
- Art: m.t
- Namn: Scandius Octurus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16520 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.6 1954
- Sjösatt Utdockad 17.2 1955
- Levererad 11.5 1955
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 8100
- Beställare: Rederi AB Saturnus, Stockholm