

Malmtankfartyget M/S Virtala (nr 446, 1959)



Virtala, motor ore and oil carrier, 21,900 tons d.w., 7,200 b.h.p., 14.5 knots, built for Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, Stockholm.

Virtala, motor ore and oil carrier, 21,900 tons d.w., 7,200 b.h.p., 14.5 knots, built for Trafikaktiebolaget Grängesberg – Oxelösund, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 446
- Art: m.s
- Namn: Virtala
- Typ: Malmtank
- Dw ton/Depl ton: 21900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.7 1958
- Sjösatt Utdockad 27.1 1959
- Levererad 24.6 1959
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 7200

- Beställare: Trafik AB Grängesberg-Oxelösund
-

Malmtankfartyget M/S Viris (nr 445, 1959)



1971 omdöpt till FFM-Viris.

Snabba fakta

- Nr: 445
- Art: m.s
- Namn: Viris
- Typ: Malmtank
- Dw ton/Depl ton: 21880 dw

- Kölsträckt Start Docka: 6.6 1958
 - Sjösatt Utdockad 3.12 1958
 - Levererad 9.4 1959
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 7200
 - Beställare: Trafik AB Grängesberg-Oxelösund
-

Tankfartyget M/T Sirius (nr 441, 1959)



M/T Sirius. Stockholms Rederi AB Svea

Snabba fakta

- Nr: 441
- Art: m.t
- Namn: Sirius
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24550 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.1 1959
- Sjösatt Utdockad 2.7 1959
- Levererad 24.11 1959
- Fart Knop 15 1/2
- Effekt Hk/MW 9000
- Beställare: Rederi AB Saturnus, Stockholm

Tankfartyget M/T Lidvard (nr 440, 1959)



B.nr 440, Lidvard (bild 2)

Dette bildet er sannsynlig fra prøveturen 1959, nypusset og fin skute.

Med hilsen Hermann H Aasnes Mindrum8764 Lovund ,Norge

Var Motormann ombord her fra høst 1967 – høst 1969

Fin båt . Kocums Man har jeg skrudd en del på , fin motor.



Ombord på b.nr 440 Lidvard (II)

Ombord på b.nr 440 Lidvard (II)

Snabba fakta

- Nr: 440
- Art: m.t
- Namn: Lidvard
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19950 dw
- Kölsträckt Start Docka: 27.8 1958
- Sjösatt Utdockad 18.2 1959
- Levererad 29.6 1959
- Fart Knop 15,6
- Effekt Hk/MW 9000
- Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo

**Tankfartyget T/T Stanvac
Horizon/Esso Ghent (nr 438,
1959)**



Snabba fakta

- Nr: 438
- Art: t.t
- Namn: Stanvac Horizon/Esso Ghent
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 41050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 17.11 1958
- Sjösatt Utdockad 22.4 1959
- Levererad 9.10 1959
- Fart Knop 17 1/4
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Standard Vacuum Tanker Ltd, Bermuda

Tankfartyget T/T Iowa (nr 436, 1959)

B.nr 436 "Iowa" - omdöpt till "Texaco Iowa"



B.nr 436 **Iowa** omdöpt till **Texaco Iowa**. Texaco Iowa. Photo: Arne Sognnes.

Snabba fakta

- Nr: 436
- Art: t.t
- Namn: Iowa
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 40950 dw
- Kölsträckt Start Docka: 3.5 1958
- Sjösatt Utdockad 12.11 1958
- Levererad 17.3 1959
- Fart Knop 16

- Effekt Hk/MW 16500
 - Beställare: The Texas Co Inc, New York
-

Tankfartyget T/T F.H. Kockum (nr 434, 1959)

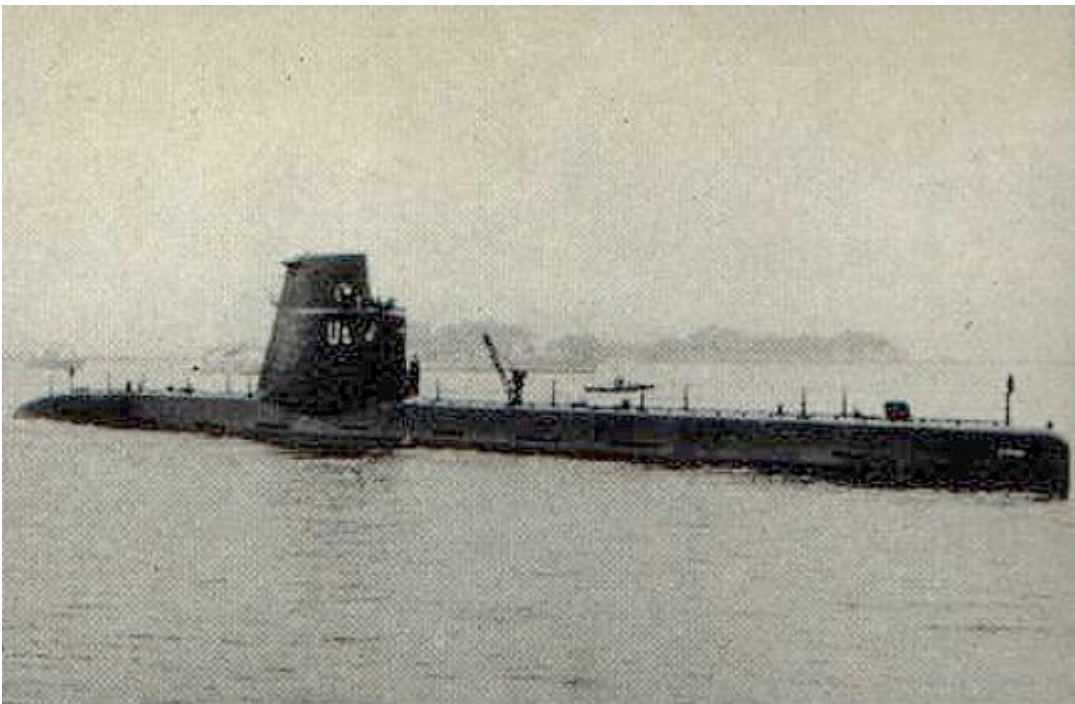


Snabba fakta

- Nr: 434
- Art: t.t
- Namn: F.H. Kockum
- Typ: Tankfartyg Dw ton/Depl ton: 35900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 8.12 1958
- Sjösatt Utdockad 11.6 1959
- Levererad 29.10 1959
- Fart Knop 17 1/4
- Effekt Hk/MW 16500

- Beställare: Rederiaktiebolaget Malmoil, Malmö
-

Ubåten Uttern (II) (nr 411, 1959)



Ubåten Uttern2 byggd på Kockums i Malmö 1958. Displacement 720 ton.

Ubåten Uttern2 byggd på Kockums i Malmö 1958. Displacement 720 ton.

Snabba fakta

- Nr: 411
- Namn: Uttern (II)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Levererad 31 aug 1959
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Illern (11) (nr 410, 1959)



Illern stävar fram i betydligt makligare takt.

Illern stävar fram i betydligt makligare takt.

Snabba fakta

- Nr: 410
 - Namn: Illern (11)
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 720 depl
 - Levererad 29 maj 1959
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Bävern (11) (nr 409, 1959)



Honnörsstyrka från Öresunds Sjövärnskår vid HMS Bäverns sjösättning vid Kockums den 3 februari 1958

Honnörsstyrka från Öresunds Sjövärnskår vid HMS Bäverns sjösättning vid Kockums den 3 februari 1958.

Snabba fakta

- Nr: 409
- Namn: Bävern (11)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Levererad 1959
- Beställare: Svenska Marinen