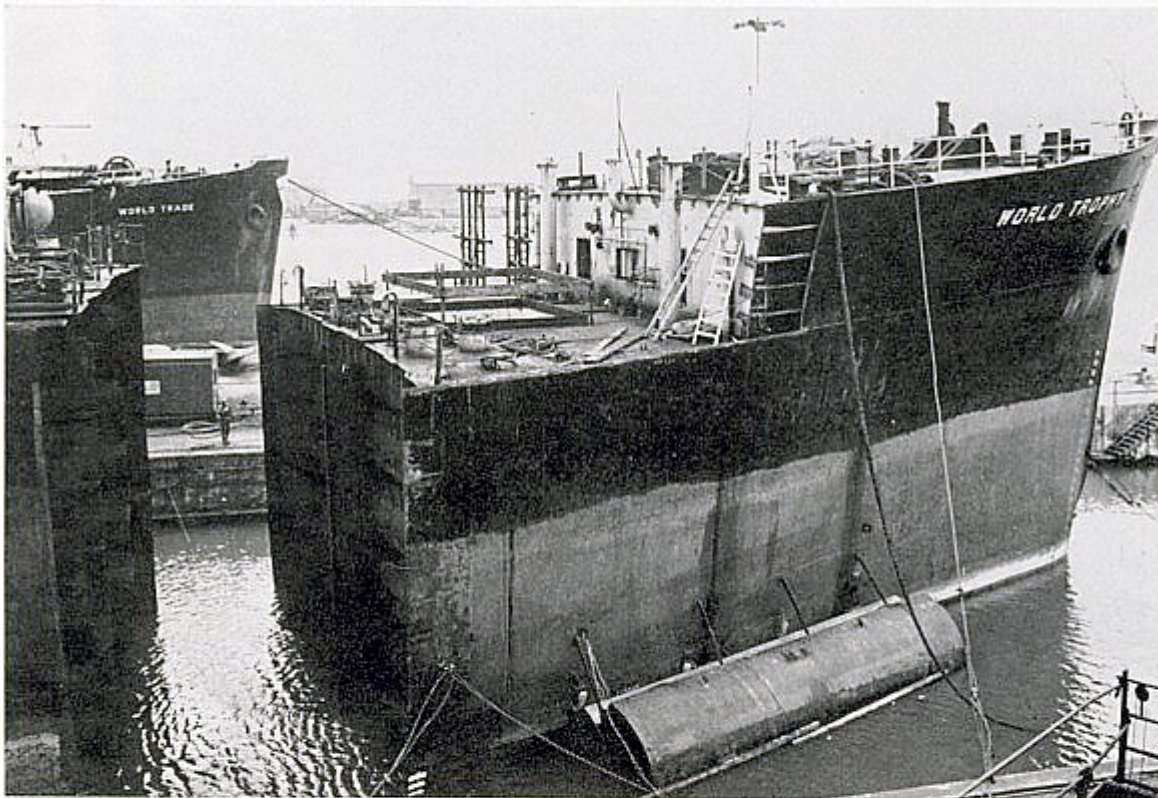


Bulkfartyget M/S World Citizen (omb. av T2-Tank) (nr 469, 1960)



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.

- World Citizen hette World Trade innan ombyggnad och syns längst bort i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.
- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

Fler bilder på World Trade, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systemfartyget World Trade (till vänster)
 1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
2. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systemfartyget World Trade (till vänster)

Snabba fakta

- Nr: 469
- Art: m.s
- Namn: World Citizen (omb. av T2-Tank)
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 21680 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1960
- Sjösatt Utdockad 9.5 1960
- Levererad 13.12 1960
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.