

# Tankfartyget M/T Sovereign Clipper (nr 490, 1964)



M/T Sovereign Clipper färdig för sjösättning 1964 till Rederi AB Clipper Malmö. Bnr 490.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Huvudmaskin till Sovereign Clipper](#)
2. [M/T Sovereign Clipper till havs](#), snett framifrån

## Snabba fakta

- Nr: 490
- Art: m.t
- Namn: Sovereign Clipper
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 73650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.12 1963
- Sjösatt Utdockad 21.5 1964
- Levererad 21.10 1964
- Fart Knop 17,1
- Effekt Hk/MW 22800

- Beställare: Rederi AB Clipper, Malmö
  - Bytte namn till Nitros
  - Skrotades 1982
- 

## Tankfartyget M/T Jonwi (nr 489, 1964)



MV Jonwi 1964 – 1973.

Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Jonwi till havs](#), snett framifrån

# Snabba fakta

- Nr: 489
  - Art: m.t
  - Namn: Jonwi
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 58260 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 13.9 1963
  - Sjösatt Utdockad 16.12 1963
  - Levererad 11.6 1964
  - Fart Knop 17
  - Effekt Hk/MW 19000
  - Beställare: Kommanditselskapet Harwi, Bergen
  - Bytte namn till Cosmos
  - Skrotades 1983
- 

## Tankfartyget M/T Aurore (nr 488, 1964)

Bild från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Aurore till havs](#), flygbild snett framifrån

# Snabba fakta

- Nr: 488
- Art: m.t
- Namn: Aurore
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.4 1964

- Sjösatt Utdockad 14.8 1964
  - Levererad 5.12 1964
  - Fart Knop 17
  - Effekt Hk/MW 19000
  - Beställare: J. Bang, A/S Athene, Kristiansand
  - Bytte namn till Paralos
  - Skrotades 1983
- 

## **Tankfartyget M/T Heimvard (nr 487, 1964)**

**B.nr 487**  
**Heimvard**



Kontrollrumsvy:



**Kontrollrummet på b.nr 487 Heimvard:**

Fartyget kolliderade den **5 mars 1965** med en kaj i Murore, Japan vid ankomsten. Last råolja. Fartyget sprang läck och blev antänt. Branden varade i tre veckor. 8 man omkom. Skadorna blev så stora att fartyget skrotades 1966 i Kobe.

Kontrollrummet på b.nr 487 Heimvard:

Fartyget kolliderade den 5:e mars 1965 med en kaj i Murore, Japan vid ankomsten. Last råolja. Fartyget sprang läck och blev antänt. Branden varade i tre veckor. 8 man omkom. Skadorna blev så stora att fartyget skrotades 1966 i Kobe.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Heimvard vid utrustningskajen](#)
2. [M/T Heimvard till havs](#), snett framifrån

## Snabba fakta

- Nr: 487
- Art: m.t
- Namn: Heimvard
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw

- Kölsträckt Start Docka: 22.1 1964
- Sjösatt Utdockad 22.4 1964
- Levererad 31.8 1964
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 18000
- Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo
- Förliste 1965 (se text ovan)
- Skrotades 1966

---

## Gastankern M/T Paul Endacott (nr 486, 1964)



Gasfartyget Paul Endacott till sjöss  
Levererat 28 maj 1964

Gasfartyget Paul Endacott till sjöss. Levererat 28 maj 1964.



Gastanker, Bnr 486 levererad 1964 till Trelleborgs Ångfartygs AB.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Flygbild över yttre bäddarna, med Paul Endacott på bädd nummer 6](#) (till höger om den största båten på bäddarna, dvs båt nummer 3 från vänster på bäddarna)
2. [Stig från televerkstaden jobbar ombord på Paul Endacott](#)
3. [Paul Endacott under provtur](#) (samma bild som överst på denna sida, fast högre upplösning och ingen text i bilden)
4. [Paul Endacott till havs](#), flygbild snett bakifrån

## Snabba fakta

- Nr: 486
- Art: m.t



- Namn: Paul Endacott
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 22090 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.2 1963
- Sjösatt Utdockad 27.11 1963
- Levererad 28.5 1964 (och var då Sveriges största gastanker)
- Fart Knop 16,6
- Effekt Hk/MW 10350
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB
- Skrotades 1985 i Taiwan

---

## Tankfartyget M/T Bruse Jarl (nr 473, 1964)



Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Vy över yttre varvsområdet, med tankfartyget Bruse Jarl på bädd 8](#) (längst in i hörnet, till höger om det största fartyget på bädd 7)

2. [Scouter på besök, med tankfartyget Bruse Jarl på bädd 8 i bakgrunden](#)
3. [Tankfartyget Bruse Jarl på provtur innan leverans](#)

## Snabba fakta

- Nr: 473
- Art: m.t
- Namn: Bruse Jarl
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 54600 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.4 1963
- Sjösatt Utdockad 21.8 1963
- Levererad 23.1 1964
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 18000
- Beställare: Det Norden fjeldske Dampskibsselskab
- Bytte namn till Kynossoura

---

## Tankfartyget T/T Emma Maersk (nr 462, 1964)



John Low/Marc Piché copyright 1966-2007.

## Snabba fakta

- Nr: 462
  - Art: t.t
  - Namn: Emma Maersk
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 60750 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 23.8 1963
  - Sjösatt Utdockad 20.1 1964
  - Levererad 13.4 1964
  - Fart Knop 17,1
  - Effekt Hk/MW 20000
  - Beställare: A.P. Möller, Köpenhamn
-

# Ubåten Siken (omb.) f.d U6 (nr 444:4, 1964)

Enligt [Jan-Erik Thoft's Submarines](#), så byggdes U6 om till Siken under åren 1962 – 1964.

## Snabba fakta

- Nr: 444:4
  - Namn: Siken (omb.) f.d U6
  - Typ: UB
  - Dw ton/Depl ton: 425 depl
  - Beställare: Svenska Marinen
- 

# Ubåten Forellen (omb.) f.d U4 (nr 444:3, 1964)

Enligt [Jan-Erik Thoft's Submarines](#), byggdes U4 om till Forellen under åren 1962 – 1964.

## Snabba fakta

- Nr: 444:3
- Namn: Forellen (omb.) f.d U4
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 425 depl
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Ubåten Makrillen (omb.) fd U9 (nr 444:2, 1964)



*Ubåten Makrillen ombyggd U7 i Karlskrona 1963. displacement 388 ton.*

Ubåten Makrillen ombyggd U7 i Karlskrona 1963. Displacement 388 ton.

Enligt Jan-Erik Thoft's Submarines, så levererades den ombyggda ubåten Makrillen år 1964. Skrotad mellan åren 1970-1976.

## Snabba fakta

- Nr: 444:2
- Namn: Makrillen (omb.) fd U9
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 425 depl
- Beställare: Svenska Marinen