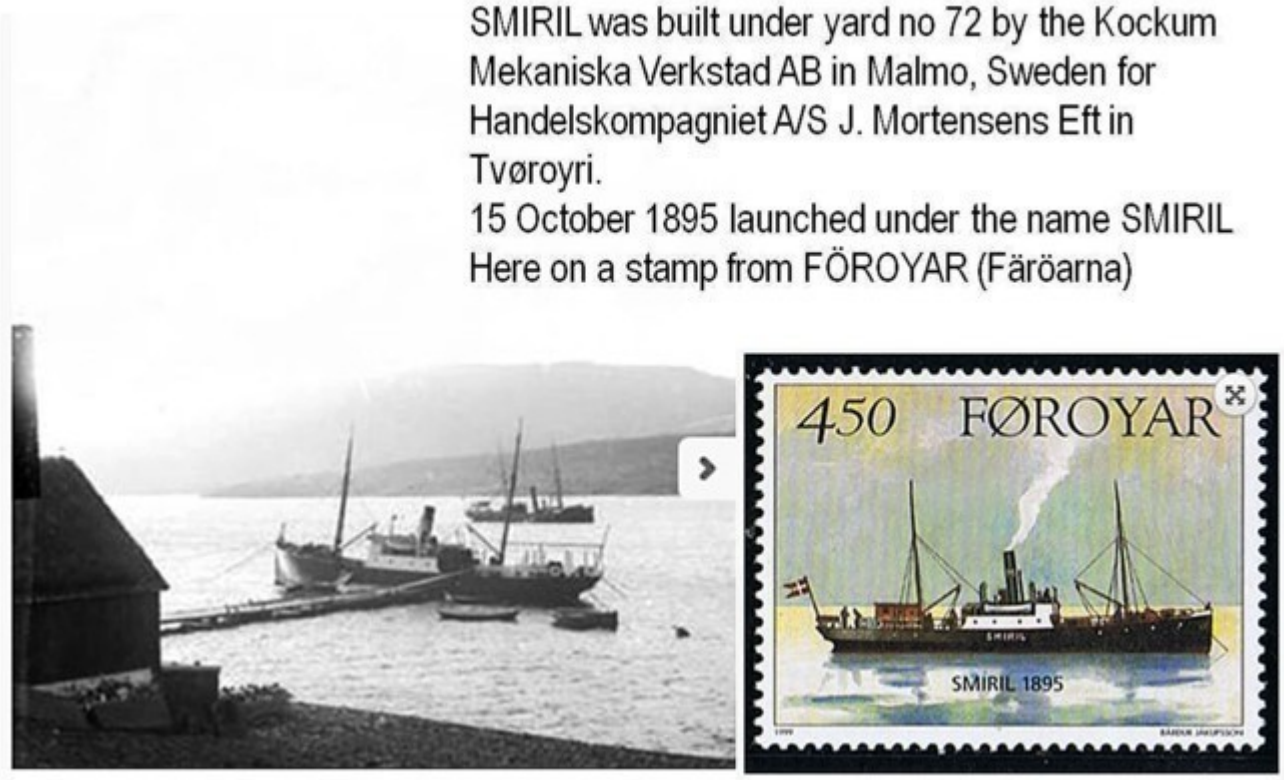
Lastfartyget S/S Smiril (nr 72, 1895)

S/S Smiril finns på ett frimärke från Färöarna.



B.nr 72 Smiril

”Kockums hade dittills byggt fartyg till olika länder och avlägsna rederier, till exempel i Baku och Irkutsk. 1894 mottog emellertid varvet en beställning även västvart ifrån, Färöarna, där ett rederi genom agent i Köpenhamn beställde en post- och passagerarångare. Kölen till färöingen sträcktes i maj 1895.

Det första färöfartyget, en liten passagerarångare om 110 ton, beställd av J. Mortensens Efterfölgere i Trangisvaag, sjösattes 15 oktober 1895. Hon var 100 fot lång, 19 fot bred och skulle inredas för passagerare och gods för regelbundna turer mellan öarna samt vara leveransklar den 1 december.

Sjösättningen bevistades av ett 30-tal herrar och damer från Färöarna. En dotter till redaren döpte det nya fartyget genom att krossa en flaska champagne mot dess bog och gav det namnet ”Smiril”. Sjösättningen uppmärksammades i Köpenhamn, där tidningarna utförligt talade om den på andra sidan Sundet sjösatta ”Smiril”. Hon byggdes för den lokala trafiken och postfarten mellan färöarna inbördes för vilken stadskassan beviljat ett tillskott av 11 000 kr och amtsrepartitionsfonden 1000 kr. Hon är byggd i stål för högsta klass i Veritas och kan rymma ett 50-tal passagerare. I en svår storm 1928 skadades fartyget och fem personer omkom, varav två barn. Fartyget såldes till ett isländskt rederi och 1933 till en annan redare på Island och döptes om till ”Sverrir”
1953 skrotades den Kockumbyggda ångaren i Reykjavik.”

Snabba fakta

- Nr: 72
- Art: s.s
- Namn: Smiril
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 110 dw
- Levererad 1895
- Effekt Hk/MW 170
- Beställare: AB J. Mortensens Eftr,Trangisvaag, Färöarna