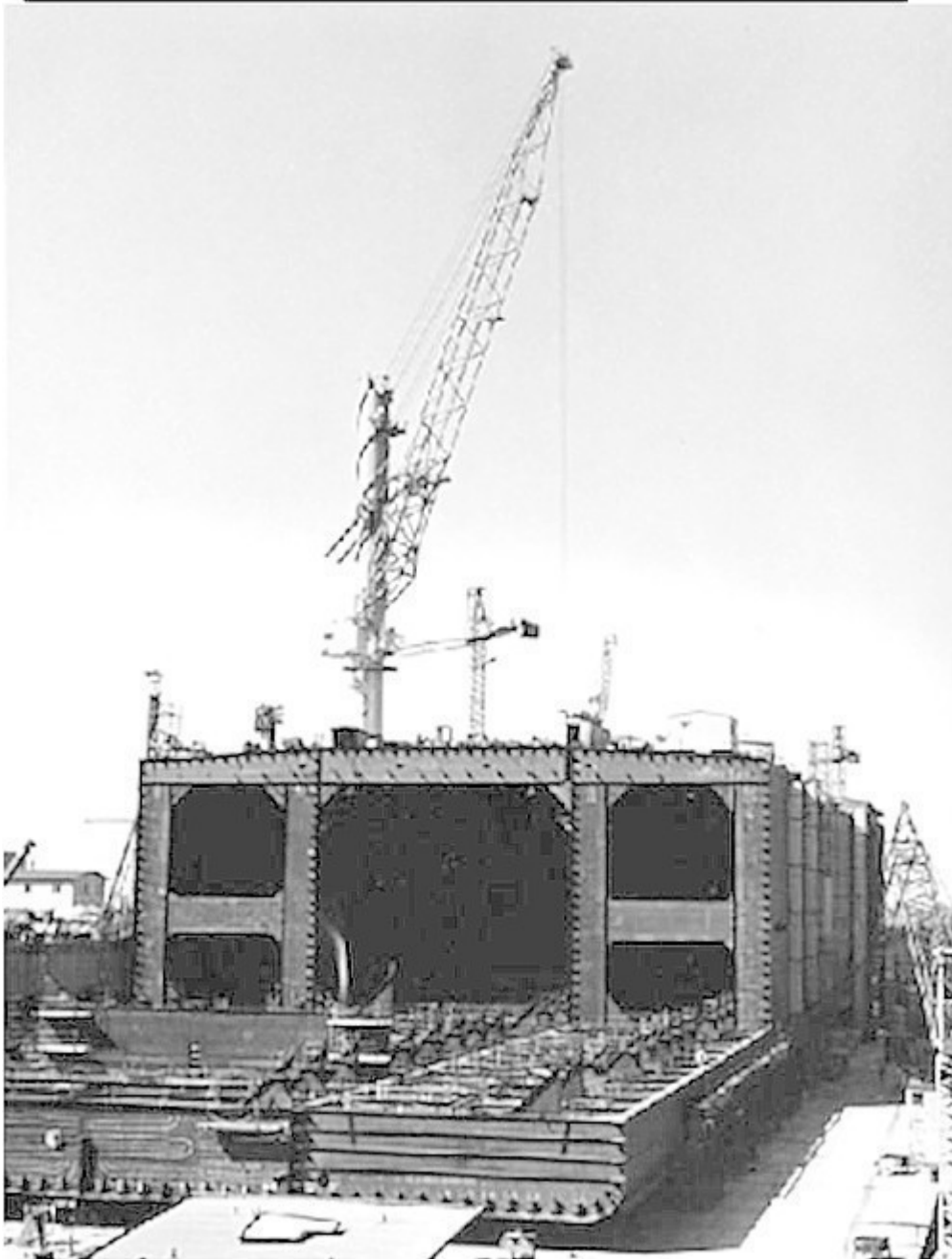


Tankfartyget T/T Chevron Brussels (nr 535, 1972)

B.nr 535 Chevron Brussels. Lev 1972



B.nr 535 Chevron Brussels. Lev 1972.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [T.T Chevron Brussels i dockan](#)

2. [Tankfartyget Chevron Brussels under uppbyggnad i docka 14](#)
3. [Förskeppet till Chevron Brussels med ställningsarrangemang och inteckning för svetsning och målning](#)
4. [Pumprummet på Chevron Brussels](#)
5. [Maskinrumssektion till T/T Chevron Brussels under utrustning i verkstad](#)
6. [Maskinrumssektion till Chevron Brussels hängande i bockkranen](#)
7. [Maskinrummet på Chevron Brussels under Kockumsdagen 1972](#)
8. [T/T Chevron Brussels till havs, snett bakifrån](#)

Snabba fakta

- Nr: 535
- Art: t.t
- Namn: Chevron Brussels
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 255260 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.4 1972
- Sjösatt Utdockad 16.9 1972
- Levererad 6.11 1972
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Chevron Transport Corp, Liberia

Tankfartyg T/T Chevron London

(nr 534, 1972)



Chevron London i stora byggdockan – juni 1972

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Bryggan och bryggpanelen på Chevron London under Kockums familjedag 1972](#)
2. [Översta däck längst föröver under besöksdagen 1972 \(förmodligen Chevron London\)](#)
3. [Promenad på Chevron Londons huvuddäck under familjedagen 1972](#)
4. [En akterpiksektion till Chevron London i förgrunden](#)
5. [Tolk och plåtslagare i däckshuset till T.T Chevron London](#)
6. [Framkörning av färdigutrustad och färdigmålad sektion \(den aktra delen av däckshuset\) till Chevron London](#)
7. [Maskinrumssektion till Chevron London hängandes i bockkranen](#)
8. [Rymdsektionen lyfts på plats i maskinrummet på Chevron London](#)

9. [Rymdsektion som utrustas under bockkranen innan den lyfts ombord](#)
 1. [Bild 2](#)
10. [En utrustnings-rymdsektion \(troligen pumprummet\) till Chevron London i bockkranen](#)
11. [Propeller och roder på Chevron London](#)

Snabba fakta

- Nr: 534
- Art: t.t
- Namn: Chevron London
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 255260 dw
- Kölsträckt Start Docka: 16.2 1972
- Sjö satt Utdockad 22.6 1972
- Levererad 7.9 1972
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Chevron Transport Corp, Liberia

Tankfartyget T/T H J Haynes (nr 522, 1970)

From Auke Visser's International Super Tankers



From Auke Visser's International Super Tankers.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Rörmontering ombord på tankern H J Haynes](#)
2. [Tankfartyget H. J. Haynes till havs](#)

Snabba fakta

- Nr: 522
- Art: t.t
- Namn: H J Haynes
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 212010 dw
- Kölsträckt Start Docka: 7.8 1969
- Sjösatt Utdockad 18.1 1970
- Levererad 9.4 1970
- Fart Knop 15,8
- Effekt Hk/MW 30000
- Beställare: Chevron Transport Corporation, Liberia

Tankfartyget T/T J T Higgins (nr 521, 1970)



From Auke Visser's International Super Tankers – photo Dag Bjerke.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Tankfartyget J T Higgins i dockan \(på håll\)](#)
2. [Tankfartyget J. T. Higgins i dockan med piksektionen hängandes i lilla bockkranen](#)

Snabba fakta

- Nr: 521
- Art: t.t
- Namn: J T Higgins

- Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 212010 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 21.4 1969
 - Sjö satt Utdockad 25.10 1969
 - Levererad 16.2 1970
 - Fart Knop 16
 - Effekt Hk/MW 30000
 - Beställare: Chevron Transport Corporation, Liberia
-

Tankfartyget T/T John A McCone (nr 520, 1969)



From Auke Visser's International Super Tankers.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Tankfartyget John A. McCone i dockan](#), snett uppfån
2. [Tankfartyget John A McCone nästan klar för utdockning](#),

bild tagen från dockcentralen

3. [Tankfartyget John A McCone klar för utdockning](#) (roder och propeller)
4. [Tankfartyget John A McCone klart för utdockning ur stora byggdockan](#) (nattbild)

Snabba fakta

- Nr: 520
- Art: t.t
- Namn: John A McCone
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 212010 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.10 1968
- Sjösatt Utdockad 11.4 1969
- Levererad 27.6 1969
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 30000
- Beställare: Chevron Transport Corporation, Liberia