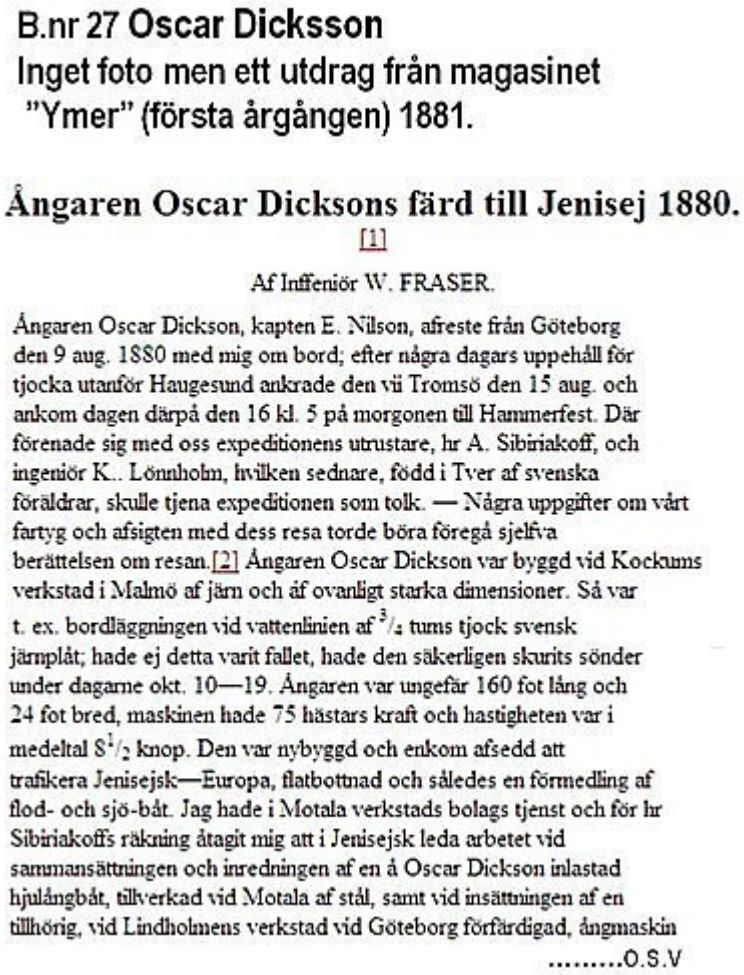
Lastfartyget S/S Oscar Dickson (nr 27, 1880)



B.nr 27 Oscar Dicksson
Inget foto men ett utdrag från magasinet
"Ymer" (första årgången) 1881.

Ångaren Oscar Dicksons färd till Jenisej 1880.
[1]

Af Inffeniör W. FRASER.

Ångaren Oscar Dickson, kapten E. Nilson, afreste från Göteborg den 9 aug. 1880 med mig om bord; efter några dagars uppehåll för tjocka utanför Haugesund ankrade den vii Tromsö den 15 aug. och ankom dagen därpå den 16 kl. 5 på morgonen till Hammerfest. Där förenade sig med oss expeditionens utrustare, hr A. Sibiriakoff, och ingeniör K.. Lönnholm, hvilken sednare, född i Tver af svenska föräldrar, skulle tjena expeditionen som tolk. — Några uppgifter om vårt fartyg och afsigten med dess resa torde böra föregå sjelfva berättelsen om resan.[2] Ångaren Oscar Dickson var byggd vid Kockums verkstad i Malmö af järn och åf ovanligt starka dimensioner. Så var t. ex. bordläggningen vid vattenlinien af $^{3}/_{4}$ tums tjock svensk järnplåt; hade ej detta varit fallet, hade den säkerligen skurits sönder under dagarne okt. 10—19. Ångaren var ungefär 160 fot lång och 24 fot bred, maskinen hade 75 hästars kraft och hastigheten var i medeltal $8^{1}/_{2}$ knop. Den var nybyggd och enkom afsedd att trafikera Jenisejsk—Europa, flatbottnad och således en förmedling af flod- och sjö-båt. Jag hade i Motala verkstads bolags tjenst och för hr Sibiriakoffs räkning åtagit mig att i Jenisejsk leda arbetet vid sammansättningen och inredningen af en å Oscar Dickson inlastad hjulångbåt, tillverkad vid Motala af stål, samt vid insättningen af en tillhörig, vid Lindholmens verkstad vid Göteborg förfärdigad, ångmaskin

.....O.S.V

Ett utdrag från magasinet ”Ymer” (första årgången) 1881:

Ångaren Oscar Dicksons färd till Jenisej 1880

Af Inffeniör W. FRASER.

Ångaren Oscar Dickson, kapten E. Nilson, afreste från Göteborg den 9 aug. 1880 med mig ombord. Efter några dagars uppehåll för tjocka utanför Haugesund ankrade den vii Tromsö den 15 aug. och ankom dagen därpå den 16 kl. 5 på morgonen till Hammerfest. Där förenade sig med oss expeditionens utrustare,

hr A. Sibiriakoff, och ingeniör K. Lönnholm, hvilken sednare, född i Tver af svenska föräldrar, skulle tjena expeditionen som tolk. – Några uppgifter om vårt fartyg och afsigten med dess resa torde böra föregå sjelfva berättelsen om resan. Ångaren Oscar Dickson var byggd vid Kockums verkstad i Malmö af järn och af ovanligt starka dimensioner. Så var t.ex. bordläggningen vid vattenlinien af 3/4 tums tjock svensk järnplåt. Hade ej detta varit fallet, hade den säkerligen skurits sönder under dagarne okt. 10-19. Ångaren var ungefär 160 fot lång och 24 fot bred, maskinen hade 75 hästars kraft och hastigheten var i medeltal 8 1/2 knop. Den var nybyggd och enkom afsedd att trafikera Jenisejsk – Europa, flatbottnad och således en förmedling af flod- och sjö-båt. Jag hade i Motala verkstads bolags tjenst och för hr Sibiriakoffs räkning åtagit mig att i Jenisejsk leda arbetet vid sammansättningen och inredningen af en å Oscar Dickson inlastad hjulångbåt, tillverkad vid Motala af stål, samt vid insättningen af en tillhörig, vid Lindholmens verkstad vid Göteborg förfärdigad, ångmaskin… o.s.v

Snabba fakta

- Nr: 27
- Art: s.s
- Namn: Oscar Dickson
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 243 dw
- Levererad 1880
- Effekt Hk/MW 85
- Beställare: A.M Sibiriakoff, Irkutsk (Sibirien)