

Tankfartyget M/T Realf (nr 194, 1937)

Lost 01-12-1939. Stuck a mine in Bridlington Bay. Lies 15 miles east of S. Yorkshire



Lost 01-12-1939: Stuck a mine in Bridlington Bay. Lies 15 miles east of S. Yorkshire.

Snabba fakta

- Nr: 194
- Art: m.t
- Namn: Realf
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12550 dw
- Kölsträckt Start Docka: 17.8 1936
- Sjösatt Utdockad 13.3 1937
- Levererad 29.5 1937
- Fart Knop 12
- Effekt Hk/MW 3450
- Beställare: A/S Asplund, Moss

Lastfartyget M/S Fryken (nr 143, 1924)



Minsprängdes 1939 vid Falsterbo. Fartyget sprang läck och sattes på grund. Under vintern skruvades båten sönder av isen och blev vrak. Besättningen räddad.

Snabba fakta

- Nr: 143
- Art: m.s
- Namn: Fryken
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2610 dw
- Levererad 1924
- Beställare: [Ångbåts AB Ferm](#), Kristinehamn

Lastfartyget S/S Hollandia (nr 127, 1918)

B.Nr 127 Hollandia

Inget foto hittat men en rapport om minsprängning:

about the loss

cause lost: mine

date lost: 20/10/1919 [dd/mm/yyyy]

casualties:

about people

builder:  Kockums Varv (Mek. Verkstad), Malmö

owner:  Fornvade Ångfartygs Aktiebolaget Gotha - F. Sternhagen, Göteborg (Gothenburg)

Laquist Björn 19/03/2009

HOLLANDIA was on a voyage from Göteborg to Antwerpen with 1950 tons of zinc ore and 150 tons of mixed cargo when a mine detonated under the stern. HOLLANDIA sank at once with loss of 20 men.

Minsprängning 1919-10-20: Hollandia var på väg från Göteborg till Antwerpen med 1950 ton zinkmalm och 150 ton blandad last när en mina exploderade under aktern. Hollandia sjönk direkt och 20 personer omkom.

Snabba fakta

- Nr: 127
- Art: s.s
- Namn: Hollandia
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2211 dw
- Levererad 1918

- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Förenade Ångfartyg AB Götha, Göteborg

Lastfartyget Bergvik (nr 123, 1916)



B.nr 123 **Bergvik** – här under namnet **Bravore**. Gick på en mina 22 mars 1940 – 18 döda.

Snabba fakta

- Nr: 123
- Art: s.s
- Namn: Bergvik
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 2250 dw
- Levererad 1916
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Rederi AB Sverige, Stockholm