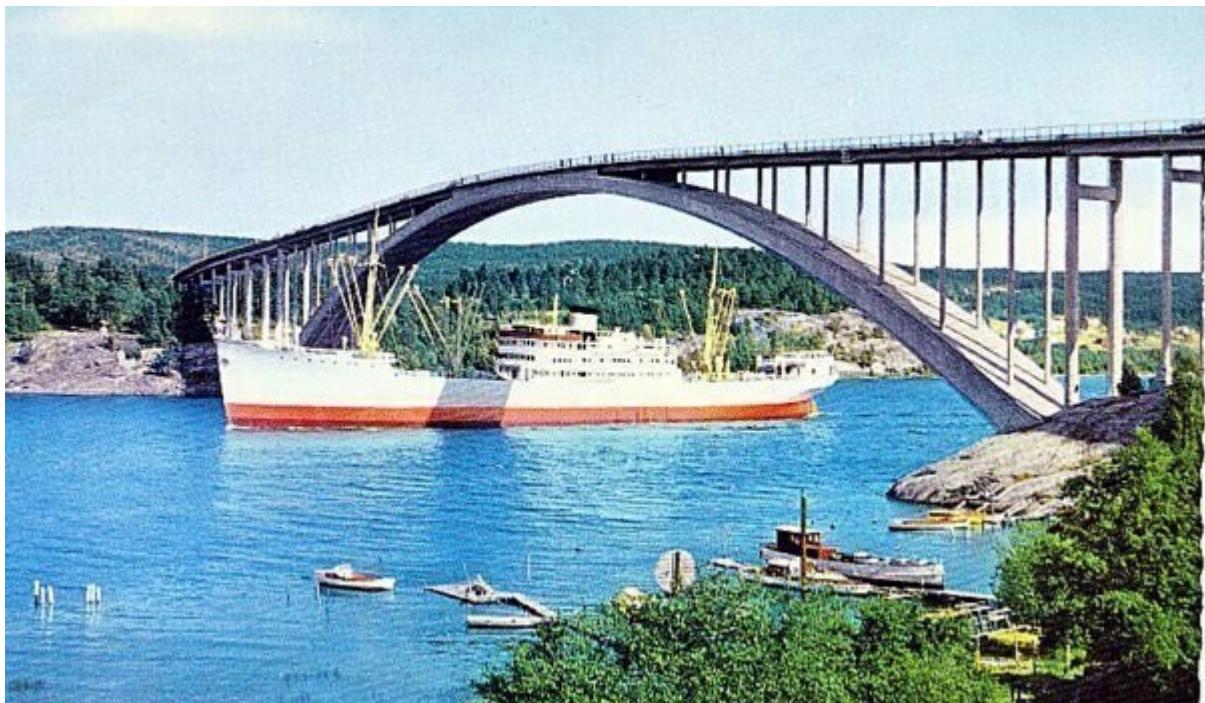


# Lastfartyget M/S Orinoco(l) (nr 253, 1944)



B.nr 253 Orinoco



# Snabba fakta

- Nr: 253
  - Art: m.s
  - Namn: Orinoco(l)
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 7890 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 21.7 1942
  - Sjösatt Utdockad 5.6 1943
  - Levererad 6.3 1944
  - Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm
- 

## Lastfartyget M/S Amazonas (nr 252, 1943)



m/s Amazonas

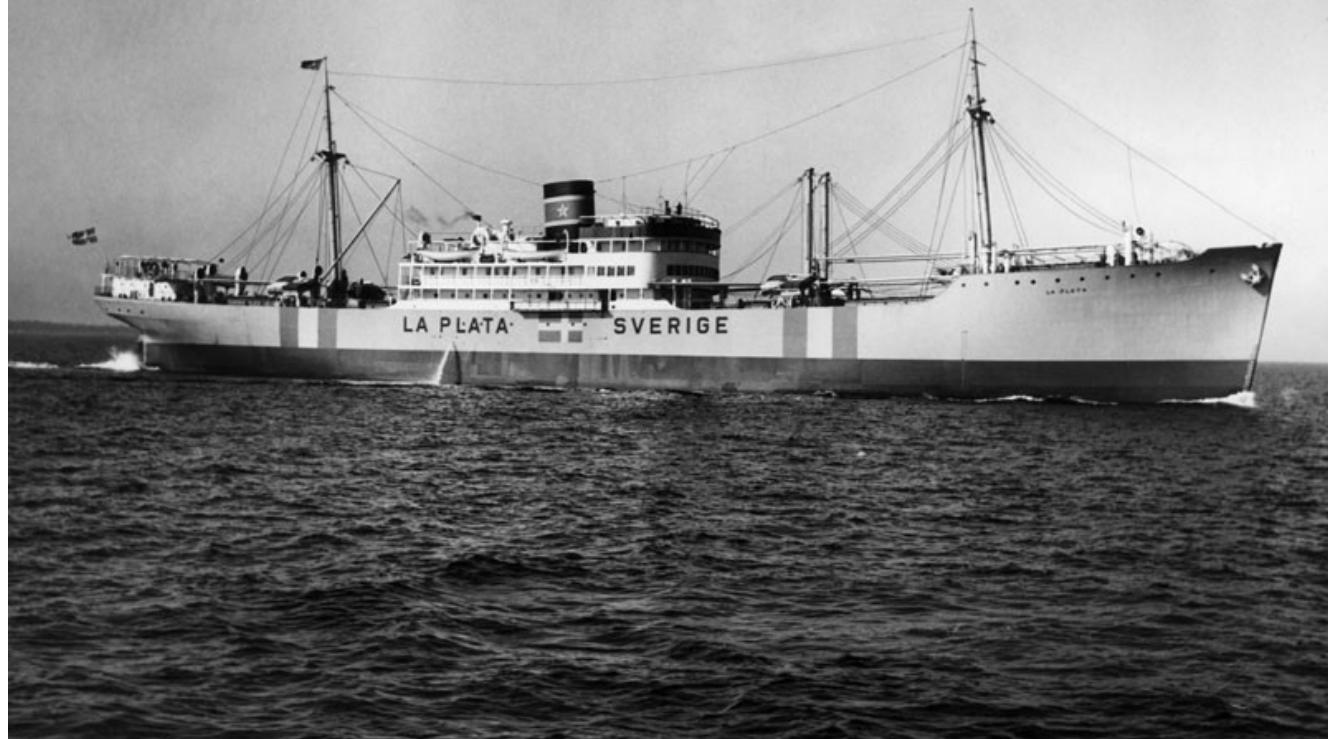
Collection of Maritimfoto

## **Snabba fakta**

- Nr: 252
  - Art: m.s
  - Namn: Amazonas
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 7885 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 19.5 1942
  - Sjösatt Utdockad 22.3 1943
  - Levererad 19.9 1943
  - Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm
- 

## **Lastfartyget M/S La Plata (nr 251, 1943)**

## *La Plata till sjöss efter leverans*



La Plata till sjöss efter leverans.



La Plata sjösättning 1942.

## Snabba fakta

- Nr: 251
- Art: m.s
- Namn: La Plata
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7885 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.11 1941
- Sjösatt Utdockad 18.7 1942

- Levererad 22.3 1943
  - Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm
- 

## Tankfartyget M/T Uranus (nr 249, 1942)



Tankmotorfartyget URANUS

Beställare Rederi A/B Nordstjernan, Stockholm. Lev. år 1942.  
Längd mellan perpendiklar 500' 0". Djupgående på last 29' 11".  
Lastförmåga 16.440 tons d. w. B. H. P. 5.500. Fart 14,5 knop.



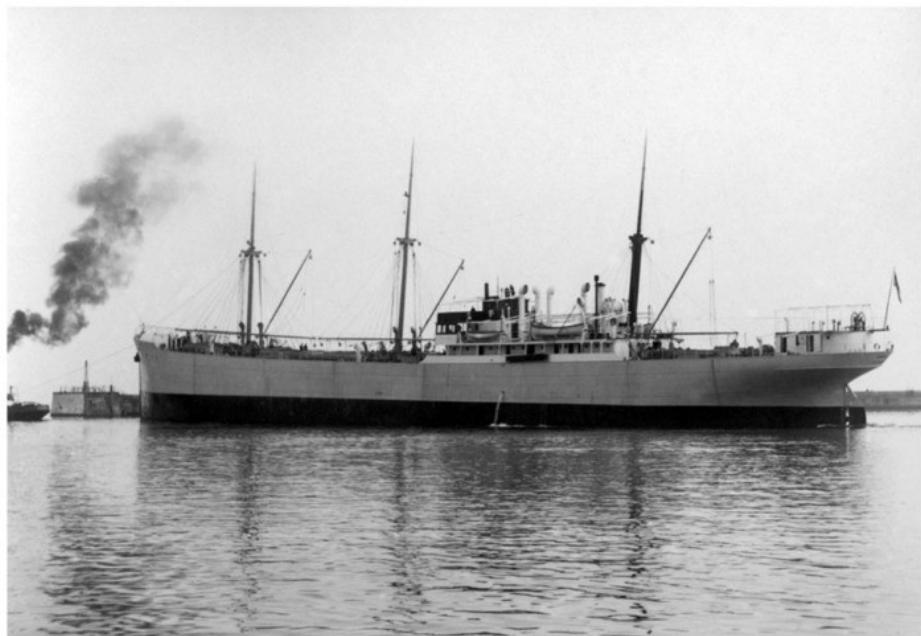
## Snabba fakta

- Nr: 249
  - Art: m.t
  - Namn: Uranus
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 16440 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 21.5 1941
  - Sjösatt Utdockad 8.11 1941
  - Levererad 19.1 1942
  - Fart Knop 14 1/2
  - Effekt Hk/MW 5500
  - Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm
-

# Lastfartyget M/S Santos (nr 144, 1925)

1925

Leverans av första fartyg med Kockum-MAN motor.  
B:nr. 144, 6600 d.w. ton,  
2100 HK, 11 knop.  
Till Rederi AB Nordstjärnan,  
16 maj 1925.

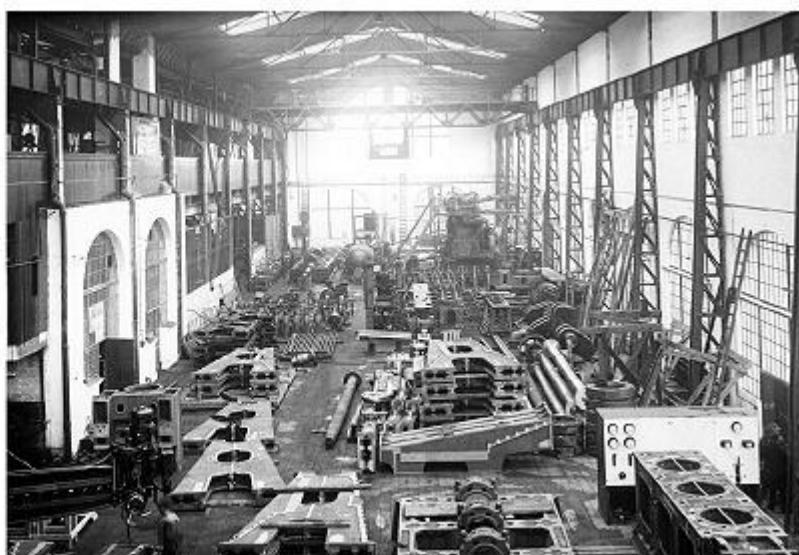


Första fartygsleveransen med Kockums-MAN motor.

24 februari 1940: Torpederades och sänktes av tyska ubåten U 63 (Oberleutnant zur See Günter Lorentz) på rutt mellan Bahia och Göteborg, position 59° 17 'N 0° 4 'V.

1923

Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer.  
(Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg).  
Bilden visar monteringshallen  
1924 med m/s Santos ena motor.



Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar

monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.

## **Snabba fakta**

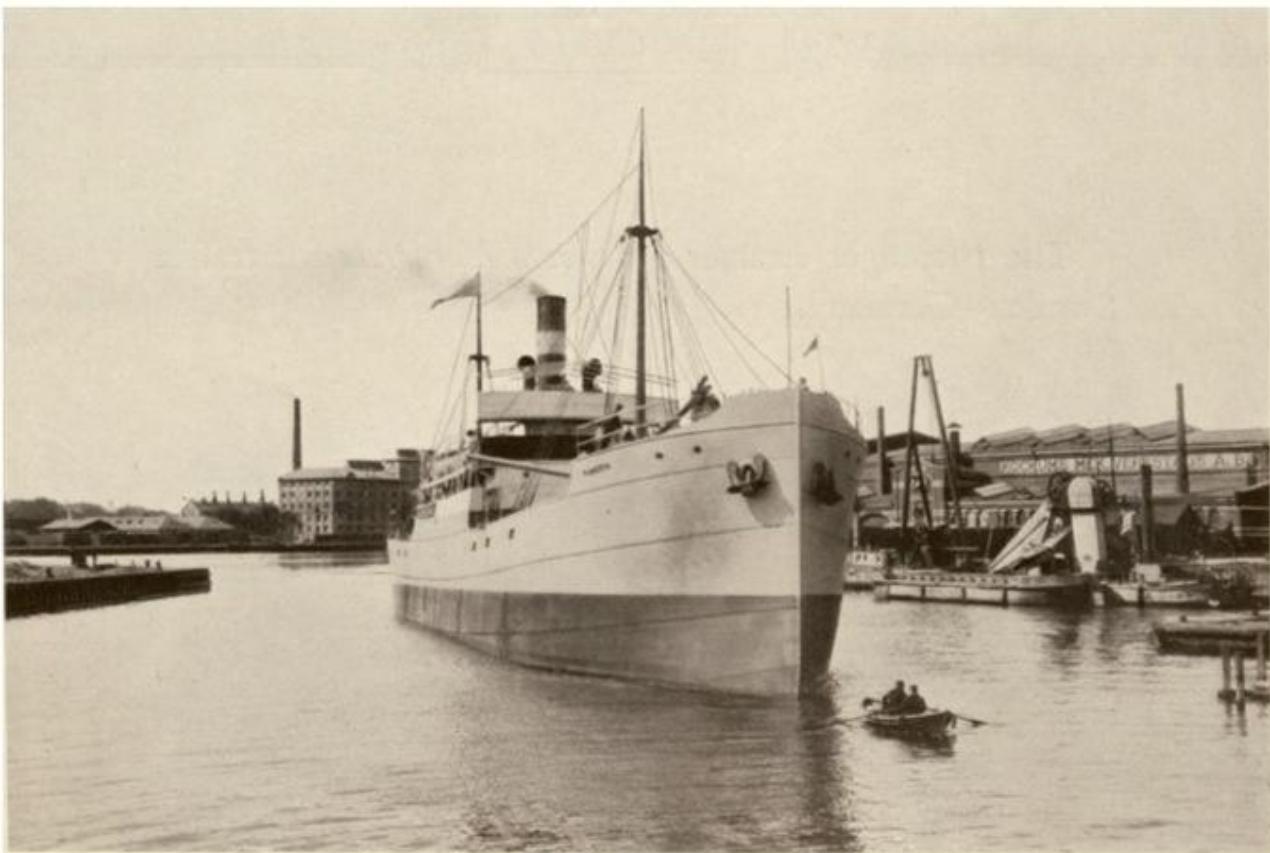
- Nr: 144
  - Art: m.s
  - Namn: Santos
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 6610 dw
  - Levererad 16.5 1925
  - Fart Knop 11
  - Effekt Hk/MW 2100 Hk
  - Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm
- 

## **Lastfartyget S/S Avesta (nr 114, 1913)**

The illustration shows one of the steam-cargo-ships of 2200 tons d. w., built by us.

This ship is equipped with Triple-Expansion Engines 800 I. H. P. of our own make.

Kommentar: Fart. b.nr 114, S/S Avesta, Lastfartyg – ca 2200 dw  
Levererat 1913 till Red. AB Nordstjernan, Stockholm.  
Lägg märke till Hamnroddarna / BoN



Kockums: "The illustration shows one of the steam-cargo-ships of 2200 tons d. w., built by us. This ship is equipped with Triple-Expansion Engines 800 I.H.P. of our own make."

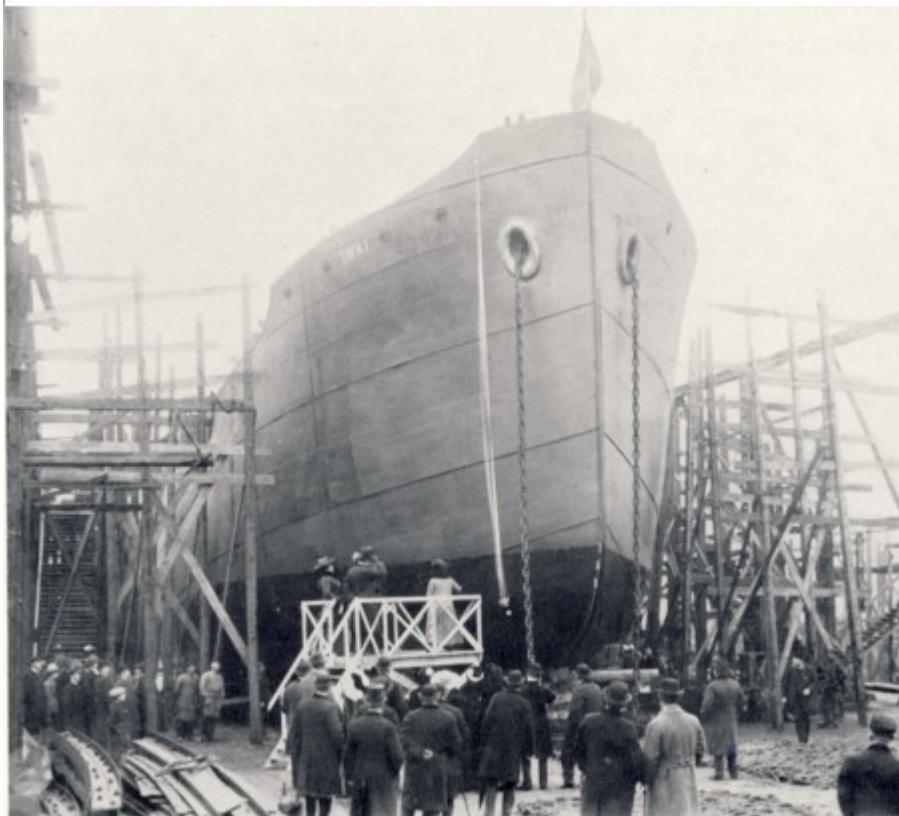
Lägg märke till hamnroddarna.

## **Snabba fakta**

- Nr: 114
  - Art: s.s
  - Namn: Avesta
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 2183 dw
  - Levererad 1913
  - Fart Knop 9
  - Effekt Hk/MW 720
  - Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm
- 

## **Lastfartyget S/S Thai (nr 109, 1913)**

*Significant, too, of a new age and methods was the launching in 1913  
of the **Thai**, 2.230 tons dw, Kockums' first standard ship.*



Significant, too, of a new age and methods was the launching in 1913 of the **Thai**, 2.230 tons dw, Kockums' first standard ship.

## Snabba fakta

- Nr: 109
- Art: s.s
- Namn: Thai
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2232 dw
- Levererad 1913
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm