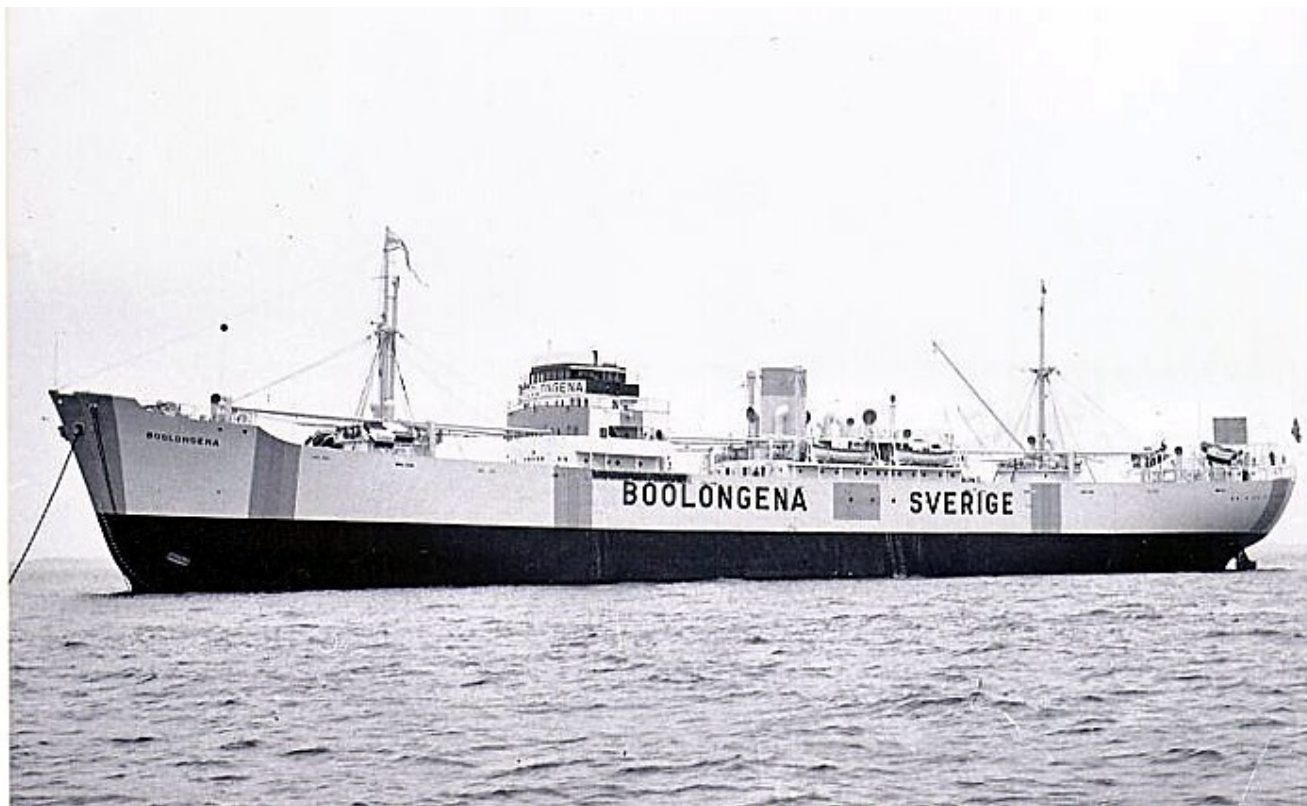


Lastfartyget M/S Boolongena (nr 223, 1944)



Snabba fakta

- Nr: 223
- Art: m.s
- Namn: Boolongena
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9185 dw
- Kölsträckt Start Docka: 8.6 1943
- Sjösatt Utdockad 22. 2 1944
- Levererad 20.7 1944
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 4200
- Beställare: Rederi AB Transatlantic, Göteborg

Bogserbåten S/S Mjörn (nr 138, 1920)



Byggd som B.nr 138 Mjörn, 1920 senare
Namn bl.a Dan och Risselö

Byggd som B.nr 138 **Mjörn**, 1920. Foto från Bo Palmqvist. Har även hetat:

- Dan
- Trelleborgs SJ
- Risselö
- Pitsund
- Milzis
- Karl Alfred (sedan 2007, när båten köptes av Tugab AB, Gävle)

Mjörns senaste

namn är: **Karl Alfred**

92 år gammal och
"still going strong"

Bogserbåten Karl Alfred byggdes 1920 vid Kockums Mekaniska Verkstad i Malmö och fick namnet **S/S Mjörn** (b.nr 138). Efter flera ombyggnader och många ägar- och namnbyten köptes Milzis, som båten då hette, av Tugab AB, Gävle och fick namnet Karl Alfred.

Alla Namn:

- Mjörn
- Dan
- Trelleborgs SJ
- Risselö
- Pitsund
- Milzis
- Karl Alfred (sedan 2007)



Milzis foto Jars Johnsson



Pitsund foto Lennart Ramsvik



Karl Alfred foto Ulf Edlind

För fler bilder se: <http://www.tugboatlars.se/Pitsund.htm>

Fler bilder och mer information: [Pitsund](#)

Snabba fakta

- Nr: 138
- Art: s.s
- Namn: Mjörn
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 281 depl
- Levererad 1920
- Beställare: Rederi AB Transtatlantic, Göteborg