Lastfartyget S/S Sollefteå (nr 2, 1873)

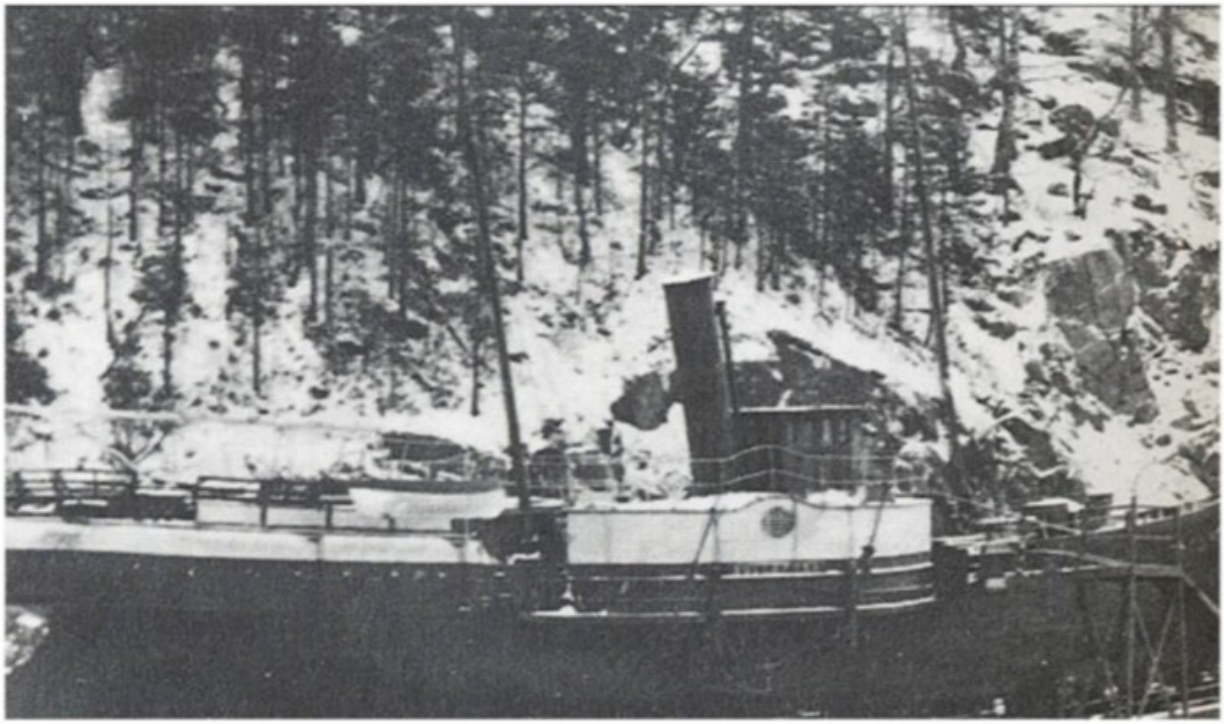

Foto från Kjell Wallanger, Härnösand (ca 9 mil sydöst om Sollefteå)
Bild som visar hjulångaren "Sollefteå", Kockums nybygge nr. 2
Byggdes 1873-75 för Sundsvall-Sollefteå Ångfartygsbolag.
Hon sattes in på sträckan Sollefteå-Härnösand-Sundsvall.
I Ådalen blev hon emellertid inte någon framgång utan såldes
till Stockholm.
Två år senare köptes hon av ett ryskt rederi och döptes om till "Ingeniör".

Sollefteå finns även som halvmodell på Malmö museum:

Halvmodell som hänger i Föreläsningssalen på Malmö Museum, det som en gång var ett sjöfartsmuseum.

Se fotot under ”se bild
Den vita delen av överbyggnaden, framför skorstenen, som syns på fotot bör vara den ”kåpa” som skyddar hjulet.

Blänkare i en Härnösandstidning från 1873:

Nybygd hjulångare

Nybygda hjulångsbåten **Sollefteå** inlöpte i dag på morgonen i Hernösands hamn. Ångbåten, som tillhör Sundsvall-Sollefteå ångbåtsbolag, är bygd å Kockums mekaniska werkstad i Malmö och håller 120 fot i längd, 18 fot i bredd och 30 hästkrafters maskin samt är bekwämt inredd med salonger och hytter för passagerare.

Snabba fakta

- Nr: 2
- Art: s.s
- Namn: Sollefteå
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 120 depl
- Levererad 1873
- Effekt Hk/MW 30
- Beställare: Sundsvall-Sollefteå Ångbåts AB