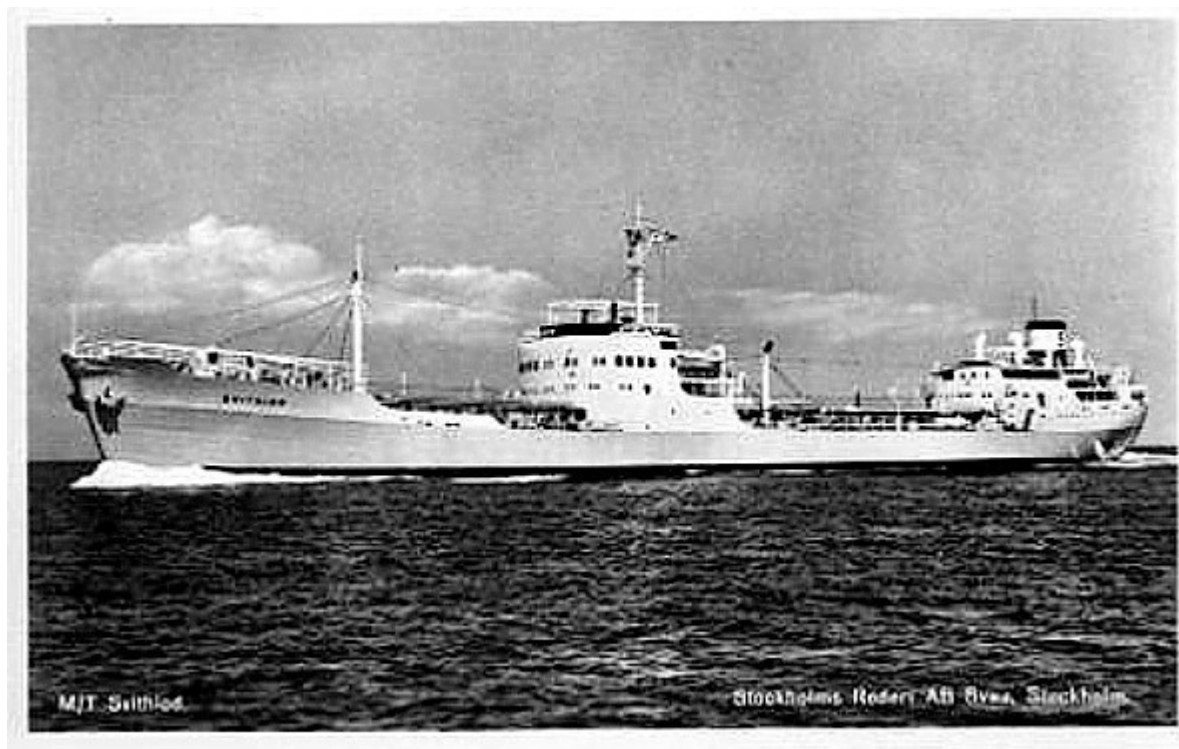


# Tankfartyget M/T Svithiod (nr 325, 1951)



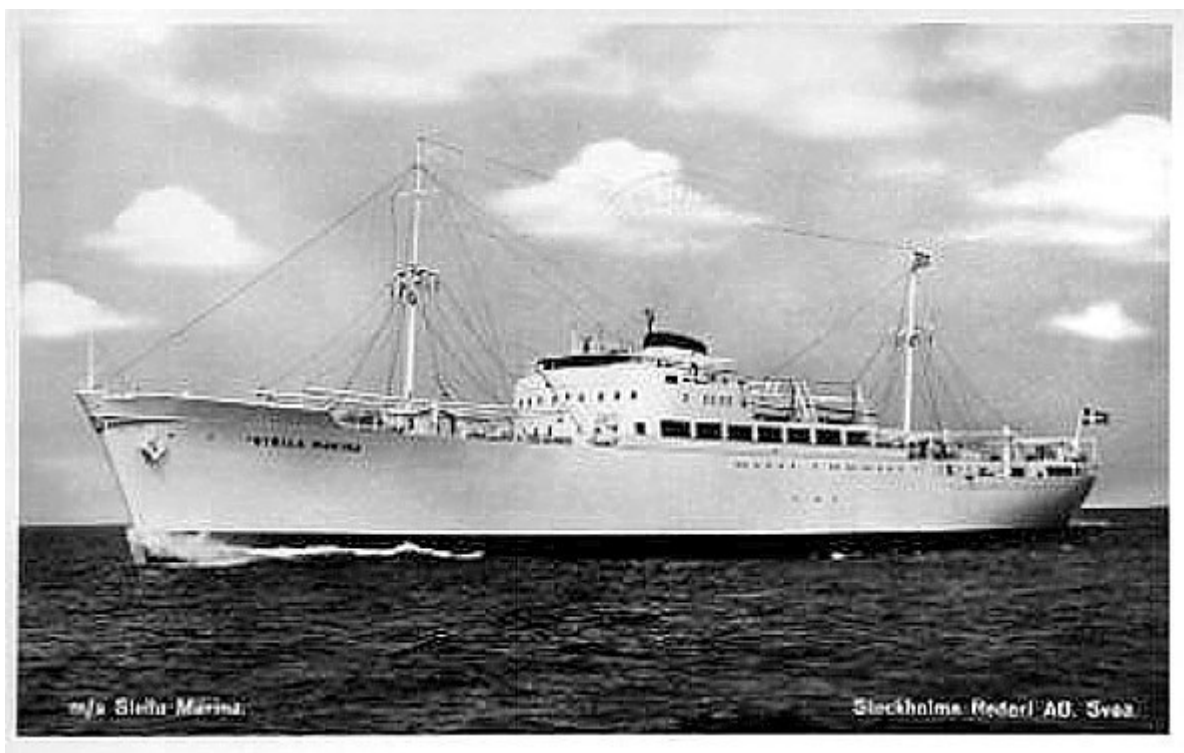
M/T Svithiod. Stockholms Rederi AB Svea, Stockholm.

## Snabba fakta

- Nr: 325
- Art: m.t
- Namn: Svithiod
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16225
- Kölsträckt Start Docka: 9.10 1950
- Sjösatt Utdockad 3.4 1951
- Levererad 21.6 1951
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

---

# Kylfartyget M/S Stella Marina (nr 316, 1950)



M/S Stella Marina. Stockholms Rederi AB Svea.

## Snabba fakta

- Nr: 316
- Art: m.s
- Namn: Stella Marina
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 4220 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.6 1949
- Sjösatt Utdockad 8.12 1949
- Levererad 25.4 1950
- Fart Knop 17 1/2
- Effekt Hk/MW 5250

▪ Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

---

# Tankfartyget M/T Gauthiod (nr 288, 1947)

## 1947

Första fartyg sjösatt från "nya" yttre bäddarna 9 maj 1947.  
B:nr. 288, Gauthoid, 13140 dwt.  
4500 Hk, 14 knop.  
Levererad den 9 juli 1947 till:  
Stockholms Rederi AB Svea.



Paul Nilsson:  
"Jag var med  
och kilade upp  
före sjösättning"

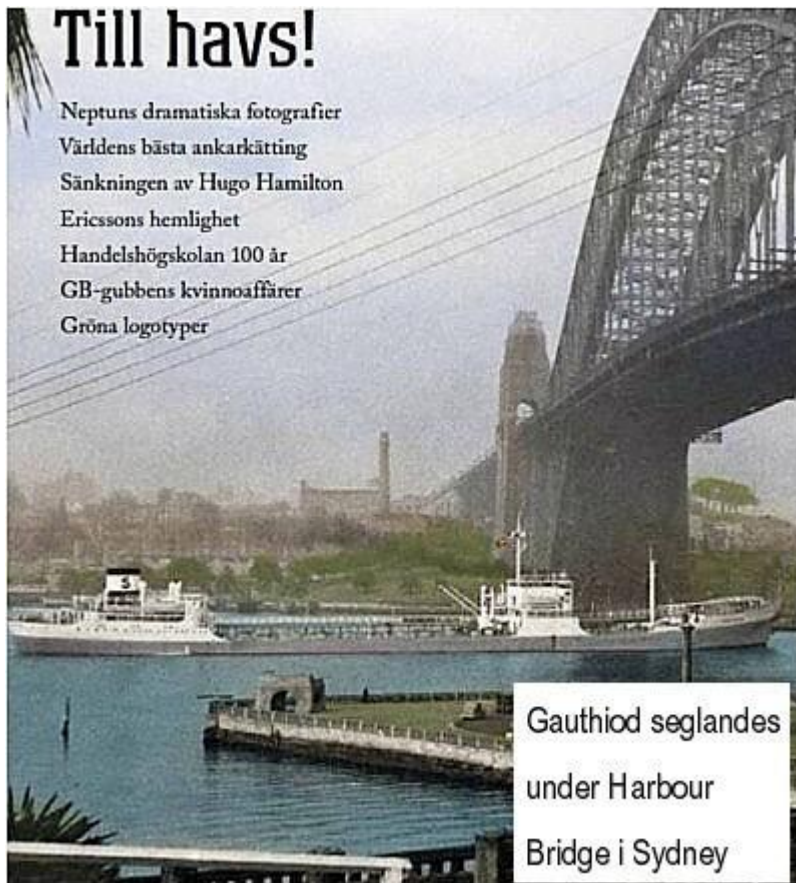


1947

Första fartyg sjösatt från "nya" yttre bäddarna 9 maj 1947.

B:nr 288, Gauthoid, 13140 dwt. 4500 Hk, 14 knop. Levererad den 9 juli 1947 till: Stockholms Rederi AB Svea.

Paul Nilsson: "Jag var med och kilade upp före sjösättning."



Gauthiod seglandes under Harbour Bridge i Sydney. Bilden kommer från Svenskt Näringslivs skrift Företagsminnen.

## Snabba fakta

- Nr: 288
  - Art: m.t
  - Namn: Gauthiod
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 13410 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 5.9 1946
  - Sjösatt Utdockad 9.7 1 1947
  - Levererad 9.7 1947
  - Fart Knop 14
  - Beställare: Stockholms Rederi AB Svea
-

# Tankfartyget M/T Sveaborg (nr 263, 1944)



M/S Sveaborg, Stockholms Rederi A.B. Svea.

**Per Albin Hansson med hustru (t.v) efter  
sjösättning av b.nr 263, Sveaborg.  
den 22.1 1944 - (Se även "Albumet",  
bilderna 92 och 98)**



Per Albin Hansson med hustru till vänster efter sjösättning av b.nr 263, Sveaborg den 22.1. 1944.





1945

M.T Sveaborg, b.nr 263, om 16425 dw levererat 20 april 1944. Här efter en explosion i maskinrummet – 1945 i Texas City. 9 man i besättningen omkom. Bilden visar hur kraftigt explosionen verkade. (Bild suddig – tidningsurklipp.)

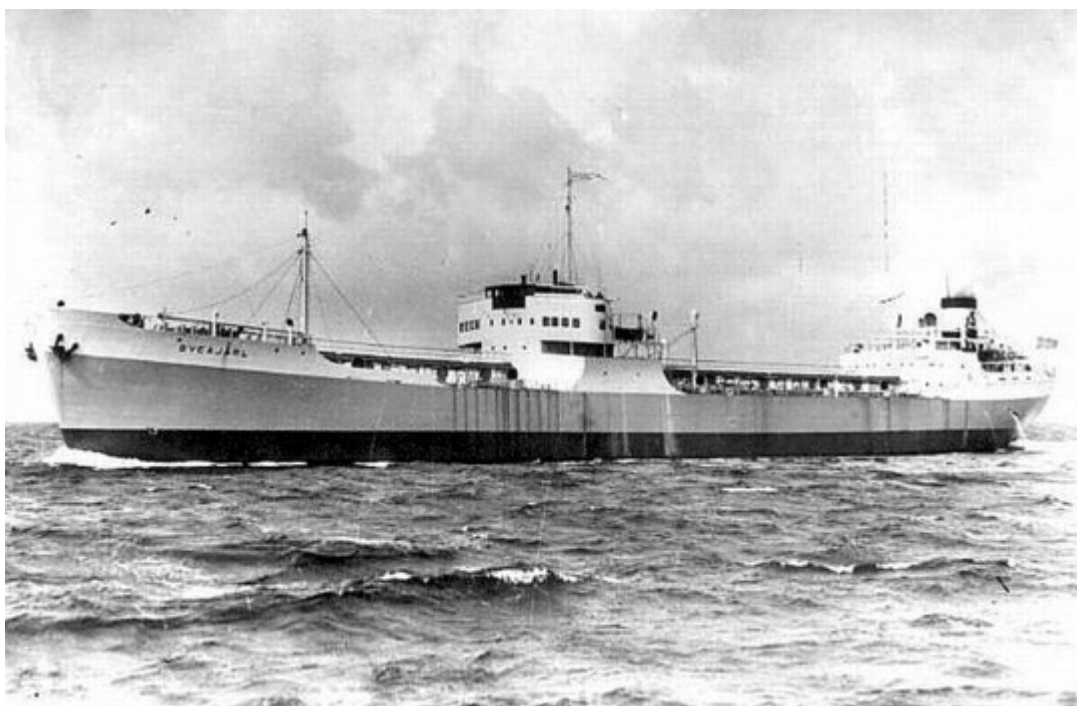
Foto genom Lennart Falleth samling. OBS Se även Albumet 92.

## Snabba fakta

- Nr: 263
- Art: m.t
- Namn: Sveaborg
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13425 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.7 1943
- Sjösatt Utdockad 22.1 1944
- Levererad 20.4 1944
- Beställare: Stockholms Reseri AB Svea

---

# Tankfartyget M/T Sveajarl (nr 242, 1941)

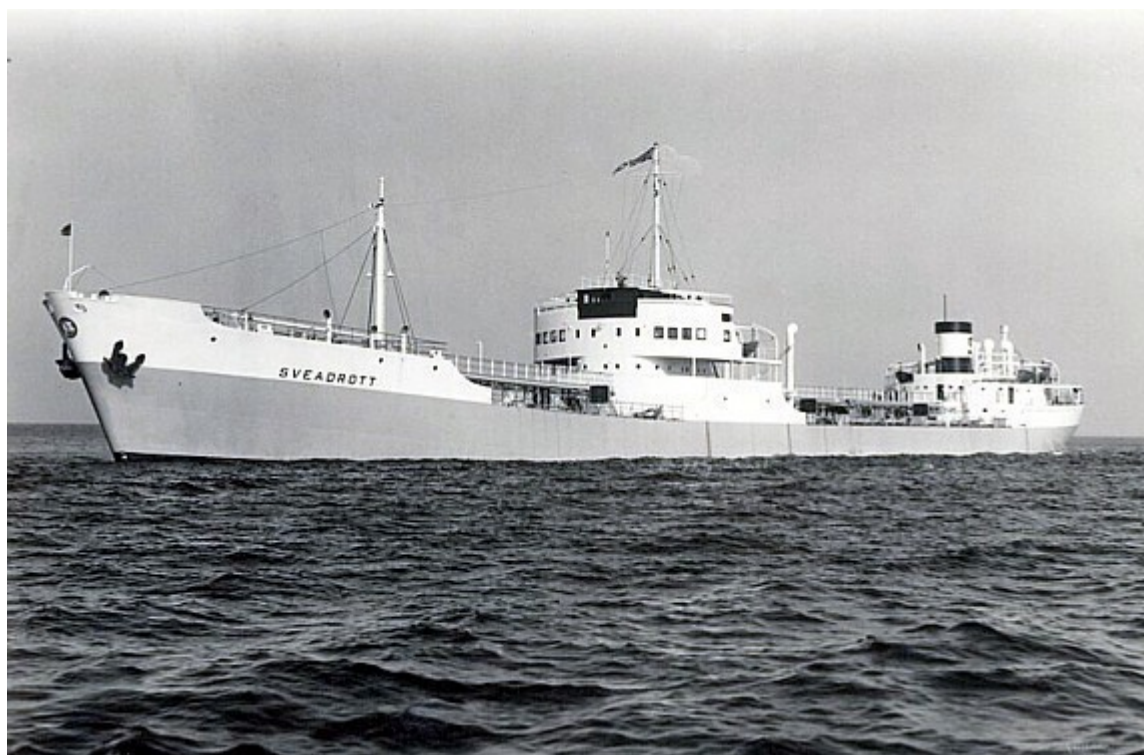


## Snabba fakta

- Nr: 242
- Art: m.t
- Namn: Sveajarl
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.9 1940
- Sjösatt Utdockad 21.4 1941
- Levererad 11.8 1941
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

---

# Tankfartyget M/T Sveadrott (nr 203, 1938)



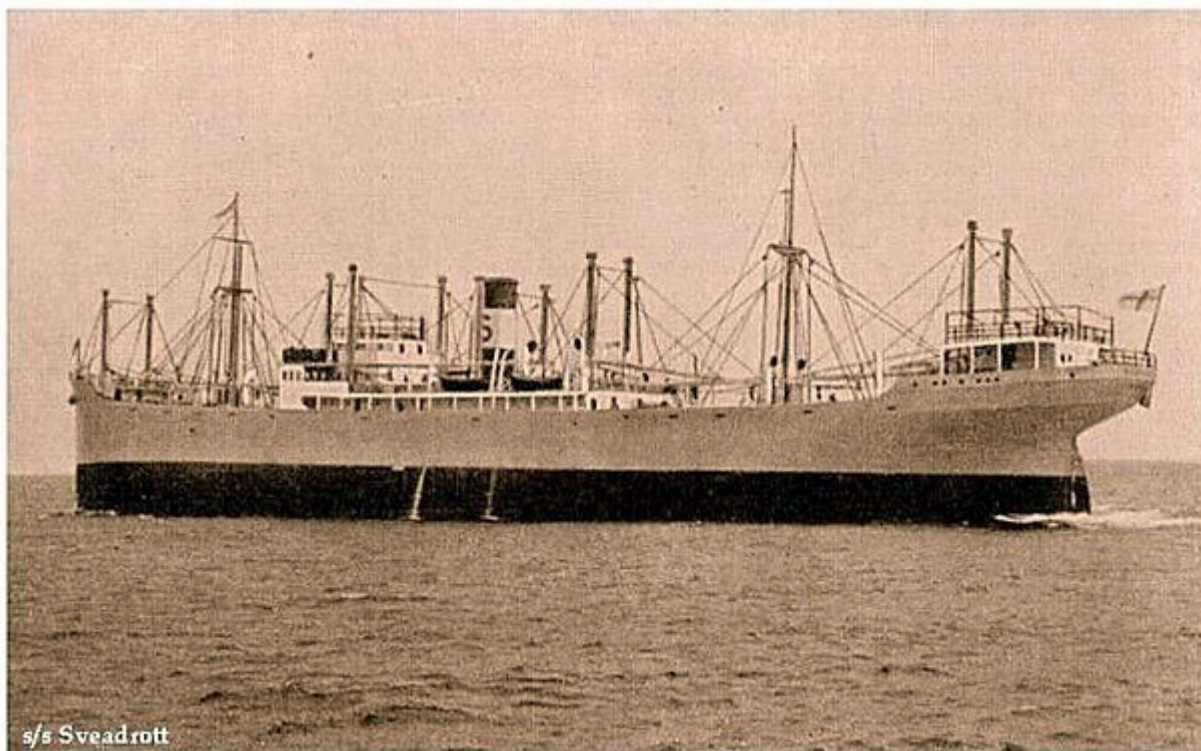
## Snabba fakta

- Nr: 203
- Art: m.t
- Namn: Sveadrott
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15310 dw
- Kölsträckt Start Docka: 21.12 1937
- Sjösatt Utdockad 11.7 1938
- Levererad 29.9 1938
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea



---

# Lastfartyget M/S Sveadrott (nr 161, 1929)



Hon var rikligt utrustad med master, bompålar och bommar på däck och gick i sjöfartskretsar under smeknamnet "SVEASKOG". Sålades i maj 1937 för £137.900 till Skibs A/S Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Under norsk flagg fick hon namnet EMMA BAKKE. Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvonjfart mellan USA och Europa. Efter krigsslutet 1945 kom hon åter i rederiets tjänst. I samband med arvsskifte efter skipsreder Knut Knutsen 1947 fick dottern Ida Caroline Haaland överta två rederier med inalles fem fartyg, däribland m/s EMMA BAKKE, som överfördes till rederiet Christian Haaland, Haugesund. Hon fick behålla namnet. På resa New York – Casablanca med last av styckegods fick hon den 9 oktober 1954

på position 280 nm utanför Cape Verde brand i maskinrummet. Då man ej lyckades släcka branden gick passagerare och besättningen i livbåtarna och räddades senare av det argentinska fartyget CORIENTES, som landsatte dem i Lissabon. Två man i besättningen – en motorman och en maskinelev – omkom. Fartyget sjönk senare.

## Snabba fakta

- Nr: 161
- Art: m.s
- Namn: Sveadrott
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8085 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.9 1928
- Sjösatt Utdockad 16.5 1929
- Levererad 17.8 1929
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

---

## Lastfartyget Grim (nr 128, 1919)

### Inget foto hittat.

Men hon hittades faktiskt i Svea-bolagets fartygslista – och var tydligen i tjänst i samma rederi alla åren fram till hon skrotades 1958.

Ur Svea-bolagets fartygslista

The Fleets

**Svea Lines / Sveabolaget / Stockholms Rederi  
AB Svea / Rederi AB Svea, Sweden**

**Grim (1)** 1919 built by Kockums Varv, Malmö  
and 1958 scrapped. 1,329

Hittades i Svea-bolagets fartygslista:

The Fleets

Svea Lines / Sveabolaget / Stockholms Rederi AB Svea / Rederi  
AB Svea, Sweden

Grim (1) 1919 built by Kockums Varv, Malmö and 1958 scrapped.  
1,329

Grim var i Svea-bolagets tjänst fram till skrotningen 1959.

## Snabba fakta

- Nr: 128
- Namn: Grim
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2220 dw
- Levererad 1919

- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea