Bogserbåten S/S Hven (nr 37, 1883)

Hven Øklandsnes Gallant

GALLANT

Slepebten TFTE 1 fra 1883 ble i 1956 kjøpt til Ølensvåg for å bygges om til fraktebåt. Ut av dette oppstod ØKLANDSNES,bedre kjent som GALLANT. Den var i sving til rundt 1980 og ble i 1983 solgt til Tyskland for ombygging til lystbåt.



Gallant i sin beste vuinke, NSS-Jennsensamlingen

GALLANT	LFCA	
48/24	90 tdw	66.2/16.5/7.8
1883	Kockums Mek Verkstad, Malmö -37	
	HVEEN	Waldemar Petersen & Frimodt, Køvenhavn
		opr slepebåt 52/17, compound maskin 184 ihk
1890		AS Ny Kalkbrænderi (Waldemar Petersen), København
1911		AS Frederiksholms Tegl & Kalkværker, København
1916-03	KIK	Lægterkompaniet AS, Oslo
1917-05	TOFTE	AS Tofte Cellulosefabriker, Oslo
1956-01	TOFTE 1	
1956-04		O Paulsen AS, Greåker
1956-07		Petter M Berge PR, Ølensvåg, Haugesund
1958-11		Lars Jakobsen, Auklandshamn
1959-02	ØKLANDSNES	lev ombygd Øklandsnes Slip til fraktebåt
1959-08	GALLANT	Olav Olsen Osnes & Erling Nordbø, Torvastad

Bildtext: Gallant

Slepebåten TFTE 1 fra 1883 ble i 1956 kjöpt til Ölensvåg för å bygges om til fraktebåt. Ut av dette oppstod Öklandsnes, bedre kjent som Gallant. Den var i sving til rundt 1980 og ble i 1983 solgt til Tyskland for ombygging til lystbåt.

Gallant i sin beste vuinke, NSS-Jennsensamlingen

Gallant LFCA

48/24, 90 tdw, 66.2/16.5/7.8

1883, Kockums Mek Verkstad, Malmö -37

Hveen, Waldemar Petersen & Frimodt, Kövenhavn

opr slepebåt 52/17, compound maskin 184 ihk

1890 AS Ny Kalkbränderi (Waldemar Petersen), Köbenhavn

1911 AS Fredriksholms Tegl & Kalkvärker, Köbenhavn

1916-03 Kik, Lägterkompaniet AS, Oslo

1917-05 Tofte, As Tofte Cellulosefabriker, Oslo

1956-01 Tofte 1

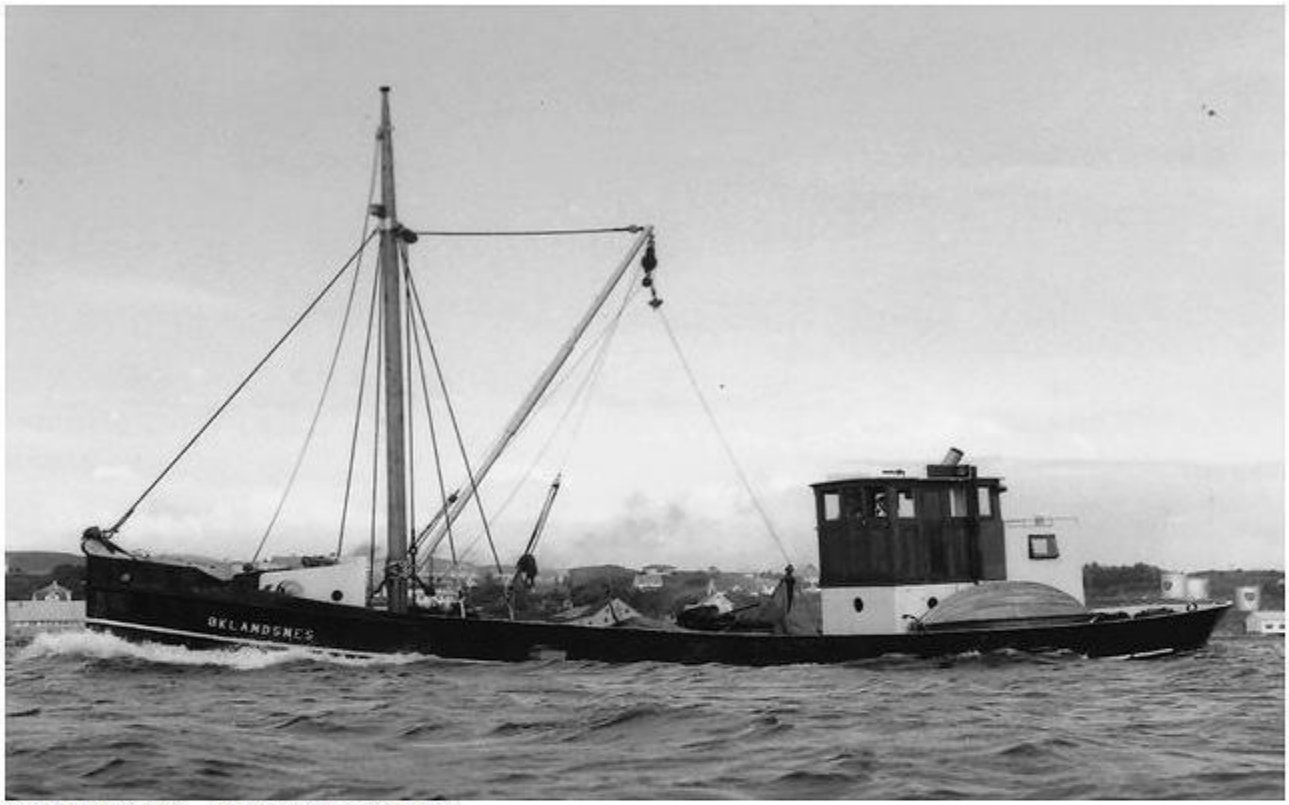
1956-04 O Paulsen AS, Greåker

1956-07 Petter M Berge PR, Ölensvåg, Haugesund

1958-11 Lars Jakobsen, Auklandshamn

1959-02 Öklandsnes, lev ombygd Öklandsnes Slip till fraktebåt

1959-08 Gallant, Olav Olsen Osnes & Erling Nordbö, Torvastad



Som Øklandsnes, NSS-Jenssensamlingen


På slipp i KOpervik 1981, foto Alf J kristiansen

Bildtexter:

1. Som Öklandsnes, NSS-Jenssensamlingen
2. På slipp i KOpervik 1981, foto Alf J Kristiansen

Bilder på S/S Hven från Museet för Søfart

Utdrag ur en artikel från Handels og Sjøfartmuseet:

S/S Hveen NTMH

45,90 brt – 17,95 net

65,3 * 15,4 * 6,7 – mask: 21,1 df.

34 nom – 170 ihk 2-cyl.comp. vrft –

(Sandpumper) – klink af jern – 1 dæk – 1 mast – rundt spejl – middelfyldigt forskib med glat stævn – Bugserbåd

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

Bygge 37 – L. 1883.

Bilbrev af 7.april 1883.

Bg.t. Firma Valdemar Petersen & Frimodt, Kph. – grosserer Valdemar Peteresen – 1/2 part, grosserer H.A. Frimodt – 1/2 part.

Kronor 48.062 (kontrakt af 22.11.1882).

189 s.t. A/S Ny Kalkbrænderi (Petersen & Frimodt), Kph.

191 s.t. A/S Frederiksholms Tegl- og Kalkværker, Kbp.

1916 Udgået.

Snabba fakta

- Nr: 37
- Art: s.s
- Namn: Hven
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 78 depl
- Levererad 1883

- Effekt Hk/MW 130
- Beställare: Wald.Petersen & Frimodt, Köbenhavn