Pråmen Pråm (nr 108, 1912)

Snabba fakta

- Nr: 108
- Namn: Pråm
- Typ: Pråm
- Dw ton/Depl ton: 40 m3
- Levererad 1912
- Beställare: Ystads Hamnstyrelse

Pråmen Pråm (nr 107, 1912)

Snabba fakta

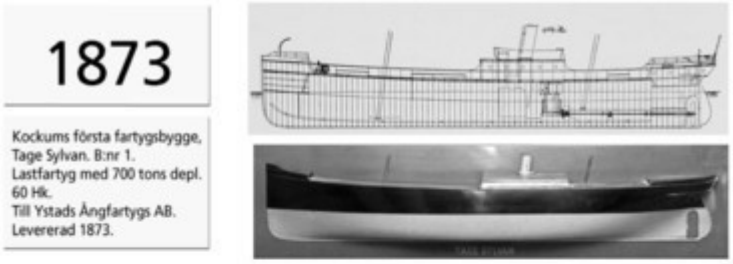
- Nr: 107
- Namn: Pråm
- Typ: Pråm
- Dw ton/Depl ton: 40 m3
- Levererad 1912
- Beställare: Ystads Hamnstyrelse

Lastfartyget S/S Tage Sylvan (nr 1, 1873)

Kockums första fartygsbygge

Från Arbetarebladet, Gävle – 5 juli 2009 (Historierna bakom vraken) samt 6 mars 2011:

- **Gävlebukten – en skeppskyrkogård**
  Marinekeologer och dykare uppskattar att det ligger minst 400 vrak i havet utanför Gästrikland och Norduppland. Och då räknar man inte alla småbåtar utan bara riktiga fartyg.
  Att Gävlebukten blivit ett av de värsta förlisningsområdena i hela Östersjön beror naturligvis på de mängder av stenar, skär och undervattensgrund som lurar under ytan, särskilt i Lövstabukten och kring björns fyr. Men det visar också att Gävle haft stor betydelse för sjöfarten – och att sjöfarten haft ännu större betydelse för Gävle.
  Lastångaren **S/S Tage Sylvan** var det första fartyg som byggdes på Kockums Mekaniska Verkstad i Malmö och fick därmed nummer 1. Fartyget hann bara ha två befälhavare, 1874 – 1876 G. Brunstedt och 1877 – 1885 L F. Nordberg. Den 7 oktober 1885 var hon på väg från Gävle till Hamburg via Härnösand med 190 ton järn samt 50 standards trä när hon grundstötte vid Trödjehällan. Hela besättningen kunde räddas. Bärgningsförsök av fartyget gjordes men fick avbrytas. Ångaren sjönk till 15 meters djup. Gävles skeppsbyggmästare O. A. Brodin bärgade maskiner och en del inventarier 1886 med hjälp av fyra dykare.
  Vintern 1982-83 flyttades grundet av isen och krossade vraket som nu ligger på tolv meters djup. Bra nybörjarställe att dyka på.



Arbetarbladet, Gävle –5 juli 2009 samt 6 mars 2011

Gävlebukten – en skeppskyrkogård

Marinarkeologer och dykare uppskattar att det ligger minst 400 vrak i havet utanför Gästrikland och Norduppland. Och då räknar man inte alla småbåtar utan bara riktiga fartyg.

Att Gävlebukten blivit ett av de värsta förlisningsområdena i hela Östersjön beror naturligtvis på de mängder av stenar, skär och undervattensgrund som lurar under ytan, särskilt i Lövstabukten och kring Björns fyr. Men det visar också att Gävle haft stor betydelse för sjöfarten – och att sjöfarten haft ännu större betydelse för Gävle.

• **Lastångaren S/S Tage Sylvan** var det första fartyg som byggdes på Kockums Mekaniska Verkstad i Malmö och fick därmed nummer 1. Fartyget hann bara ha två befälhavare, 1874-1876 G. Brunstedt och 1877-1885 L. F. Nordberg. Den 7 oktober 1885 var hon på väg från Gävle till Hamburg via Härnösand med 190 ton järn samt 50 standards trä när hon grundstötte vid Trödjehällan. Hela besättningen kunde räddas. Bärgningsförsök av fartyget gjordes men gick avbrytas. Ångaren sjönk till 15 meters djup. Gävles skeppsbyggmästare O. A. Brodin bärgade maskiner och en del inventarier 1886 med hjälp av fyra dykare.

Vintern 1982-83 flyttades grundet av isen och krossade vraket som nu ligger på tolv meters djup. Bra nybörjarställe att dyka på.

De flesta vrakdelarna från S/S Tage Sylvan finns kvar på havsbotten i Gävlebukten, men denna skylt har hämtats upp av dykare. Jyri Kyrén överlämnade skylten till Varshistoriska Föreningen i Malmö hösten 2013.

Snabba fakta

- Nr: 1
- Art: s.s

- Namn: Tage Sylvan
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 700 depl
- Levererad 1873
- Effekt Hk/MW 60
- Beställare: Ystads Ångfartyg AB, Ystad