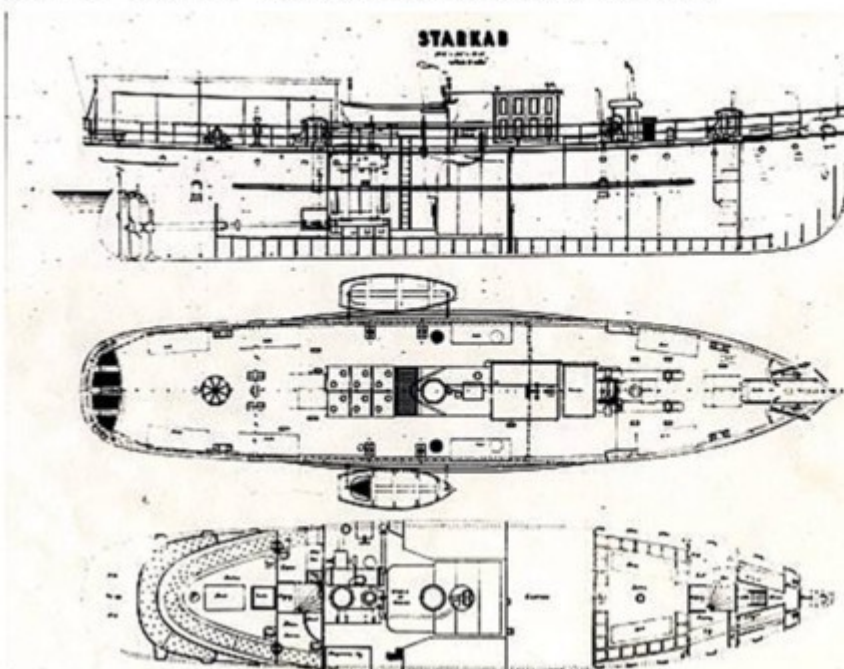


Bogserbåten S/S Starkad (nr 6, 1874)

B.Nr 6 "Starkad" Kockums första fartyg till Norge.



Ej bara bogserare och passagerarfartyg.. Under sillrushen 1882 gick fartyget med sill mellan Sverige och Danmark. Grundstötte vid Lysekil 9/2 1882. Inga skador. Rapporten löd: "fartyget är byggt vid Kockums, skrovet är starkt på detta snabbseglande järnfartyg". Sålades och blev ett bärgarfartyg under namnet "Kastrup".

Kockums första fartyg till Norge.

Ej bara bogserare och passagerarfartyg. Under sillrushen 1882 gick fartyget med sill mellan Sverige och Danmark. Grundstötte vid Lysekil 9/2 1882. Inga skador. Rapporten löd: "fartyget är byggt vid Kockums, skrovet är starkt på detta snabbseglande järnfartyg". Sålades och blev ett bärgarfartyg under namnet **Kastrup**.

Snabba fakta

- Nr: 6
- Art: s.s
- Namn: Starkad
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 153 depl
- Levererad 31.10.1874

- Effekt Hk/MW 40
- Beställare: J.A.Hanschen, Lillesand, Norge

Slupen S/S Erland (nr 5, 1874)

Foto Lars Petterssons saml. via Bengt Westin

B.nr 5 Erland

(Under bogsering hösten 1886 "skar Erland under" och gick till botten på stort djup. alla ombordvarande bärgades.)



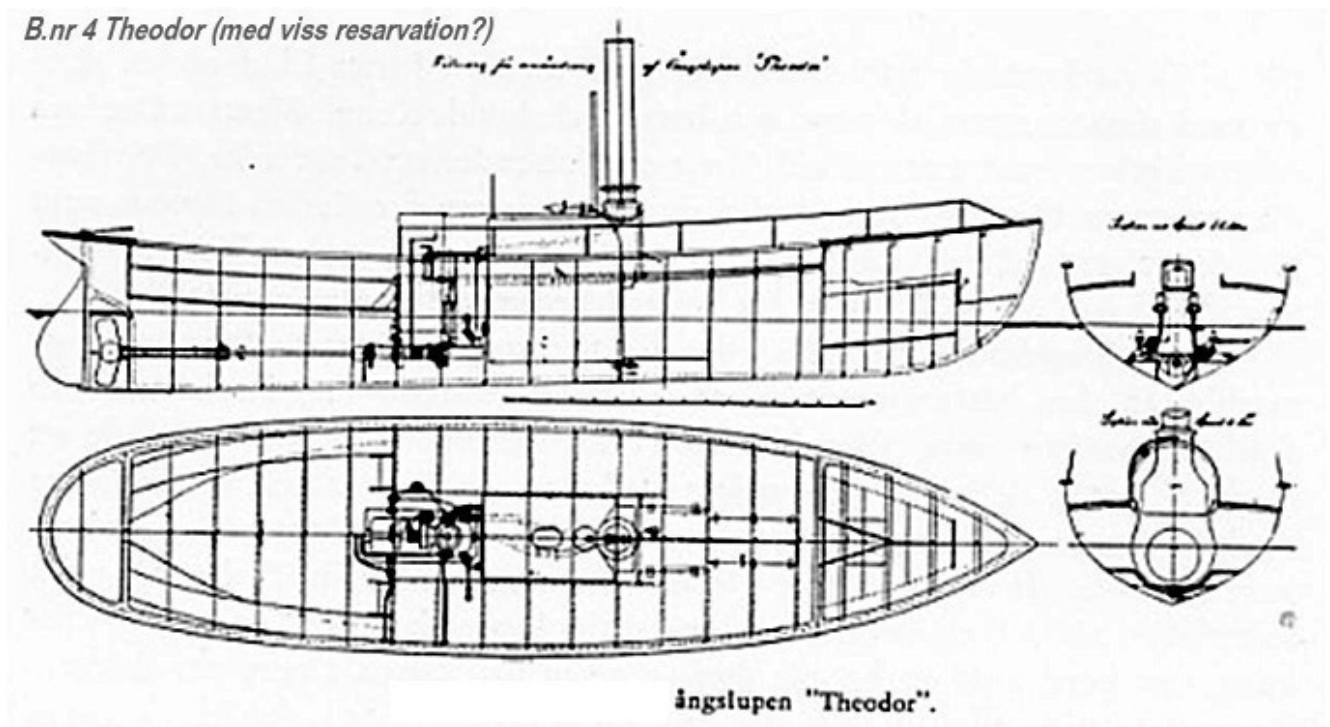
Under bogsering hösten 1886 "skar Erland under" och gick till botten på stort djup. Alla ombordvarande bärgades. Foto Lars Petterssons samling via Bengt Westin.

Snabba fakta

- Nr: 5
- Art: s.s
- Namn: Erland
- Typ: Slup

- Dw ton/Depl ton: 25 depl
- Levererad 15.5.1874
- Effekt Hk/MW 12
- Beställare: N. Wikström, Sundsvall

Slupen S/S Theodor (nr 4, 1874)



Snabba fakta

- Nr: 4
- Art: s.s
- Namn: Theodor
- Typ: Slup
- Dw ton/Depl ton: 17 depl
- Levererad 1874

- Effekt Hk/MW 10
- Beställare: Leuhusen & Schager, Stockholm