

Fyrskeppet Fladen (nr 67, 1893)



Fladen vid Skeppsholmen 19 januari 2012. Foto: Lars Johnson.

Snabba fakta

- Nr: 67
 - Namn: Fladen
 - Typ: Fyrskepp
 - Dw ton/Depl ton: 146 depl
 - Levererad 1893
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Cisternfartyget S/S Pouschkin (nr 66, 1893)

B.nr 66 Pouschkin - Ett cisternfartyg till kapten
A. Berne, Baku - Levererades 1893



Snabba fakta

- Nr: 66
- Art: s.s
- Namn: Pouschkin
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 1568 dw
- Levererad 1893

- Effekt Hk/MW 750
- Beställare: Kapt. M. Berne, Baku

Cisternfartyget S/S Ali Dadascheff (nr 65, 1893)

Nedan en bild på fartygets ångmaskin, tillverkad på Motala Verkstad:

- Maskin nummer 646 om 80 nom. hkr. för Ali Dadascheff. År 1893.

B.nr 65

Ali Dadascheff

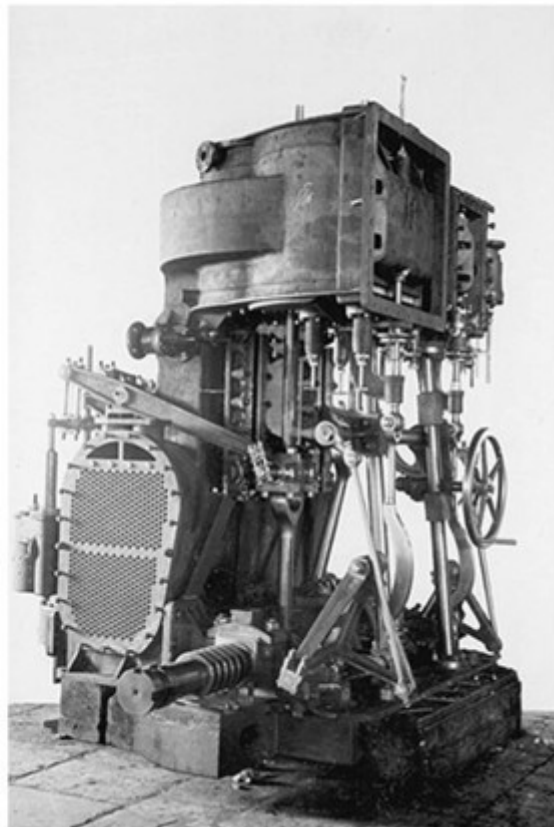
Inget foto som visar fartyget hittat.

Däremot en bild på ångmaskinen tillverkad på Motala Verkstad.

Beskrivning:

maskin nr: 646 om 80 nom. hkr.
för Ali Dadascheff.

År 1893



Snabba fakta

- Nr: 65
 - Art: s.s
 - Namn: Ali Dadascheff
 - Typ: Cisternfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 866 dw
 - Levererad 1893
 - Effekt Hk/MW 313
 - Beställare: Aga Dadascheff, Baku
-

Bogserbåten S/S Halmstad (nr 64, 1893)



Enligt Bengt Westin. Byggdes för Bogserings AB Nissan som Halmstad men fanns hos P.V. Andersson, Holmsund som Händig före 1918. Sålades detta år till Öregrund's Slip & Varvs AB, Öregrund. Skall då ha hetat Hurtig och skrotades ca 1942.
Foto från Stockholms Stadsmuseum 2009 okänd fotograf

Enligt Bengt Westin:

- Byggdes för Bogserings AB Nissan som **Halmstad**, men fanns hos P.V. Andersson, Holmsund som **Händig** före 1918. Sålades detta år till Öregrund's Slip & Varvs AB, Öregrund. Skall då ha hetat **Hurtig** och skrotades cirka 1942. Foto från Stockholms Stadsmuseum 2009 med okänd fotograf.

Snabba fakta

- Nr: 64
- Art: s.s
- Namn: Halmstad
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 33 depl
- Levererad 1893

- Effekt Hk/MW 637
- Beställare: Bogser AB Nissan, Halmstad