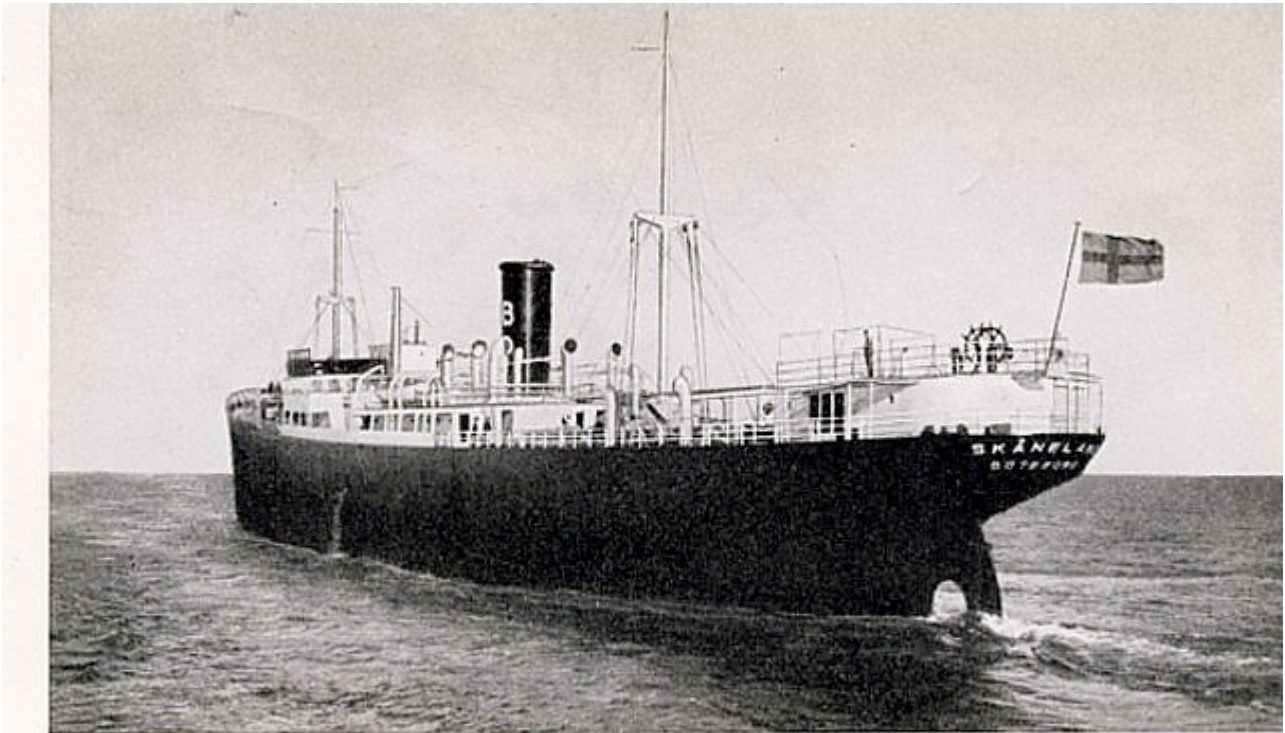


Lastfartyget S/S Skåneland (nr 146, 1925)



Lastmotorfartyget Skåneland.

Beställare: Rederi A/B Tirfing, Göteborg. Byggnads nr: 146. Leveransår: 1925. Lastförmåga: 7654 d. w. tons. Längd mellan stävar: 375'-8". Maskinstyrka: 2100 ahk. Fart: 11 knop.

Längd mellan stävar: 375' – 8"

Hon såldes den 7:e juni 1927 till tyska köpare. Hon övertogs i januari 1928, fick namnet Pernambuco. Som krigsskadestånd till den brittiska regeringen den 23 september 1945 då hon fick namnet Empire Dart.

Krigsskadestånden reviderades 1946 och båten fick sovjetisk flagg och namnet Krasnodar.

Byggs om och moderniserades (år okänt).

Den 1 januari 1975 kom hon till Split för upphuggning hos Brodospas.

Snabba fakta

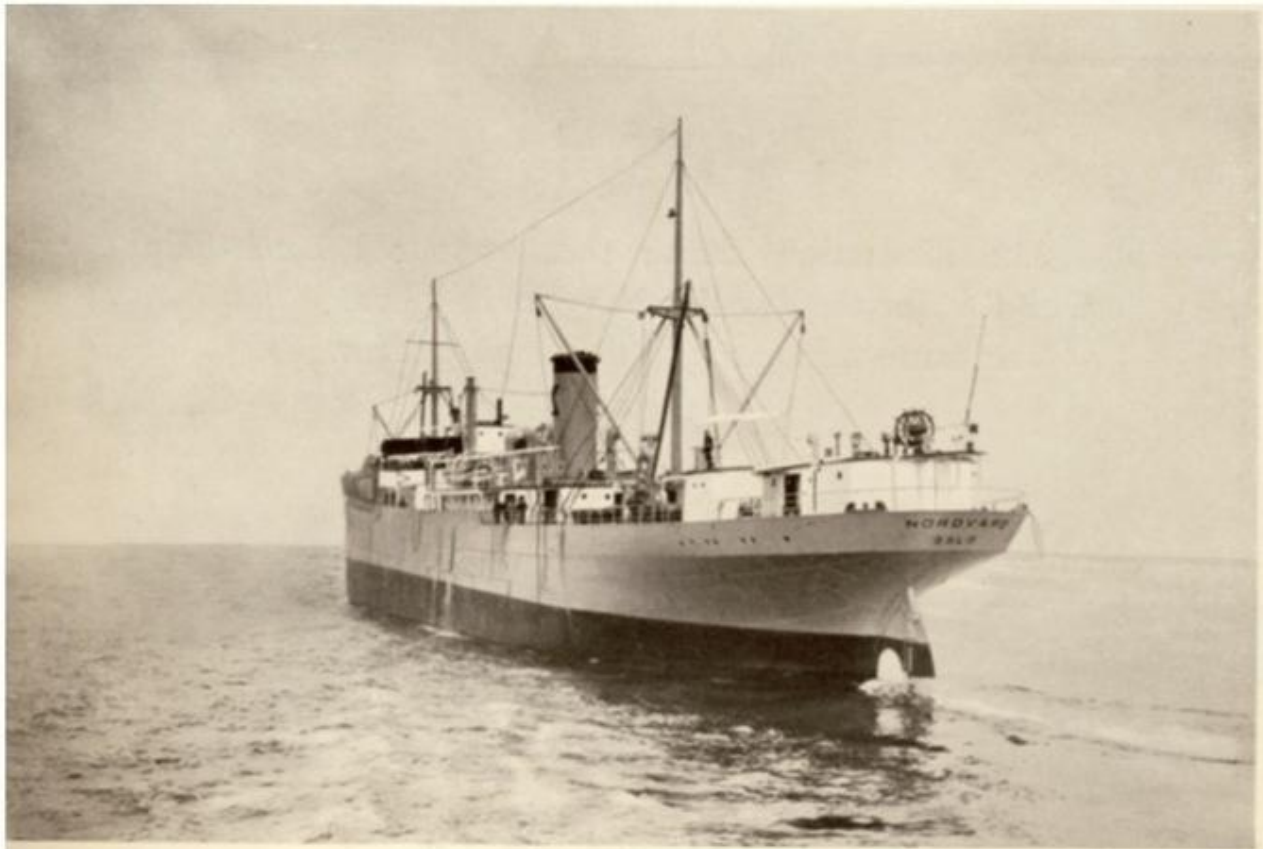
- Nr: 146
- Art: s.s
- Namn: Skåneland
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7654 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.9 1924
- Sjösatt Utdockad 23.7 1925
- Levererad 22.11 1925
- Fart Knop 11
- Effekt Hk/MW 2100
- Beställare: Ångfartyg AB Tirfing, Göteborg

Lastfartyget M/S Nordvard (nr 145, 1925)

The illustration shows a single-screw motor cargo ship of 7600 tons d. w.

This ship is equipped with a Diesel Engine of Kockum-MAN system of 2650 I. H. P.

Kommentar: Fart. b.nr 145, M/S Nordvard, Lastfartyg - 7600 dw.
Levererat till Lauritz Kloster, Oslo, 12/8 1925. / BoN



Motorship Nordvard of 7600 tons d. w.

Kockums skriver: "The illustration shows a single-screw motor cargo ship of 7600 tons d. w. This ship is equipped with a Diesel Engine of Kockum-MAN system of 2650 I. H. P."

På resa Bunbury – Port Elizabeth kapades hon av den tyska hjälpkryssaren Pinguin som hade maskerats till Wilh. Wilhelmsen's Trafalgar den 16.9.1940 på position 30° 30,5' S – 69° 09' 0. Med tysk prisbesättning den 18-19 september fortsatte hon resan till Bordeaux. Den 2 oktober fick hon namnet Vestvard.

I maj 1941 återfick hon namnet Nordvard och skulle byggas om till försörjningsfartyg för tyska Kriegsmarine. Den 28 december 1944 sänktes hon av Allierat flyg i Moss-Horten-området.

Snabba fakta

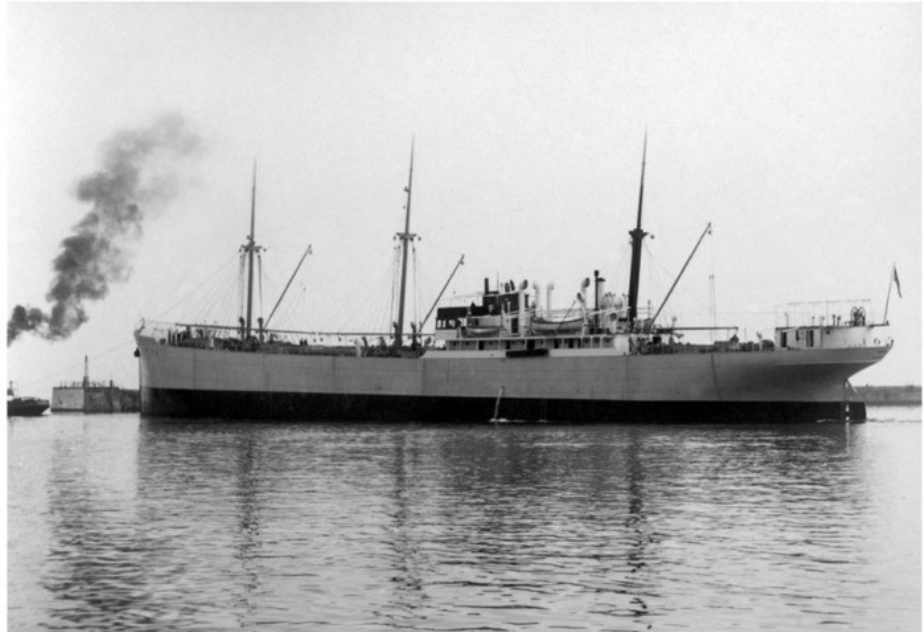
- Nr: 145
- Art: m.s
- Namn: Nordvard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7660 dw
- Kölsträckt Start Docka: 8.8 1924
- Sjösatt Utdockad 16.4 1925
- Levererad 18.8 1925
- Beställare: Lauritz Kloster, Oslo

Lastfartyget M/S Santos (nr

144, 1925)

1925

Leverans av första fartyg med Kockum-MAN motor.
B:nr. 144, 6600 d.w. ton,
2100 HK, 11 knop.
Till Rederi AB Nordstjärnan,
16 maj 1925.

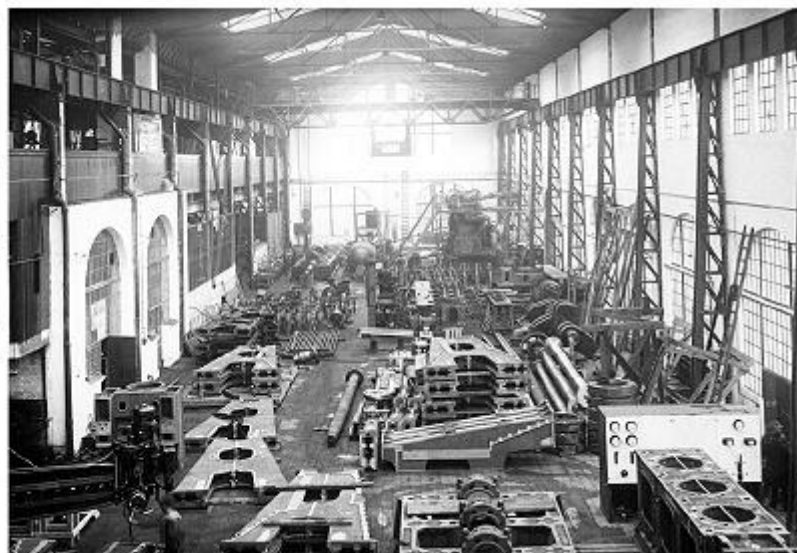


Första fartygsleveransen med Kockums-MAN motor.

24 februari 1940: Torpederades och sänktes av tyska ubåten U 63 (Oberleutnant zur See Günter Lorentz) på rutt mellan Bahia och Göteborg, position 59° 17 'N 0° 4 'V.

1923

Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.



Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.

Snabba fakta

- Nr: 144
- Art: m.s
- Namn: Santos
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 6610 dw
- Levererad 16.5 1925
- Fart Knop 11
- Effekt Hk/MW 2100 Hk
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm