

Lastfartyget M/S Besholt (nr 195, 1936)

B.nr 195 Besholt, lev. oktober 1936 - Hittat nedanstående notering.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from MATADI & LOBITO for TRINIDAD & NEW YORK carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German sunbmarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.



Brasilien.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from Matadi & Lobito for Trinidad & New York carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German submarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.

Snabba fakta

- Nr: 195
- Art: m.s
- Namn: Besholt
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.2 1936

- Sjö satt Utdockad 18.7 1936
 - Levererad 30.10 1936
 - Fart Knop 13
 - Effekt Hk/MW 3300
 - Beställare: A/S Besco, Oslo
-

Lotsbåten Motorbåt för lotsar (nr 193, 1936)

B.nr 193 Motorbåt för lotsar
"sjösättning" 1936



Sjösättning av motorbåt för lotsar 1936.

Snabba fakta

- Nr: 193
 - Namn: Motorbåt för lotsar
 - Levererad 1936
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Tankfartyget M/T Bralanta (nr 191, 1936)

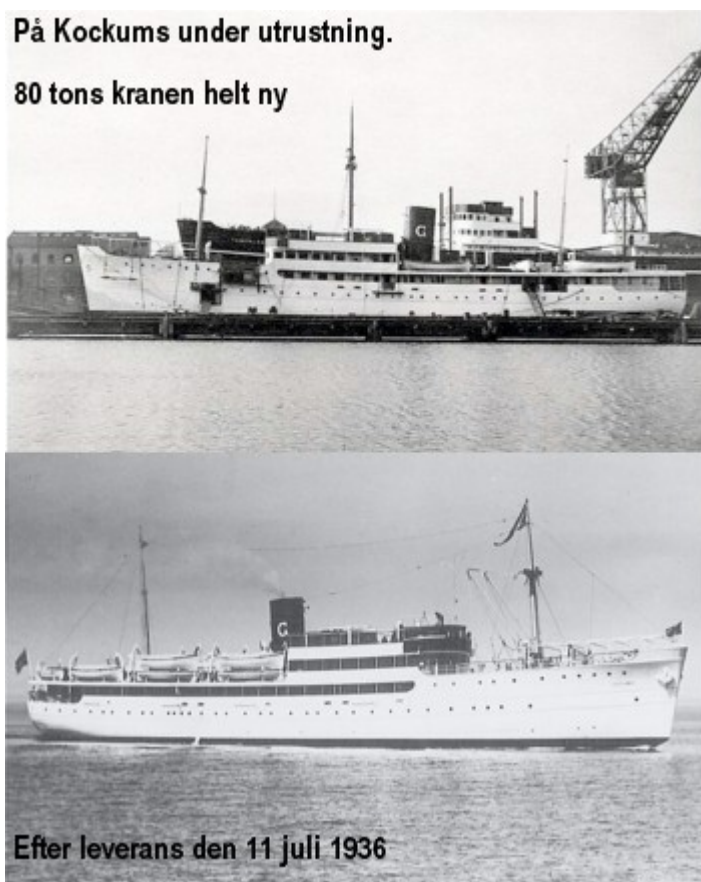


Snabba fakta

- Nr: 191
 - Art: m.t
 - Namn: Bralanta
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 15030 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 15.1 1936
 - Sjösatt Utdockad 15.8 1936
 - Levererad 30.9 1936
 - Fart Knop 13
 - Effekt Hk/MW 4500
 - Beställare: A/S Bralanta, Oslo
-

Passagerarfartyget Gotland (nr 190, 1936)

M/S



Överst: På Kockums under utrustning. 80-tonskranen helt ny.

Underst: Efter leverans den 11 juli 1936.

Snabba fakta

- Nr: 190
- Art: m.s
- Namn: Gotland
- Typ: Last+Pass Fart
- Dw ton/Depl ton: 2150 depl
- Kölsträckt Start Docka: 17.9 1935
- Sjösatt Utdockad 8.2 1936
- Levererad 20. 6 1936

- Fart Knop 13
 - Effekt Hk/MW 1200
 - Beställare: Ångfartyg AB Gotland, Visby
-

Tankfartyget M/T Basilea (nr 189, 1936)

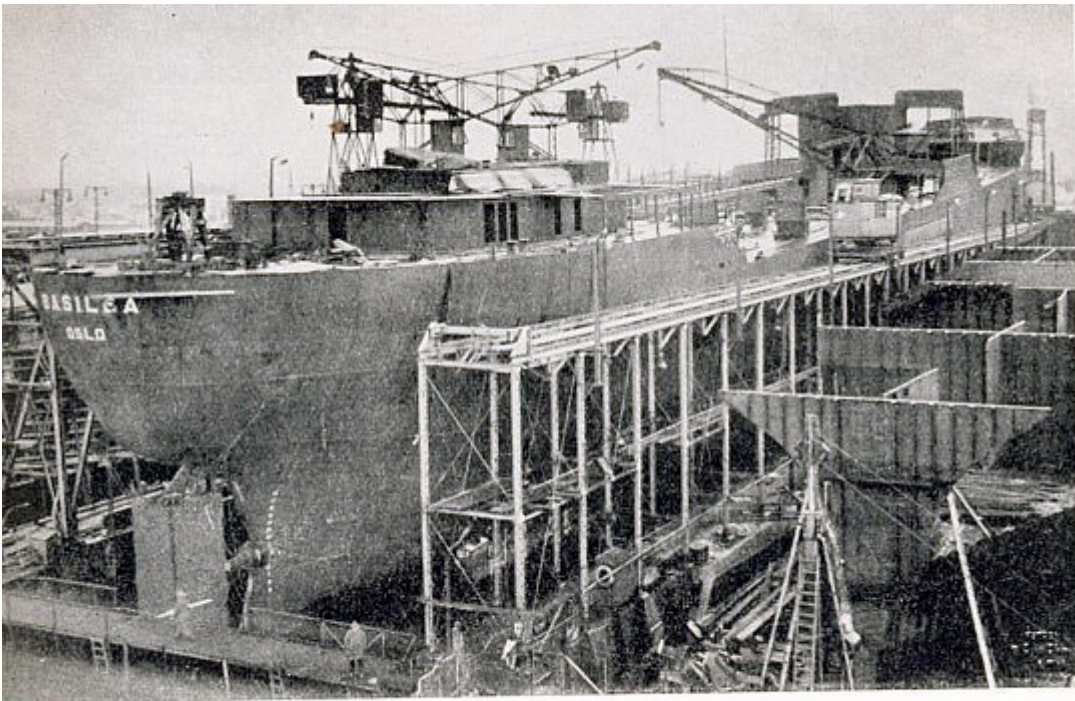


Fig. 101. 15.000 tons tankmotorfartyget Basilea på bädd III före sjösättningen i april 1936. Fartyget var det längsta, som vid denna tid byggts i Sverige.

15,000 tons tankmotorfartyget basilea på bädd III före sjösättningen i april 1936. Fartyget var det längsta, som vid denna tid byggts i Sverige.

Snabba fakta

- Nr: 189
- Art: m.t

- Namn: Basilea
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 14930 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 23.8 1935
 - Sjösatt Utdockad 25.4 1936
 - Levererad 11.7 1936
 - Fart Knop 13 1/2
 - Effekt Hk/MW 4500
 - Beställare: Skibs A/S Navalis, Oslo
-

Lastfartyget M/S Tamerlane (nr 188, 1936)



Snabba fakta

- Nr: 188
- Art: m.s
- Namn: Tamerlane
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 10750 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 18.6 1935
 - Sjösatt Utdockad 11.1 1936
 - Levererad 28.5 1936
 - Fart Knop 16 1/4
 - Effekt Hk/MW 8000
 - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

Ubåten Nordkaparen (nr 177, 1936)



Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.

Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.



9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten **Nordkaparen (I)** – b.nr 177
5:e f.v med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs
3:e f.h Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen".
Nordkaparen levererades 16 oktober 1936.

9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten Nordkaparen (I) – b.nr 177.

5:e från vänster är med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs.

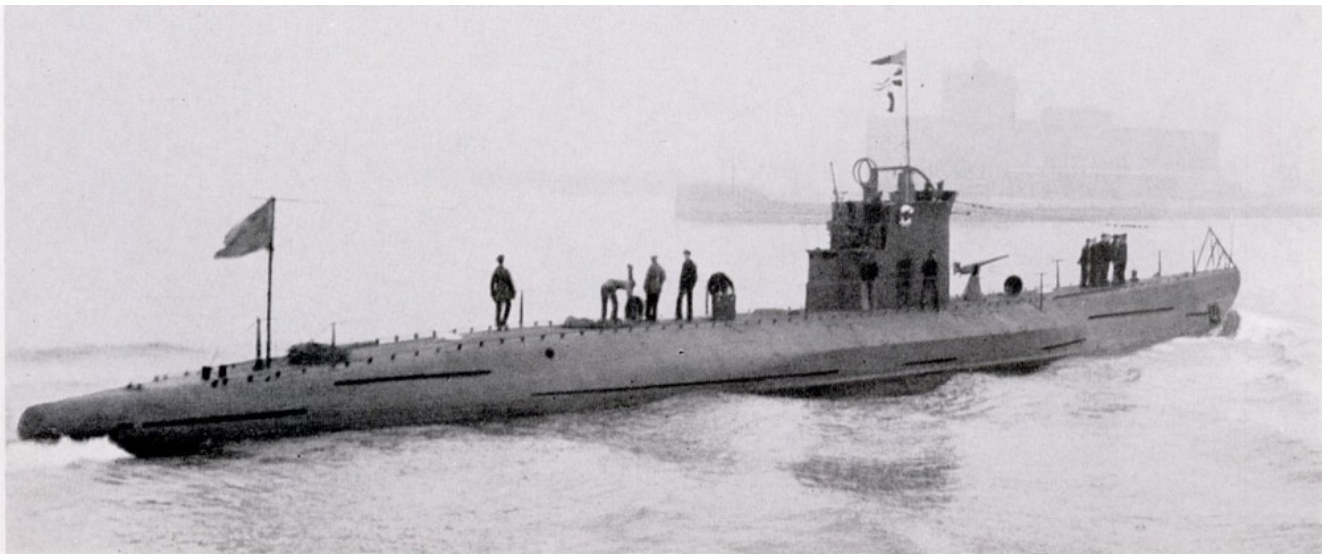
3:e från höger är Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen". Nordkaparen levererades den 16:e oktober 1936.

Snabba fakta

- Nr: 177
- Namn: Nordkaparen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 28.3 1933
- Sjösatt Utdockad 9.2 1935
- Levererad 16.10 1936

- Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Delfinen (nr 176, 1936)



"Delfinen" under provtur i Öresund 1936

Delfinen under provtur i Öresund 1936.

Snabba fakta

- Nr: 176
- Namn: Delfinen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 27.3 1933
- Sjösatt Utdockad 20.2 1934
- Levererad 22.4 1936
- Beställare: Svenska Marinen