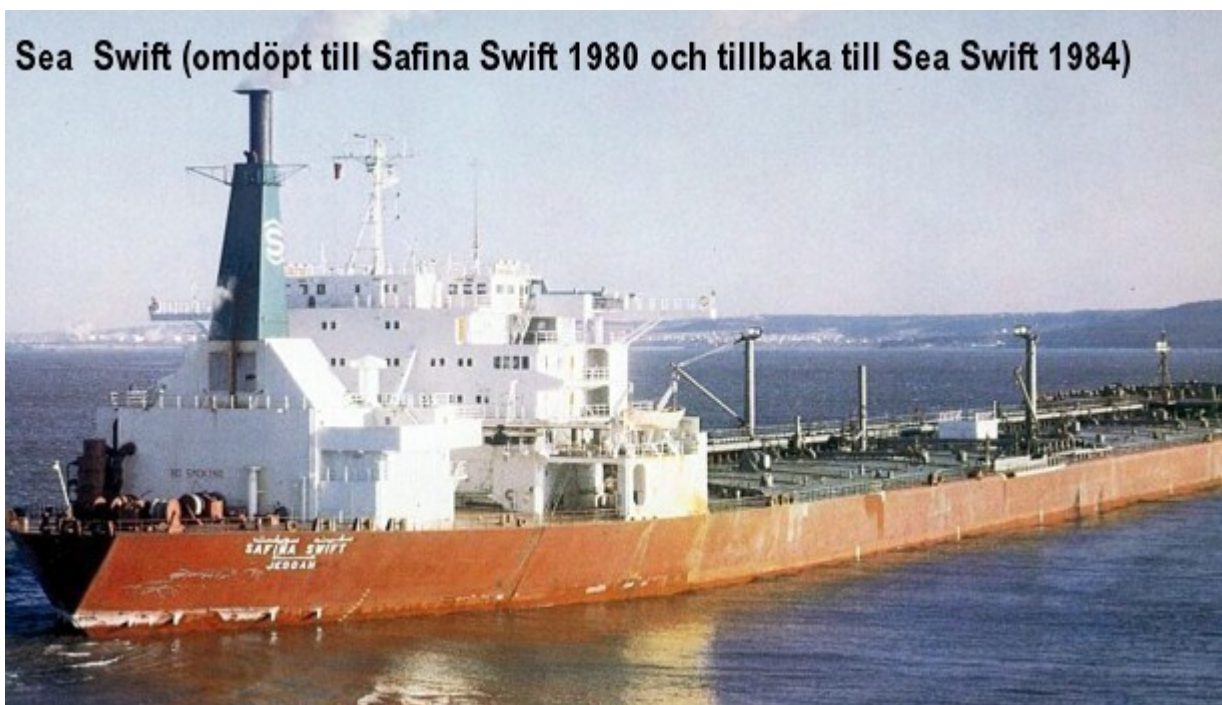


# Tankfartyget T/T Sea Swift (nr 544, 1973)



Sea Swift (omdöpt till Safina Swift 1980 och tillbaka till Sea Swift 1984)



## Stora bockkranen

Den stora bockkransbalken tillverkades på Burmeister & Wain i Köpenhamn.

Den 13/8 1973 skeppades balken över på pråm till Kockum och placerades i de två tornen där man omgående började "jacka" upp den – i 600 mm steg. (Dagarna innan hade ett 250'000 tons tankfartyg dockats ut). Nästa tankbåt

startade byggas omgående och skulle vara klart för utdockning den 13/10 1973. Då måste balken vara så högt uppe att skorstenstoppen skulle "gå klar" under balken. Efter många diskussioner med det tyska företaget som monterade bockkranen uppnåddes detta mål. Tankfartyget Sea Swift på 256'050 ton dockades planenligt ut med ca 0,5 meters klarning.

Den stora bockkrans-balken tillverkades på Burmeister & Wain i Köpenhamn.

Den 13/8 1973 skeppades balken över på pråm till Kockum och placerades i de två tornen där man omgående började "jacka" upp den – i 600 mm steg. (Dagarna innan hade ett 250 000 tons tankfartyg dockats ut). Nästa tankbåt startade byggas omgående och skulle vara klart för utdockning den 13/10 1973. Då måste balken vara så högt uppe att skorstenstoppen skulle "gå klar" under balken. Efter många diskussioner med det tyska företaget som monterade bockkranen uppnåddes detta mål. Tankfartyget Sea Swift på 256'050 ton dockades planenligt ut med ca 0,5 meters klarning.

## Snabba fakta

- Nr: 544
- Art: t.t
- Namn: Sea Swift
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 256050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.5 1973
- Sjö satt Utdockad 13.10 1973
- Levererad 28.11 1973
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Swift i dockan medan stora bockkranen monteras](#)
- [Sea Swift dockas ut medan stora bockkranen monteras](#)
  - [Bild 2](#)
  - [Bild 3](#)
- [Sea Swift utdockning – närbild på skorsten under bockkran](#)
- [Sea Swift ovanifrån under provtur](#)

- [Propellern monteras på Sea Swift](#)
- [Inspektion av propeller på Sea Swift](#)

---

# Tankfartyget T/T Sea Scout (nr 541, 1973)



Fler bilder från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

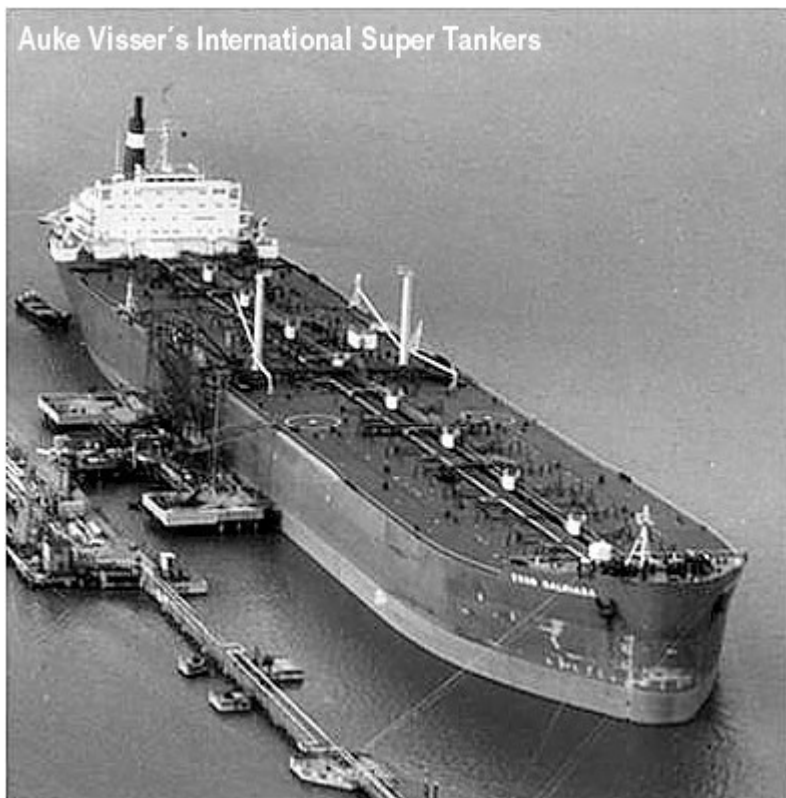
- [Sea Scout i dockan under stora bockkranens uppbyggnad](#)
- [Sea Scout på väg in till utrustningskaj efter utdockning](#)
- [Sea Scout vid utrustningskaj](#)
- [Turbintankern Sea Scout lämnar Kockums för sin jungfrutur](#)
- [Sea Scout ute till havs](#)

# Snabba fakta

- Nr: 541
- Art: t.t
- Namn: Sea Scout
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 256050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.3 1973
- Sjösatt Utdockad 18.8 1973
- Levererad 3.10 1973
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

---

**Tankfartyget                      T/T                      Esso**  
**Dalriada (nr 540, 1973)**



Auke Visser's International Super Tankers

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Utrustningsingenjör Lennart Jönsson instruerar chefen på Esso Dalriada](#)
2. [Maskinarbetare Stig Andersson bunkrar dieselolja innan provtur för Esso Dalriada](#)
3. [Klargöring av tankfartyget Esso Dalriada innan provtur](#)
4. [Vattenkranskontroll på Esso Dalriada](#)
5. [Arbete med ankarspelet på Esso Dalriada](#)
6. [Esso Dalriada fullastad på provtur](#)
7. [Esso Dalriada till havs](#)

## Snabba fakta

- Nr: 540
- Art: t.t
- Namn: Esso Dalriada
- Döptes senare om till: Sea Island
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 254890 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 22.1 1973
  - Sjösatt Utdockad 19.5 1973
  - Levererad 15.7 1973
  - Fart Knop 15,9
  - Effekt Hk/MW 32000
  - Beställare: Esso Petroleum Company Ltd, London
- 

# Tankfartyget T/T Esso Demetia (nr 539, 1973)

From Auke Visser's Esso UK Tanker's site



From Auke Visser's Esso UK Tanker's site

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Esso Demetia under färdigställning i docka 14 för utdockning](#)
2. [Utdockning av Esso Demetia](#)
3. [Transportfartyget Esso Demetia vid utrustningskaj](#)
4. [Maskinkontrollrummet i T/T Esso Demetia](#)
5. [Esso Demetia till havs, framifrån](#)

## Snabba fakta

- Nr: 539
- Art: t.t
- Namn: Esso Demetia
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 254965 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.11 1972
- Sjösatt Utdockad 17.3 1973
- Levererad 16.5 1973
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Esso Petroleum Company Ltd, London

---

## Tankfartyget T/T Turquoise (nr 537, 1973)



From Auke Visser's International Super Tankers.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Förhållingsdelen till Turquoise \(till vänster i bild\)](#)
2. [Tankfartyget Turquoise i dockan](#)
3. [Däcksvy från T/T Turquoise på leveransprov tur](#)
4. [Tankbåten Turquoise till havs, snett framifrån](#)

## Snabba fakta

- Nr: 537
- Art: t.t
- Namn: Turquoise
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 255470 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.9 1972
- Sjösatt Utdockad 18.1 1973
- Levererad 5.3 1973
- Fart Knop 15,9



- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Compagnie Navale des Pétroles, Paris
- Skrotades 1984