Tankfartyget M/T Max Albrecht (nr 158, 1929)



I december månad 1936 chartrad av tyska Kriegsmarine som bunkringsfartyg för de tyska enheterna i spanska inbördeskriget.

På resa Houston – tysk hamn blev hon den 27 augusti 1939 uppmanad att anlöpa El Ferrol, där hon övertogs av Kriegsmarine för att användas som bunkringsfartyg (Kriegsmarine – Etappenversorgung Schiff für Überwassereinheiten und U-Boote in Ferrol) för de tyska enheterna i Spanien.

Den 6 maj 1945 beslagtagen i El Ferrol av den spanska regeringen Hon överlämnades den 22 juli till Ministry of War Transport, London. Fick under brittisk flagg namnet EMPIRE TAGRALIA och redades av Hadley Shipping Co.Ltd,London.

Den 14 februari 1947 köpt av Basra Steam Shipping Co.Ltd, London. Fick namnet REPTON.

I januari 1952 övertogs rederiet av Graig Shipping Co.Ltd,Cardiff. De nya ägarna hade inte användning för fartyget och hon såldes till Lloyd Siciliano di Armamento, Palermo. Under italiensk flagg fick hon namnet ALCANTARA.

Minsprängdes den 21 december 1956 i Gulf of Suez och sattes på grund. I början av 1957 flottagen och förd till varv för reparation. Den 15 mars såldes hon till ”SNAM” Societa Nazionale Metanodotti SpA, Milano ”as is”. I april var hon åter i fart under det gamla namnet. Den 22 september 1959 upplagd i Genua.

Såldes i mars 1960 till italienska köpare. Den 10 mars kom hon under bogsering till Savona för upphuggning.

Snabba fakta

- Nr: 158
- Art: m.t
- Namn: Max Albrecht
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.6 1928
- Sjösatt Utdockad 17.11 1928
- Levererad 15.1 1929
- Beställare: Dr. Max Albrecht, Hamburg