

Tankfartyget T/T Eugenie S Niarchos (nr 524, 1970)



From Auke Visser's International Super Tankers – Photo Morten Björndalen.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

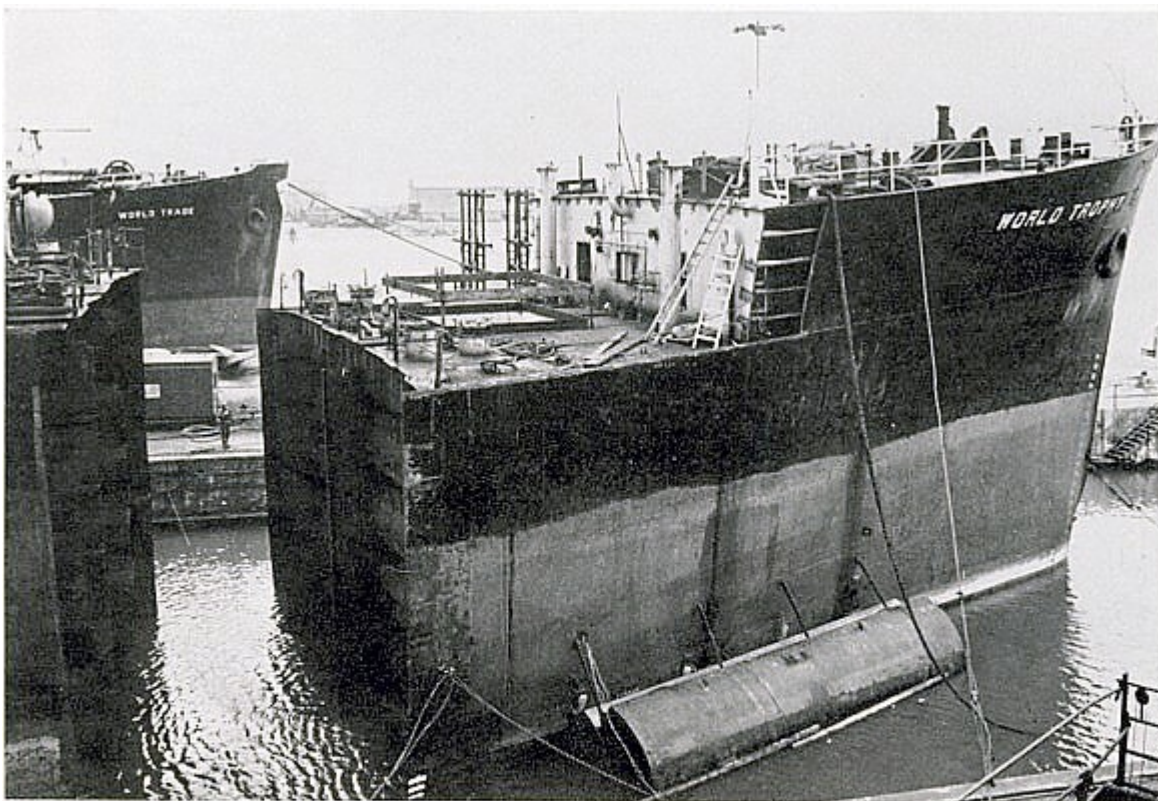
1. [Turbinhjulet till tankfartyget Eugenie S Niarchos](#) under montering i maskinhallen
2. [7-8 sektioner till Eugenie S Niarchos väntar på utdockning av fartyget före](#)
3. [Eugenie S Niarchos: Roder och propeller med akterskepp inklätt för målning](#)

Snabba fakta

- Nr: 524
- Art: t.t
- Namn: Eugenie S Niarchos
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 212350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 21.1 1970
- Sjösatt Utdockad 6.6 1970
- Levererad 26.8 1970
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.

Bulkfartyget M/S World Citizen (omb. av T2-Tank) (nr 469, 1960)



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.

- World Citizen hette World Trade innan ombyggnad och syns längst bort i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.
- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

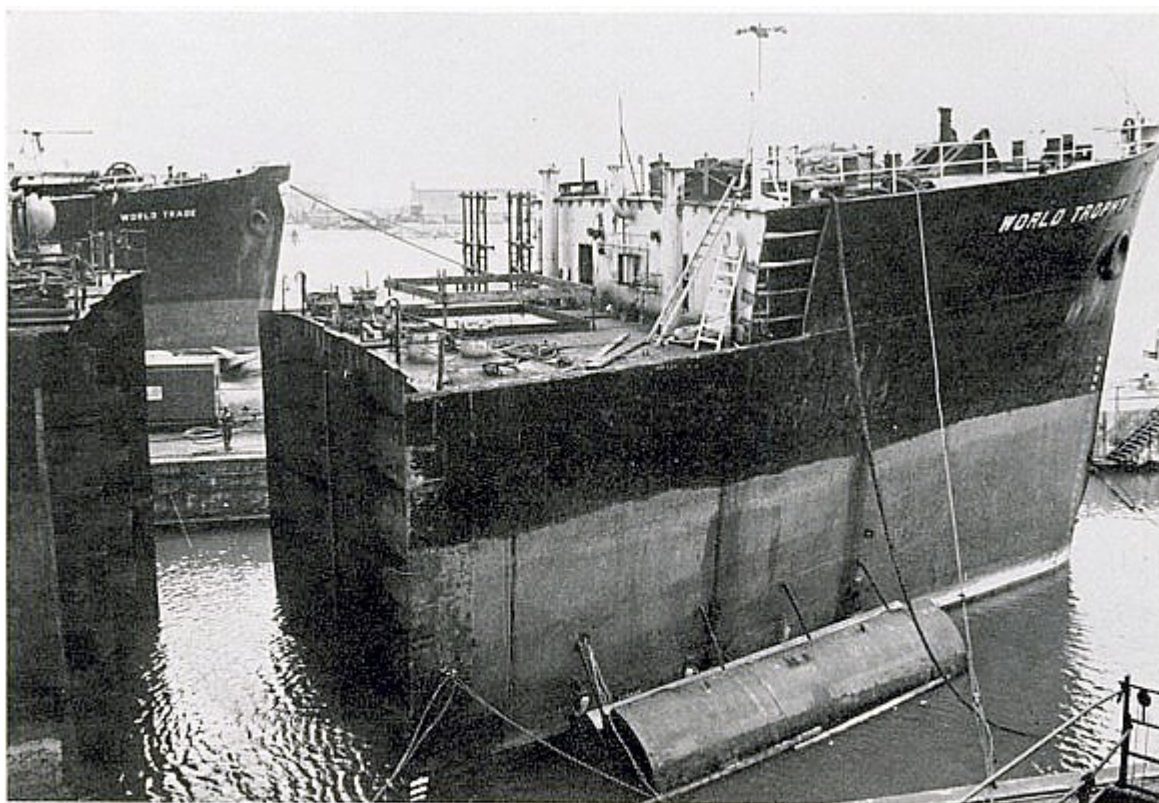
Fler bilder på World Trade, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systemfartyget World Trade (till vänster)
 1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
2. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systemfartyget World Trade (till vänster)

Snabba fakta

- Nr: 469
- Art: m.s
- Namn: World Citizen (omb. av T2-Tank)
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 21680 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1960
- Sjösatt Utdockad 9.5 1960
- Levererad 13.12 1960
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.

Bulktartyget M/S World Cavalier (omb. av T2-Tank) (nr 468, 1960)



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.

- World Cavalier hette World Trophy innan ombyggnad, och syns närmast i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.

- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Bulkfartyget World Cavalier till havs](#), flygbild från sidan

Fler bilder på World Trophy, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [World Trophy inifrån](#)
 1. [Närbild](#)
2. [World Trophy i dockan utan vatten](#), framifrån
 1. [Bild 2](#) (rakt framifrån, närbild)
 2. [Bild 3](#) (rakt framifrån på lite längre håll)
 3. [Bild 4](#) (rakt framifrån från dockans botten)
3. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systemfartyget World Trade (till vänster)
 1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
4. [World Trophy delas i dockan](#), inifrån fartyget
5. [World Trophy delas i dockan](#), från skrovets utsida
 1. [Bild 2](#)
6. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systemfartyget World Trade (till vänster)
7. [World Trophys roder](#)
8. Sammansättning av World Trophy:
 1. [Mittdelen bogseras i hamnbassängen](#)
 1. [Bild 2](#)
 2. [Bild 3](#) (närmar sig dockan)
 3. [Bild 4](#)
 4. [Bild 5](#) (bogserbåt nära kaj)
 2. [Mittdelen backas in i dockan, där aktern ligger och väntar](#)
 1. [Bild 2](#)
 2. [Bild 3](#)
 3. [Dags att föra fören till mittdelen i dockan](#)

1. ["Dragkamp" med fören](#)
4. [Fören backas in i dockan](#)
5. [Fören närmare mittdelen i dockan](#)
 1. [Bild 2](#)
6. [Fören precis framför mittdelen](#)
7. [På lite längre avstånd](#)
8. [Fören framifrån, framför mittdelen](#)
9. [Sammanfogning klar](#)

Snabba fakta

- Nr: 468
- Art: m.s
- Namn: World Cavalier (omb. av T2-Tank)
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 21680 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.12 1959
- Sjösatt Utdockad 17.2 1960
- Levererad 6.7 1960
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.

**Bulkfartyget M/S World
Seafarer (nr 426, 1958)**

B.Nr 426 World Seafarer

(Fartyget bytte namn 4 ggr och hette "Tommy II" från augusti 1976 till november 1977)

Ingen bild hittad

Men notis hittad under följande:

<p style="text-align: center;">TIME-LINE Merchant and Navy Ship events 1946 - 2000</p>

TOMMY II, (11.048/58—m.v. Owned by Lyndhurst Financial Corp., Panama), was reported 9/9/77 to have grounded off Sulina.

B.nr 426 **World Seafarer** (Fartyget bytte namn fyra gånger och hette **Tommy II** från augusti 1976 till november 1977.

Notis från Time-line Merchant and Navy Ship events 1946 – 2000:

Tommy II (11.048/58—m.v. Owned by Lyndhurst Financial Corp., Panama), was reported 9/9/77 to have grounded off Sulina.

Snabba fakta

- Nr: 426
- Art: m.s
- Namn: World Seafarer
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19540 dw
- Kölsträckt Start Docka: 17.1 1958
- Sjösatt Utdockad 9.7 1958

- Levererad 19.12 1958
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 7200
 - Beställare: (Stavros S. Niarchos) Newfane Corp. Monrovia
-

Bulkfartyget M/S World Skill (nr 425, 1958)



Photographer: Johnship

Snabba fakta

- Nr: 425
- Art: m.s
- Namn: World Skill
- Typ: Bulkfartyg

- Dw ton/Depl ton: 19560 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 7.9 1957
 - Sjö satt Utdockad 15.1 1958
 - Levererad 9.5 1958
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 7200
 - Beställare: (Stavros S. Niarchos) Newfane Corp. Monrovia
-

Tankfartyget T/T World Spirit (nr 422, 1958)

B.nr 422 World Spirit på bädd VII
Förpiken hänges.



B.nr 422 World Spirit på bädd VII. Förpiken hänges.

Snabba fakta

- Nr: 422
- Art: t.t
- Namn: World Spirit
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 40750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 18.2 1957
- Sjösatt Utdockad 29.10 1957
- Levererad 26.2 1958
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 16500

▪ Beställare: (Stavros S. Niarchos) Merchant Tanker Co

Tankfartyget T/T World Splendour (nr 421, 1957)



Sjösättning av b.nr 421 World Splendour.

Fartyget var på 40530 tons dw och levererades till den grekiske redaren Stavros Niarchos den 3 juni 1957.

Men redan den 20 augusti förliste hon i Medelhavet efter en explosion i tankdelen under en tankrengöring

Sjösättning av b.nr 421 World Splendour. Fartyget var på 40530 tons dw och levererades till den grekiske redaren Stavros Niarchos den 3 juni 1957. Men redan den 20 augusti förliste hon i Medelhavet efter en explosion i tankdelen under en tankrengöring.

Snabba fakta

- Nr: 421
- Art: t.t
- Namn: World Splendour
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 40530 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.3 1956
- Sjösatt Utdockad 15.2 1957
- Levererad 3.6 1957
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: (Stavros S. Niarchos) Merchant Tanker Co (förlist)

**Tankfartyget T/T World
Sincerity (nr 385, 1955)**

B.nr 385 World Sincerity

Sjösättning 2 december 1955



B.nr 385 World Sincerity

Sjösättning 2 december 1955

Snabba fakta

- Nr: 385
- Art: t.t
- Namn: World Sincerity
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 32750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.8 1954
- Sjösatt Utdockad 6.7 1955
- Levererad 2.12 1955
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Stavros S. Niarchos

Tankfartyget T/T Saxonsky (nr 360, 1953)



B.nr 360 Saxonsky – Kontroller i pannrummet.

Snabba fakta

- Nr: 360
- Art: t.t
- Namn: Saxonsky
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 20200 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1952
- Sjösatt Utdockad 2.7 1953
- Levererad 18.12 1953
- Fart Knop 16

- Effekt Hk/MW 8100
 - Beställare: Stavros S. Niarchos
-

Tankfartyget T/T Saxonsea (nr 359, 1953)



B.nr 359 **Saxonsea** (on Picture renamed **World Sea**).

Snabba fakta

- Nr: 359
- Art: t.t
- Namn: Saxonsea
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 20200 dw
- Kölsträckt Start Docka: 3.7 1952

- Sjösatt Utdockad 19.12 1952
- Levererad 20.8 1953
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 8100
- Beställare: Stavros S. Niarchos