

Tankfartyget M/T Oranus (nr 320, 1950)



[Samma bild i större storlek i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Snabba fakta

- Nr: 320
- Art: m.t
- Namn: Oranus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16140 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.9 1949
- Sjösatt Utdockad 11. 3 1950
- Levererad 15.6 1950
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal

Fler bilder:

Bulkfartyget M/S Orion (nr 454, 1963)

B.nr 454 Orion - leverans den 6 juni 1963 - "vitmössorna" är rederifolk. Näst längst t.v Gunnar Palmgren, personalavdelningen.



B.nr 454 Orion. Leverans den 6 juni 1963. "Vitmössorna" är rederifolk. Näst längst t.v. Gunnar Palmgren, personalavdelningen.

Snabba fakta

- Nr: 454
- Art: m.s
- Namn: Orion
- Typ: Bulkfartyg

- Dw ton/Depl ton: 24825 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 11.10 1962
 - Sjösatt Utdockad 6.2 1963
 - Levererad 6.6 1963
 - Fart Knop 15
 - Effekt Hk/MW 8400
 - Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal
-

Lastfartyget M/S Orient (nr 389, 1957)

B.nr 389 "Orient" - (here with her new name "Vryseis")



B.nr 389 **Orient** (here with her new name **Vryseis**)

Snabba fakta

- Nr: 389
- Art: m.s

- Namn: Orient
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 14000 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 1.12 1955
 - Sjösatt Utdockad 30.11 1956
 - Levererad 28.2 1957
 - Fart Knop 14 3/4
 - Effekt Hk/MW 6300
 - Beställare: S.H Smith Sörensen, Arendahl
-

Lastfartyget M/S Orinoco (nr 327, 1951)

Snabba fakta

- Nr: 327
 - Art: m.s
 - Namn: Orinoco
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9425 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 12.6 1950
 - Sjösatt Utdockad 6.12. 1950
 - Levererad 30.3 1951
 - Fart Knop 16
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal
-

Tankfartyget M/T Heron (nr 216, 1941)

B.nr 216 Heron

Ingen bild hittad.

Men som en post i följande förteckning:

**"Norwegian Merchant Fleet 1939 - 1945
Ships in Foreign Trade (allied service)"**

• M/T Heron	S. H. Smith Sørensen, Arendal
Built in Malmö, Sweden 1940.	
Laid up under Allied control (left Malmö on Febr. 16-1944 for Karlshamn).	
POST WAR: Sold by S. H. Sørensen to Spanish breakers and arrived at Santander in tow on Jan. 30-1965.	

Från förteckningen "Norwegian merchant fleet 1939-1945, Ships in foreign trade (allied service)":

M/T Heron S.H. Smith Sørensen, Arendal

- Built in Malmö, Sweden 1940
- Laid up under Allied Control (left Malmö on Febr. 16-1944 for Karlshamn).
- Post war: Sold by S. H. Sørensen to Spanish breakers and arrived at Santander in tow on Jan. 30-1965.

Snabba fakta

- Nr: 216
- Art: m.t
- Namn: Heron
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13510 dw

- Kölsträckt Start Docka: 15.1 1940
 - Sjösatt Utdockad 4.9 1940
 - Levererad (8.3 1941)
 - Fart Knop 13 1/2
 - Effekt Hk/MW 4000
 - Beställare: S.H. Smith Sørensen, Arendal
-

Tankfartyget M/T Ora (nr 197, 1937)

From Bjørn Milde's postcard collection



From Bjørn Milde's postcard collection.

Snabba fakta

- Nr: 197
- Art: m.t
- Namn: Ora
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 14985 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.3 1937
- Sjösatt Utdockad 9.10 1937
- Levererad 17.12 1937
- Fart Knop 13
- Effekt Hk/MW 4500
- Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal

Tankfartyget M/T Orion (nr 184, 1935)

photo by Herbert Baasch

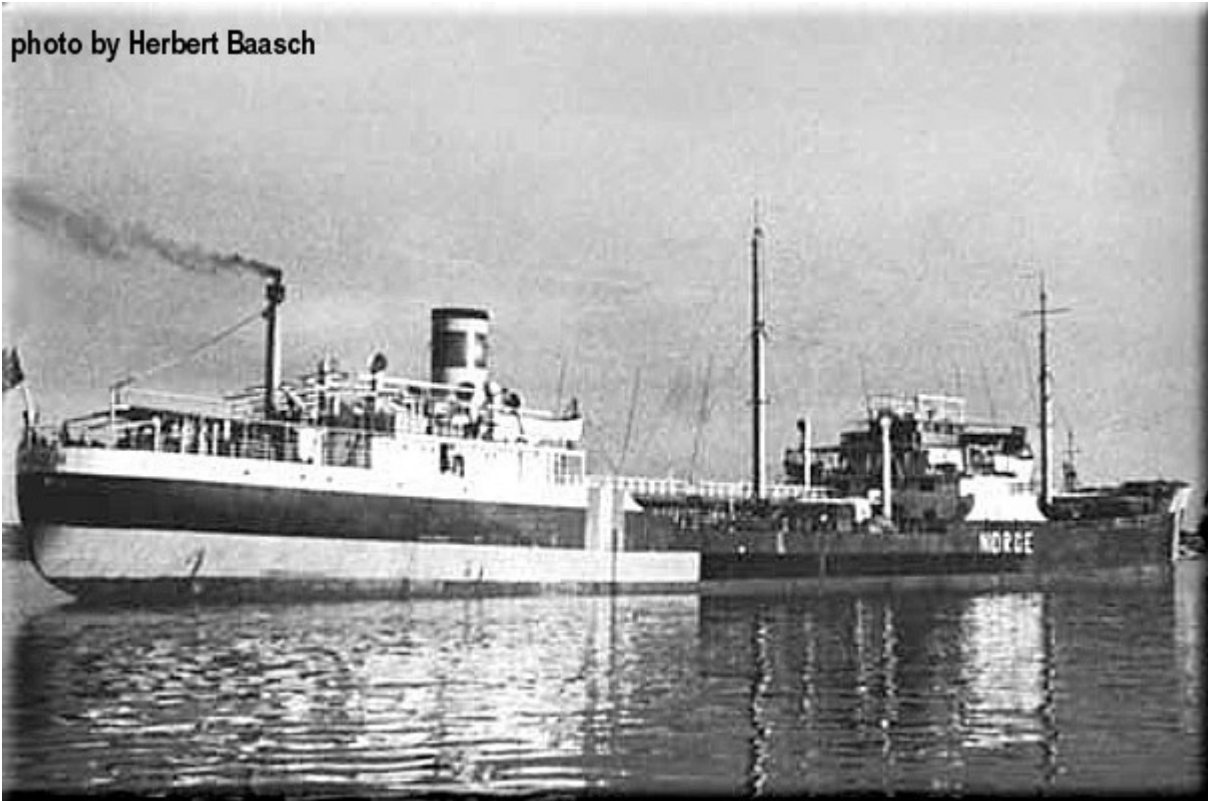


Photo by Herbert Baasch

Snabba fakta

- Nr: 184
 - Art: m.t
 - Namn: Orion
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 12500 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 31.1 1935
 - Sjösatt Utdockad 17.8 1935
 - Levererad 27.12 1935
 - Fart Knop 11 1/2
 - Effekt Hk/MW 3450
 - Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal
-

Tankfartyget M/T O. B. Sørensen (nr 170, 1931)



Tankmotorfartyget O. B. Sørensen.

Beställare: S. H. Smith Sørensen, Arendal. Byggnads nr: 170. Leveransår: 1931. Lastförmåga: 11.500 d. w. tons. Längd mellan stävar: 460'-0". Maskinstyrka: 3450 ahk. Fart 11½ knop.

Tankmotorfartyget O. B. Sørensen

- Längd mellan stävar 460' – 0"
- Maskinstyrka 3450 ahk
- Fart 11 1/2 knop

Snabba fakta

- Nr: 170
- Art: m.t
- Namn: O.B. Sørensen
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 11500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.2 1931

- Sjösattnad Utdockad 18.7 1931
- Levererad 15.9 1931
- Beställare: S.H Smith Sörensen, Arendal